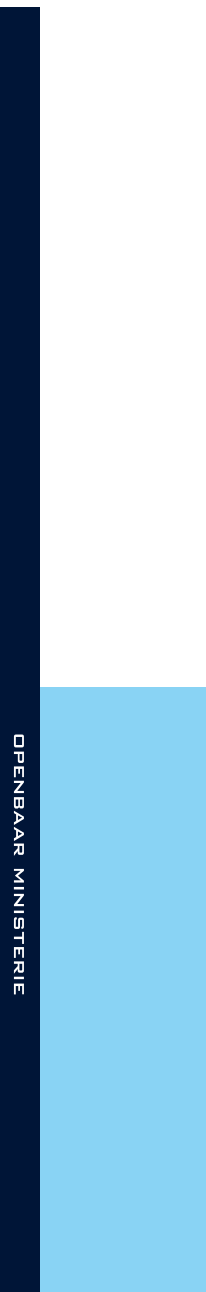


Bord A1 Feticoode W 601 a	Bord A1 a Feticoode W 601 b	Bord A2 Feticoode W 602 a/b
Bord A3 Feticoode W 603	Bord A4 Feticoode W 604 a/b	Bord A5 Feticoode W 605 a
Bord A5.1 Feticoode W 605 b	Bord A6 Feticoode W 606	Bord A7 Feticoode W 607
Bord A8 Feticoode W 608	Bord A9 Feticoode W 609	Bord A10 Feticoode W 610
Bord A11 Feticoode W 611 a	Bord A11.1 Feticoode W 611b	Bord A12 Feticoode W 612
Bord A13 Feticoode W 613	Bord A14 Feticoode W 614	



Publicatie van het Openbaar Ministerie

Productie en samenstelling
secretaris van de Commissie Feiten en Tereven
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

Dit Feitenboekje is te bestellen:
online via de webshop van de Nederlandse Politie
of
per mail via uidklantenservice@vsn.nl

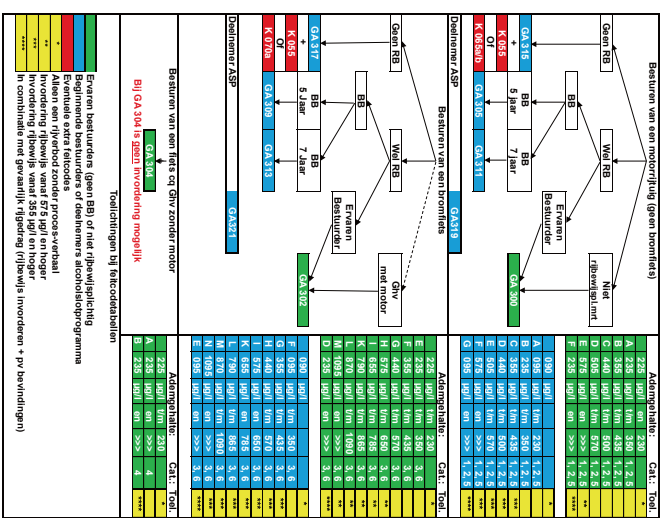
Artikelnummer **5200310000**
Prijs € 9,10 per set à 10 stuks, inclusief verzendkosten en BTW.



Bord A1 Feticoodes VA nn, VT	Bord A3 Feticoodes VA nn, VT	Bord B6 Feticoode R 548
Bord B7 Feticoode R 549 a/c	Bord C1 Feticoode R 550 a/b	Bord C2 Feticoode R 551 a/b
Bord C3 Feticoode R 552 a	Bord C4 Feticoode R 552 b	Bord C6 Feticoode R 553 b
Bord C7 Feticoode R 554	Bord C7a Feticoode R 554 d	Bord C7b Feticoode R 554 e
Bord C8 Feticoode R 555	Bord C9 Feticoode R 556	Bord C10 Feticoode R 557
Bord C11 Feticoode R 558	Bord C12 Feticoode R 559	Bord C13 Feticoode R 560

Bord C14 Feticode R 561		Bord E5 Feticode R 397 d		Bord E7 Feticode R 397 h		Bord E8 Feticode R 397 d	
Bord C15 Feticode R 562		Bord E9 Feticode R 397 i		Bord F1 Feticode R 593		Bord F3 Feticode R 594	
Bord C16 Feticode R 563		Bord F5 Feticode R 595		Bord F7 Feticode R 596		Bord F10 Feticode R 597/627	
Bord C17 Feticode R 564		Bord G1 Feticodes VA v/m VT		Bord G7 Feticode R 309/313 a		Bord G9 Feticode R 313	
Bord C20 Feticode R 567 a/f		Bord G11 Feticode R 308/309		Bord G12a Feticode R 308/310		Bord G13 Feticode R 312 b	
Bord C21 Feticode R 568/9 a/f		Bord H1 Feticodes VA v/m VT		Bord H2 Feticodes VA v/m VT		Bord J16 Feticodes VA v/m VT	
Bord C22a Feticode R 571		Bord H11 Feticodes VA v/m VT		Bord H12 Feticodes VA v/m VT			
Bord D1 Feticode R 574		Bord H16 Feticodes VA v/m VT					
Bord D2 Feticode R 575							
Bord D3 Feticode R 576							
Bord D4 Feticode R 576							
Bord D5 Feticode R 577							
Bord D6 Feticode R 578							
Bord D7 Feticode R 579							
Bord E1 Feticode R 584							
Bord E2 Feticode R 585							
Bord E3 Feticode R 587							

OVERZICHT FETICODES OVERTREDING ART. 9 WVV 1994



Feitenboekje

Lijst van feiten betreffende misdrijven,
overtredingen en Muldergedragingen

Datum inwerkingtreding: 1 januari 2015

Deze uitgave is alleen bedoeld voor ketenpartners.

Eventuele op- en aanmerkingen over de inhoud van dit boekje kunt u, bij voorkeur per e-mail, ter kennis brengen van:

Commissie Feiten en Tarieven
t.a.v. de secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven
Postbus 8248
3503 RE Utrecht

e-mail: cft@om.nl

1. Inleiding

Dit is de twintigste uitgave van het Feitenboekje, lijst van feiten betreffende misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen. Deze uitgave geldt vanaf 1 januari 2015. Zoals gebruikelijk is ook in dit Feitenboekje ten opzichte van het vorige Feitenboekje een aantal inhoudelijke wijzigingen aangebracht: feitcodes zijn vervallen, samen- of toegevoegd, van bestaande feitcodes is de tekst waar nodig aangepast en voorts hebben enkele feitcodes een andere modaliteit (m, p of *) gekregen. Daarnaast zijn de tarieven geïndexeerd.¹

De belangrijkste wijzigingen worden hieronder op hoofdlijnen beschreven. Als u een uitgebreid overzicht van de wijzigingen wenst in te zien, kunt u de Staatsbladen waarin de bijlagen van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening zijn gepubliceerd, raadplegen.

Op Politiekennisnet (PKN) wordt een overzicht van gewijzigde feitcodes geplaatst. Via deze informatiebron kunt u nagaan in hoeverre uw Feitenboekje nog actueel is. Het overzicht op PKN wordt periodiek aangepast indien zich op de feitcodes betrekking hebbende wijzigingen voordoen. Daarnaast zullen attenderingen op de verschenen wijzigingsoverzichten worden toegezonden aan de functioneel beheerders van de Transactiemodule.

¹ Dit betekent overigens niet dat alle tarieven zijn gewijzigd. Dit is afhankelijk van de afrondingssystematiek die wordt gehanteerd.

Specifiek

Afdeling A. Verkeer te land

Brommobielen

Ter verduidelijking is in Afdeling A een noot opgenomen dat de regels betreffende motorvoertuigen op basis van artikel 2a RVV 1990 tevens van toepassing zijn op brommobielen en bestuurders en passagiers daarvan tenzij anders is bepaald. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.

Veelplegeraanpak

Per 1 januari 2015 geldt een nieuwe aanpak van zogeheten Verkeersveelplegers.² Met deze aanpak is een progressieve straftoemeting mogelijk gemaakt voor een scala aan verkeersovertredingen gepleegd door bestuurders van motorvoertuigen en brom- en snorfietsen. Onder deze aanpak vallen zowel een aantal feiten welke voorheen als Mulderfeit³ waren opgenomen en per 1 januari 2015 onder het strafrecht zijn gebracht, alsmede een aantal strafbare feiten⁴ waarop voorheen geen recidiveregeling van toepassing was. Deze feiten zijn nu als OM-feit aangemerkt. Gelet op de reikwijdte van de Veelplegeraanpak zijn twee nieuwe (Mulder) feitcodes, R 461 a en R 468 a, aangemaakt voor de voertuigcategorieën 4, 5, 6 en 8.

2 Kamerbrief Toezeggingen en verzoeken verkeershandhaving, d.d. 18 november 2013 en Kamerbrief Stand van zaken aanpak veelplegers in het verkeer, d.d. 25 september 2014

3 K 010, K 149, R327, R 328, R 461, R 462, R 463, R 464, R 465 a, R 468, R 469, R 470, R 471, R 472 a, R 481 a, R 481 b, R 482, R 483, R 610, R 628 a, R 628 b, R 630 a, R 631 a

4 K 006 a, K006 b, K 024, K 026 a, K 026 aa, K 026 b, K 026 c, K 048 a, K 048 b, K 065 e, K 065 f, K 109, K 110, K 115, K 125, K 160 a, K 170, K 171, N 110 o, N 110 q, N 652, N 710 e, P 060 b, R 400 ad, R 420, R 627 a, R 628 c, R 630 b, R 631 b

Wegenverkeerswet 1994

Vanwege het vervallen van de mogelijkheid om een kentekenbewijs in te vorderen en het kentekenbewijs na inzage teruggegeven moet worden zijn de feitcodes K 040 a, K 040 b en K 040 e afgesloten. Er resteert hierdoor feitelijk niets meer dan de toonplicht van het kentekenbewijs, hiervoor kan de feitcode K 150 a worden gebruikt.

Tevens zijn de feitcodes K 020 a en K 020 b afgesloten en vervangen door feitcodes K 048 a en K 048 b. Deze nieuwe feitcodes hebben geen betrekking op ingevorderde kentekenbewijzen maar op voertuigen waarvoor door de Dienst Wegverkeer is bepaald dat met dit voertuig niet op de weg mag worden gereden.

Regeling voertuigen

Naar aanleiding van een wijziging in de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU en diverse verordeningen zijn een aantal feitomschrijvingen gewijzigd. De feitcodes P 172 e tot en met P 172 h en P 172 n tot en met P 172 r hebben hiermee betrekking op bedrijfsauto's, bussen en dolly's en de overschrijding van de massa of aslasten tevens op het samenstel van dolly en oplegger. Dit laatste geldt tevens voor feitcode P 181 c.

Afdeling C. Milieu

Vanwege het vervallen van onderliggende regelgeving is feitcode H 664 afgesloten. Ter vervanging hiervan is feitcode H 664 a, met gewijzigde feitomschrijving en grondslag, nieuw aangemaakt. Voorts is feitcode H 645 c wederom opengesteld.

Afdeling E. Bijzondere wetten

Wet personenvervoer 2000

Op verzoek van een aantal gemeentes zijn een tweetal nieuwe feitcodes (E 109 a en E 109 b) aangemaakt voor overtreding van de op grond van

artikel 82 b WP2000 vastgestelde Taxiverordening. Op grond van het *Uitvoeringsregeling kwaliteit taxivervoer 2011* zijn deze feitcodes uitsluitend van toepassing in aangewezen gemeenten (Amsterdam, Den Haag, Utrecht, Rotterdam, Enschede, Eindhoven en Haarlemmermeer) voor zover bepalingen opgenomen in een verordening als bedoeld in artikel 82b lid 1 WP 2000.

Wet wegvervoer goederen

Zoals hiervoor beschreven onder *Afdeling A. Verkeer te land* zijn ook in *Afdeling E. Bijzondere wetten een aantal feitomschrijvingen aangepast* in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU en diverse verordeningen. De feitomschrijvingen van de feitcodes E 855 a tot en met E 855 h hebben daarmee betrekking op de maximum massa van bedrijfsauto's, bussen en dolly's of het samenstel van dolly en oplegger.

Schengengrenscode

Mede naar aanleiding van verzoeken van diverse handhavende instanties zijn de feitcodes met een grondslag op basis van de Schengengrenscode herzien. Feitcode E 805 d is afgesloten, ter vervanging hiervan zijn de feitcode E 805 e, E 805 f en E 805 g nieuw aangemaakt. Tevens zijn voor feitcode E 801 de grondslag en het tarief gewijzigd.

Drank- en horecawet

De feitomschrijving van de feitcodes E 211 a en E 211 b zijn nader gespecificeerd. Verder is het tarief van feitcode E 211 b (16- en 17-jarigen) aangepast, deze is nu op € 90,- gesteld. Hiermee is een tariefdifferentiatie aangebracht tussen overtredingen gepleegd door jongeren onder de 16 jaar (€45,-) en 16- en 17- jarigen.

Afdeling F. Overige overtredingen

De feitomschrijving van feitcode F 212 a is gewijzigd, deze heeft uitsluitend nog betrekking op vaartuigen. Voor het parkeren of aanwezig hebben van voertuigen in strijd met de bepalingen geldend voor recreatiegebieden is feitcode R 406 a aangemaakt. Hiermee is het tevens mogelijk dergelijke feiten op kenteken te constateren.

Naar aanleiding van een gewijzigde bepaling in de Model-APV, in verband met artikel 45 Drank- en Horecawet, waardoor deze uitsluitend ziet op meerderjarigen, zijn de feitomschrijvingen van de feitcode F 121 a en F 121 b gewijzigd. Hiermee zijn deze feitcodes voorbehouden aan meerderjarige verdachten. In geval van minderjarigen zijn deze feiten reeds strafbaar op grond van artikel 45 Drank- en Horecawet (feitcodes E 211 a en E 211 b).

Afdeling G. Misdrijven

In verband met een wijziging van artikel 9 lid 9 WVV 1994 is aan de feitomschrijvingen van de feitcodes G 336 a tot en met G 336 d “rijbewijsplichtige” toegevoegd. Hiermee ziet dit feit uitsluitend op rijbewijsplichtige motorrijtuigen, met uitzondering van bromfietsen.

Toelichting

A. Categorie-indeling

Per afdeling of wet wordt aangegeven op welke categorie het feit betrekking kan hebben.

B. Soort feit

In dit feitenboekje zijn verschillende soorten feiten opgenomen. Deze feiten kunnen in drie groepen worden onderverdeeld, te weten; (1) Mulderfeiten, (2) politiestrafbeschikkingsfeiten en (3) OM-feiten.

1 – Mulderfeiten (gedragingen)

Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. Voor de feitcode is in deze gevallen de letter **m** geplaatst.

Aandachtspunten:

- a. Op grond van artikel 2 lid 1 van de Wet Mulder zijn voorzieningen van strafrechtelijke of strafvorderlijke aard uitgesloten, indien een administratieve sanctie wordt opgelegd. Uitsluitend de bevoegdheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing. Aanhouding en inbeslagneming is daarom niet mogelijk op grond van de Wet Mulder.⁵
- b. Onder de Wet Mulder vallen uitsluitend gedragingen, waarbij geen letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht. Is sprake van letsel of schade, dan kan **geen** gebruik worden gemaakt van de betreffende feitcode en dient proces-verbaal te worden opgemaakt. In

⁵ De wet OM-afdoening laat toe dat in plaats van de Wet Mulder ook het strafrecht toegepast kan worden. Ook de Wet Mulder (art. 2, lid 1) geeft een keuzemogelijkheid tussen een administratiefrechtelijke of een strafrechtelijke sanctionering. Van deze bevoegdheid zal voorlopig echter geen gebruik mogen worden gemaakt.

deze gevallen is sprake van een verdachte; aanhouding en inbeslagneming is mogelijk.

- c. Om ongewenste cumulatie van sancties te voorkomen wordt per gebeurtenis voor ten hoogste 3 gedragingen een sanctie opgelegd. Indien, bijvoorbeeld bij het volgen van een voertuig, meerdere overtredingen kort na elkaar worden geconstateerd wordt voor ten hoogste drie overtredingen een sanctie opgelegd of een strafbeschikking uitgevaardigd. Indien het wenselijk wordt geacht dat alle overtredingen worden benoemd dan moet worden afgezien van de administratiefrechtelijke weg of het uitvaardigen van een strafbeschikking en moet het rijgedrag van de bestuurder en de door hem gepleegde overtredingen worden vastgelegd in een proces-verbaal.
- d. Als een gebeurtenis bestaat uit gedragingen en overtredingen dient zoveel mogelijk gekozen te worden voor afdoening langs één traject: óf strafrechtelijk óf administratiefrechtelijk. Indien in een uitzonderlijk geval wordt gekozen voor afdoening via zowel de strafrechtelijke als de administratiefrechtelijke weg dan dient dit op de aankondiging van beschikking en het mini proces-verbaal te worden vermeld, waarbij tevens wordt aangegeven welke specifieke beschikking(en) met welk(e) specifiek(e) proces(sen)-verbaal samenhangt/samenhangen. (Dit kan in het veld 'opmerkingen verbalisant'.) Ook in dit geval mag slechts voor maximaal 3 feiten een sanctie worden opgelegd of proces-verbaal worden opgemaakt.
- e. Indien bij een gezamenlijke roodlichtcontrole een aankondiging van beschikking wordt opgemaakt door de staande houdende ambtenaar moet het dienstnummer van de constaterende ambtenaar eveneens op de aankondiging worden vermeld. Uit de genoteerde gegevens moet duidelijk blijken welke ambtenaar de gedraging heeft geconstateerd (Zie arrest Hof Leeuwarden WAHV zaaknummer 07.-1240).
- f. Zo mogelijk wordt aanstonds een aankondiging van beschikking uitgereikt. Dit houdt in dat de betrokkene zoveel mogelijk staande **moet** worden

gehouden. Is staandehouding niet mogelijk en wordt op de aankondiging van beschikking uitsluitend een kenteken vermeld, dan dient de *reden* van niet staande houden onder ‘opmerkingen’ te worden vermeld.

- g. Bij minderjarigen van 12 tot 16 jaar worden de vastgestelde bedragen gehalveerd (hierbij geldt een afronding op hele euro’s naar boven). Deze gehalveerde bedragen moeten op de aankondiging van beschikking worden genoteerd.
- h. Bij constatering van een krachtens de Regeling voertuigen gesanctioneerde Muldergedraging wordt uitsluitend aan de bestuurder een aankondiging van beschikking uitgereikt en **niet** aan de eigenaar/houder, tenzij dit expliciet zoals bijv. bij de feitcode N 150b is bepaald.
- i. Indien een beschikking wordt uitgereikt aan een buitenlandse betrokkene / bestrafte of een betrokkene / bestrafte zonder vaste woon- of verblijfplaats (*zvwovp*), moet op de kwitantie de hoogte van de in rekening te brengen administratiekosten worden aangegeven (en worden geïnd).⁶

2 – Politiestrafbeschikking (p-feiten)

Voor de feitcode is in deze gevallen de letter **p** geplaatst; dit zijn politiestrafbeschikkingsfeiten, voorheen de politietransigabele feiten. De politietransigabele feiten werden overeenkomstig het Transactiebesluit 1994 afgehandeld. De bijlage bij dit Besluit is per 1 april 2013 vervallen, dit betekent dat het aanbieden van een politietransactie voor de daarin opgenomen feitcodes, niet meer mogelijk is. De politiestrafbeschikking, wordt afgehandeld op grond van het Besluit OM-afdoening. Over de strafbeschikking leest u meer onder punt 4.

Aandachtspunten:

- a. De tarieven voor de politiestrafbeschikking zijn vastgesteld. Het is niet toegestaan van deze tarieven af te wijken.

⁶ De administratiekosten worden door het CJIB bij Mulderbeschikkingen en strafbeschikkingen in rekening gebracht. Indien de administratiekosten niet door u worden geïnd, komen deze ten laste van uw organisatie.

- b. Hierop is één uitzondering: de minderjarige van 12 tot 16 jaar. Bij deze leeftijdsgroep wordt het vastgestelde bedrag gehalveerd met een afronding op hele euro's naar boven. Dit gehalveerde bedrag moet op de kennisgeving van bekeuring, dan wel de aankondiging van strafbeschikking worden genoteerd. **Let op:** deze halvering geldt eveneens voor de bij de feitcodeserie K 070 opgenomen tarieven.
- c. In de volgende gevallen mag geen politiestrafbeschikking worden opgelegd, maar moet proces-verbaal worden opgemaakt:
- als de opsporingsambtenaar of een van zijn naaste familieleden bij het feit of de gevolgen daarvan betrokken is;
 - als verschil van inzicht bestaat tussen de opsporingsambtenaar en de verdachte omtrent de feiten en/of de strafbaarheid;
 - als het feit schade ten gevolge heeft gehad of overigens te ernstig van aard is;

3 – Overige feiten (OM feiten)

Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd. Deze feiten kunnen grotendeels door middel van een mini proces-verbaal worden afgedaan.⁷ In deze gevallen is voor de feitcode een * (asterisk) geplaatst. In de kolommen waar de tarieven worden weergegeven is voor iedere categorie waarop dit feit betrekking heeft, een * geplaatst.

Ter zake de in de afdeling G opgenomen *-feiten (misdrijven) geldt, dat naast het mini proces-verbaal altijd een door middel van de Transactiemodule (TM) opgemaakt proces-verbaal te worden opgemaakt, waarin de redenen van wetenschap en feiten en omstandigheden duidelijk worden omschreven.

⁷ In geval van een OM-strafbeschikking, vermeldt u dat het gaat om een kennisgeving van bekeuring. Het tarief wordt door de officier van justitie bepaald. Deze bepaalt tevens of de zaak in aanmerking komt voor een strafbeschikking of dat hij overgaat tot dagvaarden. Over de strafbeschikking leest u meer onder punt 4.

4 – De Strafbeschikking

De strafbeschikking is een relatief nieuwe strafmodaliteit. Anders dan de transactie moet het uitvoeren van de strafbeschikking worden aangemerkt als een daad van vervolging. De OM-strafbeschikking wordt gefaseerd ingevoerd en treedt in de plaats van de OM-transactie.

Bovenstaande heeft voor het gebruik van de feitcodes geen gevolg.

Bij het invullen van de Combibon geldt het volgende. Bij constatering van bijvoorbeeld een overtreding van art. 8 WVV 1994, zal de politie op de Combibon zoals gebruikelijk vakje K, “Kennisgeving van bekeuring”, aankruisen. Het is vervolgens aan de officier van justitie om te beoordelen of de zaak in aanmerking komt voor een strafbeschikking, dan wel een dagvaarding.

C. Bepaling feitcode en tarief

De categorie-indeling is opgenomen aan het begin van de afdeling of wetgeving waar een feitcode betrekking op heeft. Blijkt bijvoorbeeld bij controle dat een personenauto een gladde band of onvoldoende profilering heeft, dan kan de bij deze gedraging behorende feitcode gevonden worden aan de hand van de volgende stappen:

1. Zoek in het op de laatste pagina's van het feitenboekje opgenomen trefwoordenregister naar de betreffende feitcode(s). In dit geval onder het trefwoord “band”.
2. Ga naar de betreffende feitcodes en zoek de feitcode die van toepassing is. In dit geval één gladde band en hier is feitcode N 270r op van toepassing. Het betreft een Mulderfeit omdat er een **m** staat voor de feitcode.
3. De juiste categorie die van toepassing is, kan gevonden worden door de categorie-indeling op te zoeken die aan het begin van het *Regeling voertuigen* is geplaatst. In deze situatie is categorie 2 van toepassing.
4. Tot slot wordt in dit voorbeeld het daarvoor vastgestelde tarief gevonden in de onder categorie 2 geplaatste kolom bij feitcode N 270r. In dit geval € 140.

In het feitenboekje zijn de volgende categorie-indelingen opgenomen:

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 - personenauto's;
- 3 - bedrijfsauto's;
- 3a- bussen;
- 4 - motorfietsen;
- 5 - driewielige motorrijtuigen;
- 6 - bromfietsen;
- 7 - motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 - land- of bosbouwtrekkers;
- 9 - fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 - gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 - gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 - aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 - aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 - aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid
- 15 - aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 - aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 - wagens.

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

Categorie-indeling C (maximumsnelheid):

- 1 - motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 - vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - bromfietsen, brommobielen, snorfietzen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Categorie-indeling G: (rijden onder invloed)

- 1 - bestuurders van rijbewijs-plichtige motorrijtuigen (uitgezonderd cat. 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, brommobielen en snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor);
- 2 - bestuurders van vrachtauto's en autobussen;
- 3 - bestuurders van bromfietsen, uitgezonderd aangewezen bromfietsen, brommobielen en snorfietzen en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor;

- 4 - fietsers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor;
- 5 - bestuurders van land- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 6 - bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor en bestuurders van een aangewezen bromfiets.

Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving):

- 1 - gezagvoerder/schipper;
- 2 - bestuurder;
- 3 - bemanningslid;
- 4 - waterskier;
- 5 - werkgever;
- 6 - exploitant;
- 7 - eigenaar of houder;
- 8 - een ieder.

Inhoud

pagina

Afdeling A. Verkeer te land

Nummers K 006 - K 171	Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)	A2
Nummers S 005 - S 026, VA 004 - VV 101, R 302 - R 631	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)	A14
Nummers R 701 - R 706	Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)	A84
Nummers K 405 - K 540	Kentekenreglement (KR)	A85
Nummers K 805 - K 825	Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)	A87
Nummers A 901 - A 934	Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)	A88
Nummers N 010 - P 602 (m.u.v. N 010n)	Regeling voertuigen (RV)	A94
Nummer N 010n	Besluit voertuigen (BV)	A94

Afdeling B. Verkeer te water

Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182	Binnenvaartpolitierglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)	B2
Nummers W 300 - W 310	Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitierglement (BPR)	B8

Nummers W 601- W 619; W 701 - W 711	Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepsvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE) Verkeerstekens	B8
-------------------------------------	---	----

Afdeling C. Milieu

Nummers H 002 - H 109	Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model- Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl. V)	C2
Nummers H 295 - H 298	Besluit gebruik meststoffen (BGM)	C7
Nummer H 454	Flora- en faunawet (FFW), Regeling zoeken, rapen en beschermen van kievitseieren Flora- en faunawet (RZRBKE)	C8
Nummers H 631 - H 670	Visserijwet 1963 (ViW) jo 1a onder 3 WED, Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)	C9

Nummers H 162 - H 171	Vuurwerkbesluit (Vb)	C13
Nummers H 200 - H 205	Geluidhinder	C14
Nummers H 300 - H 326	Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	C15

Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

Nummers D 505 - D 537	Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)	D2
-----------------------	--------------------------------------	----

Afdeling E. Bijzondere wetten

Nummers E 100 - E 162	Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taxameters (RPCT), Spoorwegwet 1875 (Spww 1875), Spoorwegwet (Spww) en Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)	E2
Nummer E 320	Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)	E10
Nummers E 801 - E 837	Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscore (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)	E10
Nummers E 850 - E 885	Wet Wegvervoer Goederen (WWG), Regeling Wegvervoer Goederen (RWG)	E15
Nummer E 868	Wet op de Kansspelen (Wodk)	E25
Nummer E 900	Wet wapens en munitie (Wwm)	E26
Nummer E 211	Drank- en Horecawet (DHW)	E26

Afdeling F. Overige overtredingen

Nummers F 050 - F 310 Plaatselijk geldende verordeningen F2
(Pl.V)

Afdeling G. Misdrijven

Nummer G 100 Boek 2 Wetboek van Strafrecht G2
(WvSr)

Nummers G 320 - G 336 Wegenverkeerswet 1994 (WWW 1994) G2

Nummers G 411 - G 412 Wet wapens en munitie (Wwm) G4

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WWW 1994

Nummers GA 300 - GA 322 Wegenverkeerswet 1994 (WWW 1994) GA2

Instructie maatregel beginnende bestuurder H

Overzicht voer- en vaartuigcodes I

Overzicht HALT-zaken J

RDW voertuigstatus kentekenregister K

Verbaliseringsrichtlijnen voor voertuig- en/of ladingafmetingen L

Trefwoordenregister M

Notities N

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenuvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

A
1

NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers K 006 - K 171: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)									
	met een motorrijtuig rijden terwijl krachtens de Wet Mulder								
* K 006 a	- het rijbewijs is ingenomen <i>datum daadwerkelijke inname door CJIB vermelden (zie CRR)</i>	*	*	*					
* K 006 b	- het rijbewijs is gevorderd <i>datum vordering door CJIB vermelden (zie CRR)</i>	*	*	*					
* K 010	een aanwijzing van een opsporingsambtenaar ter zake van het verkeer op de weg niet opvolgen <i>welke aanwijzing; door wie gegeven; waarom; LET OP niet voldoen stopteken ter controle naleving bepalingen K 149</i>	*	*	*	*	*	*		
* K 024	een voertuig dat ingevolge art. 21 lid 1 WVW 1994 dient te zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg laten staan of daarmee (laten) rijden terwijl dit voertuig niet is goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg <i>geldt niet voor een voertuig waarvoor een geldig kentekenbewijs is afgegeven</i>	*	*	*					*
mK 025	met een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	45	45	45					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	een motorrijtuig of een aanhangwagen laten staan of daarmee rijden, terwijl voor dat voertuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren <i>staandehouding verdachte c.q. horen eigenaar verplicht</i>								
* K 026 a	- een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets	*	*						*
* K 026 aa	- zijnde een bromfiets			*					*
* K 026 b	- een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg <i>cat. 8 geldt voor bestuurder en eigenaar</i>	*							*
* K 026 c	- een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg <i>cat. 8 geldt voor bestuurder en eigenaar</i>	*							*
	het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig op/aan								
mK 030 a	- een motorrijtuig	130	130	90					130
mK 030 b	- de aanhangwagen <i>aanhangwagen tmm < 750 kg P 100 b. Cat. 8 geldt voor bestuurder en eigenaar</i>	130	130	90					130
mK 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet inleveren <i>welke termijn was gesteld</i>								230



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder van een motorrijtuig of aanhangwagen rijden, terwijl door de RDW is bepaald dat met dit voertuig niet op de weg mag worden gereden								
* K 048 a	- na deugdelijk herstel	*	*	*					
* K 048 b	- zonder reparatie	*	*	*					
	voor het motorrijtuig van 3500 kg of minder								
mK 045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	130							130
mK 045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren <i>laatste keuringsdatum; niet op kenteken ivm RDW-registercontrole, staandehouden; welk technisch gebrek?</i>	130							130
	voor het motorrijtuig of de aanhangwagen van meer dan 3500 kg								
mK 046 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven <i>uittreksel APK</i>	400							400
mK 046 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren <i>laatste keuringsdatum</i>	400							400

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
rijbewijs									
Noot									
<p>K 055 t/m K 072 De feitcode K 055 is alleen van toepassing op bestuurders die gezien hun leeftijd in het bezit kunnen zijn van een Nederlands rijbewijs. Indien bestuurders gelet op hun leeftijd nog geen Nederlands rijbewijs kunnen bezitten, zijn de feitcodes K 065 e-h of K 072 a of cd van toepassing. De feitcodes K 065 c en d zijn van toepassing op bestuurders die deelnemen aan het experiment begeleid rijden. Voor ongeldig verklaard/ geschorst/ ingevorderd rijbewijs of OBM de feitcodes G 320 t/m G 332 gebruiken. Indien de bestuurder voor 19-01-2013 houder was, van Nederlands rijbewijs voor een bepaalde categorie, dan zijn ten aanzien van die categorie op grond van overgangsrechtde tot 19-01-2013 geldende bepalingen van toepassing, indien en voor zover die bepalingen gunstiger zijn.</p>									
* K 055	rijden zonder rijbewijs welke categorie vereist; staandehouding verplicht	*	*	*					
rijden terwijl het rijbewijs									
mK 060 a	- niet voldoet aan de gestelde eisen Niet verbaliseren indien chip defect; defecte chip leidt er niet toe dat rijbewijs niet aan gestelde eisen voldoet	45	45	30					
mK 060 e	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	90	90	60					
* K 060 f	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur meer dan één jaar is verstreken	*	*	*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mK 060 c	- niet behoorlijk leesbaar is <i>Niet verbaliseren indien chip defect; defecte chip leidt er niet toe dat rijbewijs niet behoorlijk leesbaar is</i>	90	90	60					
* K 060 g	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, terwijl dit rijbewijs voor een beperkte geldigheidsduur was afgegeven	*	*	*					
mK 060 h	- als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven			60					
<i>begeleid rijden</i>									
9 V mK 065 c	als 17-jarige bestuurder en deelnemer aan het experiment begeleid rijden een motorrijtuig besturen zonder een in de begeleiderspas vermelde begeleider	140							
mK 065 d	als 17-jarige bestuurder en deelnemer aan het experiment begeleid rijden een motorrijtuig besturen met een in de begeleiderspas vermelde begeleider zit, ten aanzien van wie de bestuurder weet dat deze onder zodanige invloed verkeert van een de rijvaardigheid verminderende stof, dat de begeleider niet meer tot behoorlijk begeleiden in staat moet worden geacht	140							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>minimumleeftijd</i>								
	Noot								
	<i>K 065 e-f: Indien betrokkene houder is van een rijbewijs afgegeven door een andere EU/EER-lidstaat of Zwitserland en in het bezit is van een geldig rijbewijs A1, dan toegestaan met een leeftijd vanaf 16 jaar, A2 dan leeftijd vanaf 18 jaar en A dan leeftijd vanaf 20 jaar</i>								
* K 065 e	als bestuurder beneden de 18 jaar een stoom- of motorwals dan wel een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A1, B, E bij B, C1 of E bij C1 besturen <i>wel/geen rijbewijs; categorie</i>	*	*						
* K 065 f	als bestuurder beneden de 20 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A2, dan wel indien in bezit van een rijbewijs voor de categorie A2 beneden de 22 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A dan wel indien niet in bezit van een rijbewijs voor de categorie A2 beneden de 24 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A, besturen <i>wel/geen rijbewijs; categorie</i>	*	*						
* K 065 g	als bestuurder beneden de 21 jaar, niet in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid een motorrijtuig van de rijbewijscategorie C, E bij C, D1 of E bij D1 besturen, dan wel beneden de 24 jaar en niet in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid een motorrijtuig van de rijbewijscategorie D of E bij D besturen <i>wel/geen rijbewijs; categorie</i>	*	*						
* K 065 h	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B besturen (buitenlander met niet onder uitzonderingsbepalingen vallend rijbewijs)	*							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	rijonderricht geven voor rijbewijs AM, drie- of vierwielige bromfietsen (praktijkexamen), terwijl bromfiets niet is voorzien van								
mK 090 bb	- een dubbele bediening c.q. onderbreker								280
mK 090 cc	- een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur								280
mK 090 dd	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding								90
* K 109	het ongeldig geworden rijbewijs niet inleveren	*	*	*					
* K 110	het ongeldig verklaarde rijbewijs niet inleveren <i>op basis van art 124 WVV 1994</i>								*
* K 115	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering het aan hem afgegeven rijbewijs overgeven <i>bij vermoeden niet langer rijvaardig dan wel ongeschikt</i>	*	*						
* K 125	het ongeldig verklaarde rijbewijs niet inleveren <i>op basis van artikel 132 WVV 1994</i>								*
mK 145 a	in strijd handelen met aan een ontheffing verbonden voorschrift <i>niet m.b.t. begeleiding of vakbekwaamheid</i>	140	140	95	55				
p K 145 b	in strijd handelen met aan een ontheffing verbonden voorschrift betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	700							
* K 149	als bestuurder van een motorrijtuig dat motorrijtuig niet op eerste vordering stilhouden <i>staandehouding verplicht; wie, hoe en waarom gegeven</i>	*	*	*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van								
mK 150 a	- het kentekenbewijs <i>let op voor aanhangwagen met constructieplaat geldt termijn van 1 week, dit kentekenbewijs hoeft dus niet direct te worden getoond (art. 22 KR)</i>	45	45	45					
mK 150 c	- het rijbewijs	90	90	90					
mK 150 cd	- rijbewijs, niet zijnde rijbewijs AM	90	90	90					
mK 150 e	- de ontheffing	45							
mK 150 f	- het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift <i>bij niet tonen rijbewijs waarop code moet staan uitsluitend mini voor K 150 c</i>	60							
mK 150 g	- een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer			95	55				
mK 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	230	230	160	90				230
* K 160 a	als bestuurder, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WWV 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen niet opvolgen <i>staandehouding verplicht</i>	*	*	*	*		*		
p K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WWV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen <i>indien feit geen betrekking heeft op vervoer van lading/ personen dan K160a van toepassing</i>	700							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder van een motorrijtuig met een rijbewijs met ASP-codering of degene die aanstalten maakt een motorrijtuig te gaan besturen met een rijbewijs met ASP-codering niet op eerste vordering								
mK 161 a	- het alcoholslot, dan wel de daarvan deel uitmakende ademalcoholtester tonen	230							
mK 161 b	- een blaastest op het in het motorrijtuig aanwezige alcoholslot uitvoeren	230							
* K 170	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd <i>situatie; mate van gevaar/hinder duidelijk omschrijven; staandehouding verplicht; beg best feit</i>	*	*	*	*	*	*		*
* K 171	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door het rijden met het voorwiel in de lucht (een wheelie) <i>over welke afstand? ander verkeer in nabijheid? staandehouding verplicht; beg best feit</i>		*	*					

Nummers S 005 - S 026, VA 004 - VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling C: (maximum snelheid)

- 1 - motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 - vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Noot maximumsnelheid

In de toelichting bij overtredingen van de maximumsnelheid dient indien van toepassing te worden vermeld: Gemeten, gecorrigeerde en toegestane snelheid, afstand waarover werd gevolgd en onderlinge afstand, andere wijze van constateren, snelheidsmeter wel/niet geijkt/getest, soort weg e.d.

Bij wegwerkzaamheden moet sprake zijn van daadwerkelijk werkzaamheden op dat moment en/of van een gewijzigde wegsituatie, die een gevaarscheppend element oplevert. Dit moet vermeld worden.

Bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient proces-verbaal te worden ingezonden aan het parket.

Gelet op de aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten dient het voertuig bij overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 100% in samenhang met een geconcretiseerde gevaarstelling

in beslag te worden genomen. In twijfelgevallen verdient het aanbeveling dat vóórdát tot inbeslagneming wordt overgegaan overleg plaatsvindt met het OM.

Correctietabel in km/h:

gemeten snelheid	correctie
0 t/m 100	3
101 t/m 130	4
131 t/m 165	5
166 t/m 200	6
201 t/m 230	7

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
Hoofdstuk 2. Verkeersregels					
VIII. Maximum snelheid					
a. Algemeen					
Noot					
<p><i>Op de niet onder Mulder vallende feitcodes S 005c t/m S 026a is de maatregel Beginnende Bestuurder van toepassing. Opgelet: De feitcodes S 016a t/m S 026a zijn uitsluitend te gebruiken als gebruik is gemaakt van het Video Controle Systeem (VCS). Bij visuele controle moet de feitcodeserie S 005 worden gebruikt.</i></p>					
Toelichting: snelheid na correctie; geijkte meter?					
niet voldoende afstand houden (kleven)					
m S	005 a	- snelheid tot en met 80 km/h	280	280	190
* S	005 c	- snelheid meer dan 80 en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer	*	*	*
* S	005 d	- snelheid meer dan 80 en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter	*	*	*
* S	005 e	- snelheid meer dan 100 en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer	*	*	*
* S	005 f	- snelheid meer dan 100 en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter	*	*	*
* S	005 g	- snelheid meer dan 120 km/h, ongeacht onderlinge afstand	*	*	*
kleven bij snelheden van meer dan 80 km/h tot en met 100 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd					
<i>constatering VCS (Video Controle Systeem)</i>					
* S	016 a	- van 0,5 seconde tot en met 0,2 seconde	*	*	
* S	016 b	- van minder dan 0,2 seconde	*	*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	kleven bij snelheden van meer dan 100 km/h tot en met 120 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd				
* S 021 a	- van 0,5 seconde t/m 0,1 seconde	*	*		
* S 021 b	- van minder dan 0,1 seconde	*	*		
* S 026 a	kleven bij snelheden van meer dan 120 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen voertuigen overeenkomt met een tijd van 0,5 seconde of minder	*	*		

Snelheidsoverschrijdingen

Noot

snelheidsovertredingen algemeen

Indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer.

Bord J 16 Wegwerkzaamheden + A1: geen daadwerkelijke wegwerkzaamheden ter plaatse en geen versmalde rijstroken of andere situaties waaruit blijkt dat de snelheidsbeperking noodzakelijk is dan niet handhaven, maar wegbeheerder aanspreken op geplaatste borden en deze zo nodig laten verwijderen of afdekken. Als borden noodzakelijk blijken te zijn dan adviseren om infoborden te laten plaatsen waarop reden van snelheidsbeperking is aangegeven.

b. Binnen de bebouwde kom

Noot

Op de niet onder Mulder vallende snelheidsoverschrijdingen is de maatregel Beginnende Bestuurder van toepassing

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedrag)				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VA 004	- met 4 km/h	26	44	26	26
m VA 005	- met 5 km/h	33	52	33	33
m VA 006	- met 6 km/h	39	61	39	39
m VA 007	- met 7 km/h	46	72	46	46
m VA 008	- met 8 km/h	52	81	52	52
m VA 009	- met 9 km/h	61	92	61	61
m VA 010	- met 10 km/h	69	103	69	69
m VA 011	- met 11 km/h	92	128	92	92
m VA 012	- met 12 km/h	101	140	101	101
m VA 013	- met 13 km/h	110	152	110	110
m VA 014	- met 14 km/h	119	163	119	119
m VA 015	- met 15 km/h	128	178	128	128
m VA 016	- met 16 km/h	138	188	138	138
m VA 017	- met 17 km/h	148	202	148	148
m VA 018	- met 18 km/h	159	215	159	159
m VA 019	- met 19 km/h	169	232	169	169
m VA 020	- met 20 km/h	184	247	184	184
m VA 021	- met 21 km/h	195	260	195	195
m VA 022	- met 22 km/h	207	275	207	207
m VA 023	- met 23 km/h	220	291	220	220
m VA 024	- met 24 km/h	232	307	232	232
m VA 025	- met 25 km/h	246	324	246	246
m VA 026	- met 26 km/h	263	342	263	263
m VA 027	- met 27 km/h	276	361	276	276
m VA 028	- met 28 km/h	293	379	293	293
m VA 029	- met 29 km/h	305	396	305	305
m VA 030	- met 30 km/h	322			322
p VA 030 b	- met 30 km/h		410		
* VA 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VA 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VA 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VA 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VA 030 a	- met 30 km/h			*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VA 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VA 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VA 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VA 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VA 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VA 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VA 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VA 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VA 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VA 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VA 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VA 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VA 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VA 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VA 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VA 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VA 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VA 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VA 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1)					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VB 004	- met 4 km/h	26	44	26	26
m VB 005	- met 5 km/h	33	52	33	33
m VB 006	- met 6 km/h	39	61	39	39
m VB 007	- met 7 km/h	46	72	46	46
m VB 008	- met 8 km/h	52	81	52	52
m VB 009	- met 9 km/h	61	92	61	61
m VB 010	- met 10 km/h	69	103	69	69
m VB 011	- met 11 km/h	92	128	92	92
m VB 012	- met 12 km/h	101	140	101	101
m VB 013	- met 13 km/h	110	152	110	110
m VB 014	- met 14 km/h	119	163	119	119
m VB 015	- met 15 km/h	128	178	128	128
m VB 016	- met 16 km/h	138	188	138	138

**RVV
1990**

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VB 017	- met 17 km/h	148	202	148	148
m VB 018	- met 18 km/h	159	215	159	159
m VB 019	- met 19 km/h	169	232	169	169
m VB 020	- met 20 km/h	184	247	184	184
m VB 021	- met 21 km/h	195	260	195	195
m VB 022	- met 22 km/h	207	275	207	207
m VB 023	- met 23 km/h	220	291	220	220
m VB 024	- met 24 km/h	232	307	232	232
m VB 025	- met 25 km/h	246	324	246	246
m VB 026	- met 26 km/h	263	342	263	263
m VB 027	- met 27 km/h	276	361	276	276
m VB 028	- met 28 km/h	293	379	293	293
m VB 029	- met 29 km/h	305	396	305	305
m VB 030	- met 30 km/h	322			322
p VB 030 b	- met 30 km/h		410		
* VB 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VB 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VB 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VB 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VB 030 a	- met 30 km/h			*	
* VB 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VB 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VB 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VB 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VB 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VB 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VB 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VB 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VB 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VB 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VB 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VB 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VB 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VB 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VB 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VB 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VB 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VB 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VB 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1 [30 km/h])					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VS 004	- met 4 km/h	44	98	44	44
m VS 005	- met 5 km/h	52	110	52	52
m VS 006	- met 6 km/h	61	124	61	61
m VS 007	- met 7 km/h	72	138	72	72
m VS 008	- met 8 km/h	81	152	81	81
m VS 009	- met 9 km/h	92	166	92	92
m VS 010	- met 10 km/h	103	180	103	103
m VS 011	- met 11 km/h	128	211	128	128
m VS 012	- met 12 km/h	140	224	140	140
m VS 013	- met 13 km/h	152	237	152	152
m VS 014	- met 14 km/h	163	254	163	163
m VS 015	- met 15 km/h	178	273	178	178
m VS 016	- met 16 km/h	188	293	188	188
m VS 017	- met 17 km/h	202	311	202	202
m VS 018	- met 18 km/h	215	331	215	215
m VS 019	- met 19 km/h	232	353	232	232
m VS 020	- met 20 km/h	247	369	247	247
m VS 021	- met 21 km/h	260	392	260	260
m VS 022	- met 22 km/h	275	404	275	275
m VS 023	- met 23 km/h	291		291	291
m VS 024	- met 24 km/h	307		307	307
m VS 025	- met 25 km/h	324		324	324
m VS 026	- met 26 km/h	342		342	342
m VS 027	- met 27 km/h	361		361	361
m VS 028	- met 28 km/h	379		379	379
m VS 029	- met 29 km/h	396		396	396
p VS 023 a	- met 23 km/h		420		
p VS 024 a	- met 24 km/h		440		

**RVV
1990**

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
p VS 025 a	- met 25 km/h		460		
p VS 026 a	- met 26 km/h		480		
p VS 027 a	- met 27 km/h		500		
p VS 028 a	- met 28 km/h		520		
p VS 029 a	- met 29 km/h		550		
p VS 030	- met 30 km/h	410	580		410
* VS 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VS 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VS 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VS 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VS 030 b	- met 30 km/h			*	
* VS 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VS 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VS 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VS 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VS 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VS 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VS 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VS 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VS 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VS 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VS 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VS 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VS 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VS 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VS 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VS 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VS 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VS 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VS 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VV 004	- met 4 km/h	44	98	44	44
m VV 005	- met 5 km/h	52	110	52	52

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VV 006	- met 6 km/h	61	124	61	61
m VV 007	- met 7 km/h	72	138	72	72
m VV 008	- met 8 km/h	81	152	81	81
m VV 009	- met 9 km/h	92	166	92	92
m VV 010	- met 10 km/h	103	180	103	103
m VV 011	- met 11 km/h	128	211	128	128
m VV 012	- met 12 km/h	140	224	140	140
m VV 013	- met 13 km/h	152	237	152	152
m VV 014	- met 14 km/h	163	254	163	163
m VV 015	- met 15 km/h	178	273	178	178
m VV 016	- met 16 km/h	188	293	188	188
m VV 017	- met 17 km/h	202	311	202	202
m VV 018	- met 18 km/h	215	331	215	215
m VV 019	- met 19 km/h	232	353	232	232
m VV 020	- met 20 km/h	247	369	247	247
m VV 021	- met 21 km/h	260	392	260	260
m VV 022	- met 22 km/h	275	404	275	275
m VV 023	- met 23 km/h	291		291	291
m VV 024	- met 24 km/h	307		307	307
m VV 025	- met 25 km/h	324		324	324
m VV 026	- met 26 km/h	342		342	342
m VV 027	- met 27 km/h	361		361	361
m VV 028	- met 28 km/h	379		379	379
m VV 029	- met 29 km/h	396		396	396
p VV 023 a	- met 23 km/h		420		
p VV 024 a	- met 24 km/h		440		
p VV 025 a	- met 25 km/h		460		
p VV 026 a	- met 26 km/h		480		
p VV 027 a	- met 27 km/h		500		
p VV 028 a	- met 28 km/h		520		
p VV 029 a	- met 29 km/h		550		
p VV 030	- met 30 km/h	410	580		410
* VV 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VV 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VV 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VV 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*

**RVV
1990**

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VV 030 b	- met 30 km/h			*	
* VV 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VV 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VV 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VV 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VV 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VV 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VV 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VV 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VV 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VV 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VV 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VV 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VV 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VV 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VV 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VV 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VV 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VV 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VV 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A3)					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VC 004	- met 4 km/h	26	44	26	26
m VC 005	- met 5 km/h	33	52	33	33
m VC 006	- met 6 km/h	39	61	39	39
m VC 007	- met 7 km/h	46	72	46	46
m VC 008	- met 8 km/h	52	81	52	52
m VC 009	- met 9 km/h	61	92	61	61
m VC 010	- met 10 km/h	69	103	69	69
m VC 011	- met 11 km/h	92	128	92	92
m VC 012	- met 12 km/h	101	140	101	101
m VC 013	- met 13 km/h	110	152	110	110
m VC 014	- met 14 km/h	119	163	119	119
m VC 015	- met 15 km/h	128	178	128	128

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VC 016	- met 16 km/h	138	188	138	138
m VC 017	- met 17 km/h	148	202	148	148
m VC 018	- met 18 km/h	159	215	159	159
m VC 019	- met 19 km/h	169	232	169	169
m VC 020	- met 20 km/h	184	247	184	184
m VC 021	- met 21 km/h	195	260	195	195
m VC 022	- met 22 km/h	207	275	207	207
m VC 023	- met 23 km/h	220	291	220	220
m VC 024	- met 24 km/h	232	307	232	232
m VC 025	- met 25 km/h	246	324	246	246
m VC 026	- met 26 km/h	263	342	263	263
m VC 027	- met 27 km/h	276	361	276	276
m VC 028	- met 28 km/h	293	379	293	293
m VC 029	- met 29 km/h	305	396	305	305
m VC 030	- met 30 km/h	322			322
p VC 030 b	- met 30 km/h		410		
* VC 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VC 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VC 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VC 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VC 030 a	- met 30 km/h			*	
* VC 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VC 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VC 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VC 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VC 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VC 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VC 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VC 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VC 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VC 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VC 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VC 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VC 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VC 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VC 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*

**RVV
1990**

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VC 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VC 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VC 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VC 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VD 004	- met 4 km/h	44	98	44	44
m VD 005	- met 5 km/h	52	110	52	52
m VD 006	- met 6 km/h	61	124	61	61
m VD 007	- met 7 km/h	72	138	72	72
m VD 008	- met 8 km/h	81	152	81	81
m VD 009	- met 9 km/h	92	166	92	92
m VD 010	- met 10 km/h	103	180	103	103
m VD 011	- met 11 km/h	128	211	128	128
m VD 012	- met 12 km/h	140	224	140	140
m VD 013	- met 13 km/h	152	237	152	152
m VD 014	- met 14 km/h	163	254	163	163
m VD 015	- met 15 km/h	178	273	178	178
m VD 016	- met 16 km/h	188	293	188	188
m VD 017	- met 17 km/h	202	311	202	202
m VD 018	- met 18 km/h	215	331	215	215
m VD 019	- met 19 km/h	232	353	232	232
m VD 020	- met 20 km/h	247	369	247	247
m VD 021	- met 21 km/h	260	392	260	260
m VD 022	- met 22 km/h	275	404	275	275
m VD 023	- met 23 km/h	291		291	291
m VD 024	- met 24 km/h	307		307	307
m VD 025	- met 25 km/h	324		324	324
m VD 026	- met 26 km/h	342		342	342
m VD 027	- met 27 km/h	361		361	361
m VD 028	- met 28 km/h	379		379	379
m VD 029	- met 29 km/h	396		396	396
p VD 023 a	- met 23 km/h		420		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
p VD 024 a	- met 24 km/h		440		
p VD 025 a	- met 25 km/h		460		
p VD 026 a	- met 26 km/h		480		
p VD 027 a	- met 27 km/h		500		
p VD 028 a	- met 28 km/h		520		
p VD 029 a	- met 29 km/h		550		
p VD 030	- met 30 km/h	410	580		410
* VD 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VD 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VD 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VD 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VD 030 b	- met 30 km/h			*	
* VD 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VD 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VD 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VD 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VD 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VD 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VD 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VD 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VD 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VD 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VD 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VD 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VD 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VD 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VD 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VD 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VD 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VD 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VD 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VE 004	- met 4 km/h	44	98	44	44
m VE 005	- met 5 km/h	52	110	52	52
m VE 006	- met 6 km/h	61	124	61	61
m VE 007	- met 7 km/h	72	138	72	72
m VE 008	- met 8 km/h	81	152	81	81
m VE 009	- met 9 km/h	92	166	92	92
m VE 010	- met 10 km/h	103	180	103	103
m VE 011	- met 11 km/h	128	215	128	128
m VE 012	- met 12 km/h	140	224	140	140
m VE 013	- met 13 km/h	152	237	152	152
m VE 014	- met 14 km/h	163	254	163	163
m VE 015	- met 15 km/h	178	273	178	178
m VE 016	- met 16 km/h	188	293	188	188
m VE 017	- met 17 km/h	202	311	202	202
m VE 018	- met 18 km/h	215	331	215	215
m VE 019	- met 19 km/h	232	353	232	232
m VE 020	- met 20 km/h	247	369	247	247
m VE 021	- met 21 km/h	260	392	260	260
m VE 022	- met 22 km/h	275	404	275	275
m VE 023	- met 23 km/h	291		291	291
m VE 024	- met 24 km/h	307		307	307
m VE 025	- met 25 km/h	324		324	324
m VE 026	- met 26 km/h	342		342	342
m VE 027	- met 27 km/h	361		361	361
m VE 028	- met 28 km/h	379		379	379
m VE 029	- met 29 km/h	396		396	396
p VE 030	- met 30 km/h	410	580		410
p VE 023 a	- met 23 km/h		420		
p VE 024 a	- met 24 km/h		440		
p VE 025 a	- met 25 km/h		460		
p VE 026 a	- met 26 km/h		480		
p VE 027 a	- met 27 km/h		500		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
p VE 028 a	- met 28 km/h		520		
p VE 029 a	- met 29 km/h		550		
* VE 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VE 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VE 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VE 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VE 030 b	- met 30 km/h			*	
* VE 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VE 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VE 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VE 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VE 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VE 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VE 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VE 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VE 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VE 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VE 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VE 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VE 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VE 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VE 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VE 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VE 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VE 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VE 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*

**RVV
1990**

c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom

overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedrag)

zie noot maximumsnelheid

m VF 004	- met 4 km/h	23	36	23	23
m VF 005	- met 5 km/h	31	43	31	31
m VF 006	- met 6 km/h	36	51	36	36

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VF 007	- met 7 km/h	41	61	41	41
m VF 008	- met 8 km/h	48	70	48	48
m VF 009	- met 9 km/h	55	76	55	55
m VF 010	- met 10 km/h	65	87	65	65
m VF 011	- met 11 km/h	87	108	87	87
m VF 012	- met 12 km/h	96	117	96	96
m VF 013	- met 13 km/h	106	129	106	106
m VF 014	- met 14 km/h	114	141	114	114
m VF 015	- met 15 km/h	124	153	124	124
m VF 016	- met 16 km/h	132	166	132	132
m VF 017	- met 17 km/h	141	180	141	141
m VF 018	- met 18 km/h	151	190	151	151
m VF 019	- met 19 km/h	163	203	163	163
m VF 020	- met 20 km/h	176	215	176	176
m VF 021	- met 21 km/h	184	232	184	184
m VF 022	- met 22 km/h	195	246	195	195
m VF 023	- met 23 km/h	207	258	207	207
m VF 024	- met 24 km/h	220	272	220	220
m VF 025	- met 25 km/h	232	289	232	232
m VF 026	- met 26 km/h	246	304	246	246
m VF 027	- met 27 km/h	259	322	259	259
m VF 028	- met 28 km/h	272	336	272	272
m VF 029	- met 29 km/h	289	356	289	289
m VF 030	- met 30 km/h	305	369		305
* VF 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VF 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VF 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VF 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VF 030 a	- met 30 km/h			*	
* VF 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VF 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VF 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VF 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VF 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VF 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VF 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VF 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VF 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VF 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VF 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VF 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VF 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VF 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VF 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VF 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VF 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VF 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VF 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (bord A1)					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VG 004	- met 4 km/h	23	36	23	
m VG 005	- met 5 km/h	31	43	31	
m VG 006	- met 6 km/h	36	51	36	
m VG 007	- met 7 km/h	41	61	41	
m VG 008	- met 8 km/h	48	70	48	
m VG 009	- met 9 km/h	55	76	55	
m VG 010	- met 10 km/h	65	87	65	
m VG 011	- met 11 km/h	87	108	87	
m VG 012	- met 12 km/h	96	117	96	
m VG 013	- met 13 km/h	106	129	106	
m VG 014	- met 14 km/h	114	141	114	
m VG 015	- met 15 km/h	124	153	124	
m VG 016	- met 16 km/h	132	166	132	
m VG 017	- met 17 km/h	141	180	141	
m VG 018	- met 18 km/h	151	190	151	
m VG 019	- met 19 km/h	163	203	163	
m VG 020	- met 20 km/h	176	215	176	
m VG 021	- met 21 km/h	184	232	184	
m VG 022	- met 22 km/h	195	246	195	

**RVV
1990**

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VG 023	- met 23 km/h	207	258	207	
m VG 024	- met 24 km/h	220	272	220	
m VG 025	- met 25 km/h	232	289	232	
m VG 026	- met 26 km/h	246	304	246	
m VG 027	- met 27 km/h	259	322	259	
m VG 028	- met 28 km/h	272	336	272	
m VG 029	- met 29 km/h	289	356	289	
m VG 030	- met 30 km/h	305	369		
* VG 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VG 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VG 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VG 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VG 030 a	- met 30 km/h			*	
* VG 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VG 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VG 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VG 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VG 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VG 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VG 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VG 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VG 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VG 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VG 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VG 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VG 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VG 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VG 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VG 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VG 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VG 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VG 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (bord A3)				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VH 004	- met 4 km/h	23	36	23	
m VH 005	- met 5 km/h	31	43	31	
m VH 006	- met 6 km/h	36	51	36	
m VH 007	- met 7 km/h	41	61	41	
m VH 008	- met 8 km/h	48	70	48	
m VH 009	- met 9 km/h	55	76	55	
m VH 010	- met 10 km/h	65	87	65	
m VH 011	- met 11 km/h	87	108	87	
m VH 012	- met 12 km/h	96	117	96	
m VH 013	- met 13 km/h	106	129	106	
m VH 014	- met 14 km/h	114	141	114	
m VH 015	- met 15 km/h	124	153	124	
m VH 016	- met 16 km/h	132	166	132	
m VH 017	- met 17 km/h	141	180	141	
m VH 018	- met 18 km/h	151	190	151	
m VH 019	- met 19 km/h	163	203	163	
m VH 020	- met 20 km/h	176	215	176	
m VH 021	- met 21 km/h	184	232	184	
m VH 022	- met 22 km/h	195	246	195	
m VH 023	- met 23 km/h	207	258	207	
m VH 024	- met 24 km/h	220	272	220	
m VH 025	- met 25 km/h	232	289	232	
m VH 026	- met 26 km/h	246	304	246	
m VH 027	- met 27 km/h	259	322	259	
m VH 028	- met 28 km/h	272	336	272	
m VH 029	- met 29 km/h	289	356	289	
m VH 030	- met 30 km/h	305	369		
* VH 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VH 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VH 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VH 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VH 030 a	- met 30 km/h			*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VH 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VH 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VH 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VH 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VH 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VH 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VH 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VH 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VH 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VH 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VH 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VH 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VH 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VH 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VH 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VH 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VH 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VH 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VH 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A1)					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VI 004	- met 4 km/h	36	52	36	
m VI 005	- met 5 km/h	43	65	43	
m VI 006	- met 6 km/h	51	75	51	
m VI 007	- met 7 km/h	61	90	61	
m VI 008	- met 8 km/h	70	101	70	
m VI 009	- met 9 km/h	77	116	77	
m VI 010	- met 10 km/h	87	128	87	
m VI 011	- met 11 km/h	112	157	112	
m VI 012	- met 12 km/h	122	174	122	
m VI 013	- met 13 km/h	132	185	132	
m VI 014	- met 14 km/h	141	203	141	
m VI 015	- met 15 km/h	152	215	152	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VI 016	- met 16 km/h	164	230	164	
m VI 017	- met 17 km/h	180	247	180	
m VI 018	- met 18 km/h	190	265	190	
m VI 019	- met 19 km/h	203	282	203	
m VI 020	- met 20 km/h	215	299	215	
m VI 021	- met 21 km/h	228	318	228	
m VI 022	- met 22 km/h	246	335	246	
m VI 023	- met 23 km/h	259	355	259	
m VI 024	- met 24 km/h	274	374	274	
m VI 025	- met 25 km/h	293	392	293	
m VI 026	- met 26 km/h	304	404	304	
m VI 027	- met 27 km/h	322		322	
m VI 028	- met 28 km/h	336		336	
m VI 029	- met 29 km/h	356		356	
m VI 030	- met 30 km/h	369			
p VI 027 a	- met 27 km/h		410		
p VI 028 a	- met 28 km/h		430		
p VI 029 a	- met 29 km/h		450		
p VI 030 b	- met 30 km/h		470		
* VI 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VI 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VI 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VI 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VI 030 a	- met 30 km/h			*	
* VI 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VI 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VI 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VI 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VI 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VI 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VI 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VI 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VI 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VI 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VI 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VI 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VI 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VI 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VI 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VI 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VI 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VI 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VI 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A3)					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VK 004	- met 4 km/h	36	52	36	
m VK 005	- met 5 km/h	43	65	43	
m VK 006	- met 6 km/h	51	75	51	
m VK 007	- met 7 km/h	61	90	61	
m VK 008	- met 8 km/h	70	101	70	
m VK 009	- met 9 km/h	77	116	77	
m VK 010	- met 10 km/h	87	128	87	
m VK 011	- met 11 km/h	112	157	112	
m VK 012	- met 12 km/h	122	174	122	
m VK 013	- met 13 km/h	132	185	132	
m VK 014	- met 14 km/h	141	203	141	
m VK 015	- met 15 km/h	152	215	152	
m VK 016	- met 16 km/h	164	230	164	
m VK 017	- met 17 km/h	180	247	180	
m VK 018	- met 18 km/h	190	265	190	
m VK 019	- met 19 km/h	203	282	203	
m VK 020	- met 20 km/h	215	299	215	
m VK 021	- met 21 km/h	228	318	228	
m VK 022	- met 22 km/h	246	335	246	
m VK 023	- met 23 km/h	259	355	259	
m VK 024	- met 24 km/h	274	374	274	
m VK 025	- met 25 km/h	293	392	293	
m VK 026	- met 26 km/h	304	404	304	
m VK 027	- met 27 km/h	322		322	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VK 028	- met 28 km/h	336		336	
m VK 029	- met 29 km/h	356		356	
m VK 030	- met 30 km/h	369			
p VK 027 a	- met 27 km/h		410		
p VK 028 a	- met 28 km/h		430		
p VK 029 a	- met 29 km/h		450		
p VK 030 b	- met 30 km/h		470		
* VK 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VK 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VK 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VK 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VK 030 a	- met 30 km/h			*	
* VK 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VK 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VK 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VK 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VK 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VK 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VK 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VK 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VK 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VK 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VK 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VK 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VK 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VK 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VK 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VK 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VK 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VK 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VK 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
d. Autosnelwegen					
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedrag)					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VL 001	- met 1 km/h	11			
m VL 002	- met 2 km/h	15			
m VL 003	- met 3 km/h	19			
m VL 004	- met 4 km/h	23	31		
m VL 005	- met 5 km/h	30	38		
m VL 006	- met 6 km/h	36	47		
m VL 007	- met 7 km/h	41	56		
m VL 008	- met 8 km/h	47	65		
m VL 009	- met 9 km/h	53	73		
m VL 010	- met 10 km/h	61	83		
m VL 011	- met 11 km/h	83	106		
m VL 012	- met 12 km/h	90	117		
m VL 013	- met 13 km/h	96	126		
m VL 014	- met 14 km/h	104	136		
m VL 015	- met 15 km/h	113	146		
m VL 016	- met 16 km/h	123	157		
m VL 017	- met 17 km/h	132	169		
m VL 018	- met 18 km/h	141	184		
m VL 019	- met 19 km/h	152	195		
m VL 020	- met 20 km/h	163	207		
m VL 021	- met 21 km/h	175	220		
m VL 022	- met 22 km/h	184	232		
m VL 023	- met 23 km/h	195	246		
m VL 024	- met 24 km/h	207	260		
m VL 025	- met 25 km/h	217	275		
m VL 026	- met 26 km/h	228	291		
m VL 027	- met 27 km/h	239	307		
m VL 028	- met 28 km/h	250	322		
m VL 029	- met 29 km/h	262	336		
m VL 030	- met 30 km/h	273	356		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VL 031 a	- met 31 km/h	284			
m VL 032 a	- met 32 km/h	296			
m VL 033 a	- met 33 km/h	310			
m VL 034 a	- met 34 km/h	326			
m VL 035 a	- met 35 km/h	339			
m VL 036 a	- met 36 km/h	353			
m VL 037 a	- met 37 km/h	369			
m VL 038 a	- met 38 km/h	385			
m VL 039 a	- met 39 km/h	404			
p VL 040 a	- met 40 km/h	410			
* VL 045 a	- van 41 tot 45 km/h	*			
* VL 035	- van 31 tot 35 km/h		*		
* VL 040	- van 35 tot 40 km/h		*		
* VL 045	- van 40 tot 45 km/h		*		
* VL 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VL 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VL 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VL 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VL 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VL 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VL 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VL 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VL 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VL 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VL 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VL 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (bord A1)					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VM 004	- met 4 km/h	23	31		
m VM 005	- met 5 km/h	30	38		
m VM 006	- met 6 km/h	36	47		
m VM 007	- met 7 km/h	41	56		
m VM 008	- met 8 km/h	47	65		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VM 009	- met 9 km/h	53	73		
m VM 010	- met 10 km/h	61	83		
m VM 011	- met 11 km/h	83	106		
m VM 012	- met 12 km/h	90	117		
m VM 013	- met 13 km/h	96	126		
m VM 014	- met 14 km/h	104	136		
m VM 015	- met 15 km/h	113	146		
m VM 016	- met 16 km/h	123	157		
m VM 017	- met 17 km/h	132	169		
m VM 018	- met 18 km/h	141	184		
m VM 019	- met 19 km/h	152	195		
m VM 020	- met 20 km/h	163	207		
m VM 021	- met 21 km/h	175	220		
m VM 022	- met 22 km/h	184	232		
m VM 023	- met 23 km/h	195	246		
m VM 024	- met 24 km/h	207	260		
m VM 025	- met 25 km/h	217	275		
m VM 026	- met 26 km/h	228	291		
m VM 027	- met 27 km/h	239	307		
m VM 028	- met 28 km/h	250	322		
m VM 029	- met 29 km/h	262	336		
m VM 030	- met 30 km/h	273	356		
m VM 031 a	- met 31 km/h	284			
m VM 032 a	- met 32 km/h	296			
m VM 033 a	- met 33 km/h	310			
m VM 034 a	- met 34 km/h	326			
m VM 035 a	- met 35 km/h	339			
m VM 036 a	- met 36 km/h	353			
m VM 037 a	- met 37 km/h	369			
m VM 038 a	- met 38 km/h	385			
m VM 039 a	- met 39 km/h	404			
p VM 040 a	- met 40 km/h	410			
* VM 045 a	- van 41 tot 45 km/h	*			
* VM 035	- van 31 tot 35 km/h		*		
* VM 040	- van 35 tot 40 km/h		*		
* VM 045	- van 40 tot 45 km/h		*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VM 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VM 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VM 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VM 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VM 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VM 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VM 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VM 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VM 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VM 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VM 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VM 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
<p>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (bord A3)</p> <p><i>zie noot maximumsnelheid</i></p>					
m VN 004	- met 4 km/h	23	31		
m VN 005	- met 5 km/h	30	38		
m VN 006	- met 6 km/h	36	47		
m VN 007	- met 7 km/h	41	56		
m VN 008	- met 8 km/h	47	65		
m VN 009	- met 9 km/h	53	73		
m VN 010	- met 10 km/h	61	83		
m VN 011	- met 11 km/h	83	106		
m VN 012	- met 12 km/h	90	117		
m VN 013	- met 13 km/h	96	126		
m VN 014	- met 14 km/h	104	136		
m VN 015	- met 15 km/h	113	146		
m VN 016	- met 16 km/h	123	157		
m VN 017	- met 17 km/h	132	169		
m VN 018	- met 18 km/h	141	184		
m VN 019	- met 19 km/h	152	195		
m VN 020	- met 20 km/h	163	207		
m VN 021	- met 21 km/h	175	220		
m VN 022	- met 22 km/h	184	232		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VN 023	- met 23 km/h	195	246		
m VN 024	- met 24 km/h	207	260		
m VN 025	- met 25 km/h	217	275		
m VN 026	- met 26 km/h	228	291		
m VN 027	- met 27 km/h	239	307		
m VN 028	- met 28 km/h	250	322		
m VN 029	- met 29 km/h	262	336		
m VN 030	- met 30 km/h	273	356		
m VN 031 a	- met 31 km/h	284			
m VN 032 a	- met 32 km/h	296			
m VN 033 a	- met 33 km/h	310			
m VN 034 a	- met 34 km/h	326			
m VN 035 a	- met 35 km/h	339			
m VN 036 a	- met 36 km/h	353			
m VN 037 a	- met 37 km/h	369			
m VN 038 a	- met 38 km/h	385			
m VN 039 a	- met 39 km/h	404			
p VN 040 a	- met 40 km/h	410			
* VN 045 a	- van 41 tot 45 km/h	*			
* VN 035	- van 31 tot 35 km/h		*		
* VN 040	- van 35 tot 40 km/h		*		
* VN 045	- van 40 tot 45 km/h		*		
* VN 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VN 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VN 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VN 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VN 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VN 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VN 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VN 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VN 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VN 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VN 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VN 101	- van 100 km/h of meer	*	*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A1)				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VO 004	- met 4 km/h	31	48		
m VO 005	- met 5 km/h	38	60		
m VO 006	- met 6 km/h	47	71		
m VO 007	- met 7 km/h	55	83		
m VO 008	- met 8 km/h	65	96		
m VO 009	- met 9 km/h	72	108		
m VO 010	- met 10 km/h	82	122		
m VO 011	- met 11 km/h	106	151		
m VO 012	- met 12 km/h	117	163		
m VO 013	- met 13 km/h	126	180		
m VO 014	- met 14 km/h	138	192		
m VO 015	- met 15 km/h	148	207		
m VO 016	- met 16 km/h	159	221		
m VO 017	- met 17 km/h	170	238		
m VO 018	- met 18 km/h	184	254		
m VO 019	- met 19 km/h	193	272		
m VO 020	- met 20 km/h	207	285		
m VO 021	- met 21 km/h	220	301		
m VO 022	- met 22 km/h	232	322		
m VO 023	- met 23 km/h	246	336		
m VO 024	- met 24 km/h	260	356		
m VO 025	- met 25 km/h	274	375		
m VO 026	- met 26 km/h	293	392		
m VO 027	- met 27 km/h	304			
m VO 028	- met 28 km/h	322			
m VO 029	- met 29 km/h	336			
m VO 030	- met 30 km/h	356			
p VO 027 a	- met 27 km/h		410		
p VO 028 a	- met 28 km/h		430		
p VO 029 a	- met 29 km/h		450		
p VO 030 a	- met 30 km/h		480		
* VO 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VO 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VO 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VO 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VO 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VO 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VO 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VO 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VO 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VO 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VO 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VO 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VO 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VO 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VO 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A3)					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VP 004	- met 4 km/h	31	48		
m VP 005	- met 5 km/h	38	60		
m VP 006	- met 6 km/h	47	71		
m VP 007	- met 7 km/h	55	83		
m VP 008	- met 8 km/h	65	96		
m VP 009	- met 9 km/h	72	108		
m VP 010	- met 10 km/h	82	122		
m VP 011	- met 11 km/h	106	151		
m VP 012	- met 12 km/h	117	163		
m VP 013	- met 13 km/h	126	180		
m VP 014	- met 14 km/h	138	192		
m VP 015	- met 15 km/h	148	207		
m VP 016	- met 16 km/h	159	221		
m VP 017	- met 17 km/h	170	238		
m VP 018	- met 18 km/h	184	254		
m VP 019	- met 19 km/h	193	272		
m VP 020	- met 20 km/h	207	285		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VP 021	- met 21 km/h	220	301		
m VP 022	- met 22 km/h	232	322		
m VP 023	- met 23 km/h	246	336		
m VP 024	- met 24 km/h	260	356		
m VP 025	- met 25 km/h	274	375		
m VP 026	- met 26 km/h	293	392		
m VP 027	- met 27 km/h	304			
m VP 028	- met 28 km/h	322			
m VP 029	- met 29 km/h	336			
m VP 030	- met 30 km/h	356			
p VP 027 a	- met 27 km/h		410		
p VP 028 a	- met 28 km/h		430		
p VP 029 a	- met 29 km/h		450		
p VP 030 a	- met 30 km/h		480		
* VP 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VP 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VP 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VP 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VP 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VP 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VP 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VP 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VP 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VP 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VP 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VP 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VP 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VP 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VP 101	- van 100 km/h of meer	*	*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer					
<p>overschrijding van de door de Minister van Infrastructuur en Milieu vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer <i>zie noot maximumsnelheid; feitcodeserie is afgesloten, wordt opengesteld indien maatregel is vastgesteld</i></p>					
m VR 004	- met 4 km/h	26			
m VR 005	- met 5 km/h	33			
m VR 006	- met 6 km/h	39			
m VR 007	- met 7 km/h	46			
m VR 008	- met 8 km/h	52			
m VR 009	- met 9 km/h	61			
m VR 010	- met 10 km/h	69			
m VR 011	- met 11 km/h	92			
m VR 012	- met 12 km/h	101			
m VR 013	- met 13 km/h	110			
m VR 014	- met 14 km/h	119			
m VR 015	- met 15 km/h	128			
m VR 016	- met 16 km/h	138			
m VR 017	- met 17 km/h	148			
m VR 018	- met 18 km/h	159			
m VR 019	- met 19 km/h	169			
m VR 020	- met 20 km/h	184			
m VR 021	- met 21 km/h	195			
m VR 022	- met 22 km/h	207			
m VR 023	- met 23 km/h	220			
m VR 024	- met 24 km/h	232			
m VR 025	- met 25 km/h	246			
m VR 026	- met 26 km/h	263			
m VR 027	- met 27 km/h	276			
m VR 028	- met 28 km/h	293			
m VR 029	- met 29 km/h	305			
m VR 030	- met 30 km/h	322			

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VR 035	- van 31 tot 35 km/h	*			
* VR 040	- van 35 tot 40 km/h	*			
* VR 045	- van 40 tot 45 km/h	*			
* VR 050	- van 45 tot 50 km/h	*			
* VR 055	- van 50 tot 55 km/h	*			
* VR 060	- van 55 tot 60 km/h	*			
* VR 065	- van 60 tot 65 km/h	*			
* VR 070	- van 65 tot 70 km/h	*			
* VR 075	- van 70 tot 75 km/h	*			
* VR 080	- van 75 tot 80 km/h	*			
* VR 085	- van 80 tot 85 km/h	*			
* VR 090	- van 85 tot 90 km/h	*			
* VR 095	- van 90 tot 95 km/h	*			
* VR 100	- van 95 tot 100 km/h	*			
* VR 101	- van 100 km/h of meer	*			



Nummers R 302 - R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Schippers;
- 8 - Een ieder.

NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 2. Verkeersregels									
I. Plaats op de weg									
* R 302	als bestuurder van een motorvoertuig tegen het verkeer in rijden op een auto(snel)weg <i>gevolgde rijstrook</i>	*	*						
niet zoveel mogelijk rechts houden op									
mR 301	- een auto(snel)weg <i>gevolgde rijstrook</i>	140	140						
mR 303 a	- een andere weg dan auto(snel)weg <i>afstand; weggedeelte</i>	230	230	160	90		90		
ongoorloofd gebruik van rijbaan, fietspad of trottoir									
mR 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken <i>wat werd gebruikt</i>						40		
mR 306	als voetganger bij ontbreken van voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken						40		
mR 307	als voetganger bij ontbreken van fietspad, fiets/bromfietspad, voetpad en trottoir niet de berm/uiteerste zijde van de rijbaan gebruiken						40		
mR 308	als (snor)fietsers niet het verplichte fietspad (G 11) of fiets/bromfietspad (G12a) gebruiken <i>gelet op art 2b RVV ook van toepassing op snorfietsers</i>			95	55				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 309	als (snor) fietser bij ontbreken verplicht fietspad (G 11) of fiets/ bromfietspad (G12a) niet de rijbaan gebruiken <i>ook gebruiken bij fietsen op voetgangersgebied (G7)</i>			95	55				
mR 310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad (G12a) gebruiken			95					
mR 311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken fiets/bromfietspad (G 12a) <i>wat werd gebruikt; waar werd gereden; ook gebruiken bij bord G7, G 11 en G13</i>			95					
mR 312 b	als snorfietser met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad (G 13) gebruiken			95					
mR 313	als ruiter niet het ruiterspad (G9) gebruiken						55		
mR 314	als ruiter bij ontbreken ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken						55		
mR 324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken <i>skaters; skateboarders e.d.</i>						35		
	niet de rijbaan gebruiken als								
	<i>wat werd gebruikt</i>								
mR 315 a	- bestuurder van een motorvoertuig (rijdend) <i>cat. 8 voor aanhangwagen voortbewogen door voetganger; voor bromfiets zie R 311</i>	140	140						140

RVV
1990

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 315 b	- bestuurder van een motorvoertuig (stilstaand) <i>(bijv. laten stilstaan op een trottoir/voetpad etc. ; zonder trekkend voertuig cat. 8)</i>	90	90						90
mR 316	- bestuurder van bespannen wagen						55		
mR 317	- bestuurder van onbespannen wagen						55		
mR 318	- geleider van rij-, trekdieren of vee						55		
	met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken (rijden) als								
mR 319	- bestuurder van motorvoertuig	140	140						
mR 320	- bestuurder van bespannen wagen						55		
mR 323	- als bromfietser			95					
II. Inhalen									
mR 326	niet links inhalen <i>aantal ingehaalde voertuigen; geschatte snelheid</i>	230	230	160	90		90		
* R 327	een bestuurder die heeft voorgesorteerd en kenbaar linksaf wil slaan, links inhalen <i>hoe voorgesorteerd; waaruit bleek dit</i>	*	*	*	*		*		
* R 328	een voertuig vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats inhalen <i>soort voertuig dat werd ingehaald</i>	*	*	*	*		*		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
IV. Oprijden van kruispunten									
mR 331	een kruispunt blokkeren <i>soort kruising; mate van hinder</i>	230	230	160	90		90		
V. Verlenen van voorrang									
mR 336	geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts <i>welke kruising of splitsing; gelijke orde</i>	230	230	160	90		90		
mR 337	geen voorrang verlenen aan bestuurders op verharde weg	230	230	160	90		90		
mR 338	geen voorrang verlenen aan bestuurder van een tram <i>welke kruising of splitsing; gelijke orde</i>	230	230	160	90		90		
mR 340 a	een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en deze niet geheel vrij kan maken	230	230	160	90		90		
mR 340 b	bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	230	230	160	90		90		
VI. Doorsnijden militaire kolonnes/uitvaartstoeten									
mR 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	90	90	60	35	25	35		
mR 342	als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	90	90	60	35	25	35		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
VII. Afslaan									
mR 346	afslaan zonder richting aan te geven <i>wie werd gehinderd; op welke wijze; links/ rechts afslaan</i>	90	90	60	35		35		
mR 347 a	bij het afslaan niet het tegemoet komend verkeer voor laten gaan	230	230	160	90		90		
mR 347 b	bij het afslaan niet het verkeer naast/ links dicht achter voor laten gaan <i>wie werd gehinderd; op welke wijze; links/ rechts afslaan</i>	230	230	160	90		90		
mR 347 c	bij het afslaan niet het verkeer naast/ rechts dicht achter voor laten gaan	230	230	160	90		90		
mR 348	bij het links afslaan de rechtsafslaande bestuurders niet voor laten gaan	230	230	160	90		90		
Noot stilstaan en parkeren:									
<i>In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.</i>									
Toelichting:									
<i>Vermeld, indien van toepassing, de mate van belemmering; wel of geen (gehandicapten) parkeerkaart afgegeven; de tijdsoverschrijding en andere relevante gegevens. Vermeld indien sprake is van een parkeerovertreding duidelijk de gegevens waaruit blijkt dat sprake is van parkeren.</i>									

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
IX. Stilstaan									
mR 395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd <i>gevaar; situatie omschrijven; cat. 4 uitsluitend gehandicaptenvoertuig met motor</i>	140	140		55		55		
als bestuurder een voertuig laten stilstaan									
mR 396 a	- op een kruispunt	140	140				55		
mR 396 b	- op een fietsstrook	90	90				35		
mR 396 c	- op de rijbaan langs een fietsstrook	90	90				35		
mR 396 d	- op een oversteekplaats of binnen een afstand van 5 meter daarvan <i>mate van belemmering</i>	90	90				35		
mR 396 e	- in een tunnel	90	90				35		
mR 396 f	- bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	90	90				35		
mR 396 g	- bij een bord bushalte binnen een afstand van 12 meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht <i>afstand tot bord vermelden</i>	90	90				35		
mR 396 h	- op de rijbaan langs een busstrook	90	90				35		
mR 396 i	- langs een gele doorgetrokken streep	90	90				35		
mR 396 j	- op een overweg	90	90				35		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
X. Parkeren									
als bestuurder een voertuig parkeren									
mR 397 a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan <i>mate van belemmering</i>	90	90				35		
mR 397 b	- voor een inrit of uitrit	90	90				35		
mR 397 c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	90	90				35		
mR 397 d	- op een parkeerplaats terwyl dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen (E5 en E8) <i>welke categorie aangegeven</i>	90	90				35		
mR 397 e	- op een parkeerplaats op een andere dan de aangegeven wijze <i>hoe werd geparkeerd</i>	90	90				35		
mR 397 ea	- op een parkeerplaats met een ander doel dan de aangegeven wijze	90	90				35		
mR 397 f	- op een parkeerplaats op dagen of uren waarop dit blijkt het onderbord is verboden <i>welk tijdstip was aangegeven</i>	90	90				35		
mR 397 g	- langs een gele onderbroken streep	90	90				35		
mR 397 h	- op een plaats bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen (E7)	90	90				35		
mR 397 i	- op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend <i>alleen bij zekerheid geen afgifte vergunning, anders R 592 gebruiken (NB geplaatst na R 414b)</i>	90	90				35		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 397 j	- op een parkeergelegenheid (borden E4 tot en met E10, E12 of E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken <i>bord vermelden</i>	90	90				35		
mR 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren <i>mate van belemmering</i>	90	90				35		
	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl								
mR 400 ae	- dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf	90							
mR 400 at	- dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf waarop het tijdstip staat weergegeven waarop met het parkeren is begonnen <i>mag op eerstvolgende hele of halve uur naar boven worden afgerond; deze feitcode is van toepassing indien een later tijdstip wordt aangegeven</i>	90							
mR 400 ab	- de toegestane parkeerduur is verstreken <i>hoeveel tijd verstreken</i>	90							
* R 400 ad	- dat motorvoertuig is voorzien van een parkeerschijf met een mechanisme dat het tijdstip van de aankomst automatisch verschuift	*							
	parkeerschijfzone								
mR 401	als bestuurder van een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone <i>muv aangeduide parkeerplaatsen/ blauwe streep</i>	90	90				35		


 RVV
1990

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan								
mR 402 d	- dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	370	370		140		140		
mR 402 b	- met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart <i>gehandicaptenvrtg mag wel op geh.parkeerplaats parkeren</i>	370	370				140		
mR 402 c	- met het voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemde voertuig	370	370				140		
	parkeermeter								
mR 403 a	parkeren zonder parkeermeter in werking te stellen/dan wel parkeertijd is verstreken <i>hoelang verstreken (Pl.V)</i>	90							
mR 403 b	parkeren terwijl bij parkeermeter reeds een motorvoertuig is geparkeerd <i>soort voertuig (Pl.V)</i>	90							
mR 405	parkeren in parkeervak bij parkeermeter <i>(Pl.V)</i>		90	60	35				
	groenstrook en recreatiegebied								
mR 406	voertuig laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken <i>geldt niet voor berm parkeren; waar geplaatst (Pl.V)</i>	90	90				35		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 406 a	een voertuig parkeren of aanwezig hebben in een recreatiegebied in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied <i>(Pl. V)</i>	90	90				35		
	parkeren bij een parkeerautomaat <i>PLV</i>								
mR 409 a	- met kaarten zonder aanbrengen kaart op voorgeschreven wijze	90	90				35		
mR 409 b	- met kaarten terwijl parkeertijd is verstreken	90	90				35		
mR 409 c	- met vakken zonder automaat in werking te stellen	90	90				35		
mR 409 d	- met vakken terwijl parkeertijd is verstreken	90	90				35		
	parkeren van grote voertuigen								
mR 414 a	een voertuig langer dan 6 m of hoger dan 2,4 m parkeren op een plaats waar dit verboden is <i>afmetingen vermelden (Pl.V)</i>	90					35		
mR 414 b	een voertuig langer dan 6 m parkeren buiten de vastgestelde tijden <i>afmetingen vermelden (Pl.V)</i>	90					35		
mR 493	op of aan een weg(gedeelte), die/dat door de burgemeester of College is aangewezen, waar het niet is toegestaan om een geparkeerd voertuig te koop aanbieden of verhandelen	180	180				180		
mR 494	een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren	90	90				90		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 495	een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben <i>welk voertuig en tijdvak</i>	90	90				90		
mR 496	een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	180	180				180		
vergunninghouders									
mR 592	voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de daaraan verbonden voorwaarden <i>Pl.V/ R 397i gebruiken bij zekerheid geen afgifte vergunning</i>	90	90				35		
XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen									
p R 412 a	een fiets op andere wijze plaatsen dan is toegestaan <i>hoe geplaatst</i>				35				
mR 412 b	een bromfiets op andere wijze plaatsen dan is toegestaan <i>hoe geplaatst</i>			60					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
XII. Signalen									
mR 418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt <i>verplichting en kans niet tijdig opmerken omschrijven</i>	90	90						
mR 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan <i>wat voor signalen (bijv. claxonneren); welke wijze</i>	90	90	60	35		35		90
* R 420	blauw zwaai- of knipperlicht voeren terwijl dat niet is toegestaan <i>lamp inbeslagnemen</i>	*	*						
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden									
Noot <i>verlichting zowel rijdend als stilstaand: Nacht - de periode tussen zonsondergang en zonsopgang; het daglicht was als gevolg van .. onvoldoende; welke verlichting werd gevoerd?</i>									

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
A. Motorrijtuigen, bromfietsen, snorfietsen of gehandicaptenvoertuigen									
geen dim- of grootlicht voeren bij									
<i>links; rechts; beide</i>									
mR 421 a	- nacht, binnen de bebouwde kom <i>cat. 4 geldt alleen voor geh.voertuig</i>	90	90	60	35				
mR 421 b	- nacht, buiten de bebouwde kom	140	140	95	55				
mR 421 c	- dag, indien het zicht slecht is	140	140	95	55				
groot licht voeren									
mR 425	- bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, of bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	140	140	95	55				
niet gelijktijdig branden achterlicht(en) met lichten aan de voorzijde, bij									
<i>links; rechts; beide</i>									
mR 426 a	- nacht, binnen de bebouwde kom	90	90	60	35				
mR 426 b	- nacht, buiten de bebouwde kom	140	140	95	55				
mR 426 c	- dag, indien het zicht slecht is	140	140	95	55				
niet gelijktijdig branden achterkentekenplaatverlichting met lichten aan de voorzijde									
mR 428 a	- motorvoertuig	45	45						
mR 428 b	- motorvoertuig met aanhangwagen	45	45						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
aanhangwagen voert geen achterlicht(en), bij									
<i>links; rechts; beide</i>									
mR 431 d	- nacht, binnen de bebouwde kom	90	90						
mR 431 e	- nacht, buiten de bebouwde kom	140	140						
mR 431 f	- dag, indien het zicht slecht is	140	140						
aanhangwagen voert geen stadslicht(en), bij									
<i>links; rechts; beide</i>									
mR 432 d	- nacht, binnen de bebouwde kom	90	90						
mR 432 e	- nacht, buiten de bebouwde kom	140	140						
mR 432 f	- dag, indien het zicht slecht is	140	140						
mistlichten									
mR 434	anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren <i>staande houden; vastgesteld moet worden of het een mistlicht is</i>	90	90	60	35				
mR 436	mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist/sneeuwval niet minder dan 50 meter is	140	140	95	55				
B. Overige (voertuigen)									
bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren									
mR 438 i	- wagen						35		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 438 j	- als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad				35				
	als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd								
mR 438 k	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren				55				
mR 438 l	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren				55				
mR 438 m	- knipperende verlichting voeren				55				
	als bestuurder bijzondere snorfiets (Segway) bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd								
mR 438 n	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren				60				
mR 438 o	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren				60				
mR 438 p	- knipperende verlichting voeren				60				
	bij nacht of bij dag, indien het zicht slecht is geen (juiste) lantaarn meevoeren, als								
mR 445 c	- ruiter						35		
mR 445 d	- geleider rij-, trekdieren of vee						35		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan									
	bij nacht of bij dag, indien het zicht slecht is buiten de bebouwde kom op de rijbaan of op een parkeer-/vluchtstrook of -haven langs een auto(snel)weg geen licht voeren								
mR 451 c	- op een stilstaand motorvoertuig	140							
mR 451 d	- op een stilstaande aanhangwagen								140
	wagen geen licht								
mR 453	- bij nacht of bij dag indien het zicht slecht is buiten de bebouwde kom op de rijbaan								55
XV. Bijzondere lichten									
mR 458	als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren <i>indien sterkte dagrijlicht verminderd bij inschakelen dimlicht en functioneert als stadlicht dan toegestaan</i>	140	140						



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, markeringslichten of staaklichten								
	<i>voertuig voorzien van verboden op het voertuig gemonteerde verlichting, dan uitsluitend N 650 (RV) gebruiken</i>								
mR 456 a	- nacht	140	140						
mR 456 b	- dag, indien het zicht slecht is	140	140						
mR 459	voeren van een verlicht transparant door ander voertuig of op andere wijze dan genoemd <i>op welke wijze gebruikt</i>	140	140	95	55		55		140
49 V	XVI. Autosnelwegen en autowegen								
	a. Autosnelwegen								
	op autosnelweg								
* R 461	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 60 km/h <i>soort voertuig; reden niet sneller kunnen rijden</i>	*	*	*					
mR 461 a	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 60 km/h <i>geldt ook voor voetgangers/ lifters op vluchtstroken; cat. 8 geldt alleen voor stilstaande ontkoppelde aanhangwagens</i>				140	110	140		370
	als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg								
* R 462	- keren	*	*						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* R 463	- achteruit rijden	*	*						
* R 464	- op rijbaan motorvoertuig laten stilstaan	*	*						
behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg									
* R 465 a	- buiten noodzaak rijden over de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	*	*						
mR 465 b	- buiten noodzaak gebruik maken van de berm	140	140						
mR 465 c	- buiten noodzaak stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	230	230						
mR 466	- met voertuigcombinatie langer dan 7 meter, niet de twee meest rechts gelegen rijstroken volgen <i>aantal rijstroken; lengte</i>	230							
mR 467	- met vrachtauto niet de twee meest rechts gelegen rijstroken volgen <i>aantal rijstroken</i>	230							
b. Autowegen									
op autoweg									
mR 468 a	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 50 km/h <i>geldt ook voor voetgangers/ lifters op vluchtstroken; cat. 8 geldt alleen voor stilstaande ontkoppelde aanhangwagens</i>				140	110	140		370
* R 468	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 50 km/h <i>soort voertuig; reden niet sneller kunnen rijden</i>	*	*	*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg									
* R 469	- keren	*	*						
* R 470	- achteruitrijden	*	*						
* R 471	- op rijbaan motorvoertuig laten stilstaan	*	*						
behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg									
* R 472 a	- rijden over de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	*	*						
mR 472 b	- gebruik maken van de berm	140	140						
mR 472 c	- stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	230	230						
XVII. Erven									
mR 478	binnen een erf parkeren anders dan op daarvoor bestemde parkeerplaatsen	90	90						
XIX. Voetgangers									
niet voor laten gaan van									
* R 481 a	- blinde voorzien van een blindenstok <i>waaruit bleek dit; mate van hinder</i>	*	*	*	*			*	
* R 481 b	- een persoon die zich moeilijk voortbeweegt	*	*	*	*			*	

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* R 482	- voetganger (voornemens) op voetgangersoversteekplaats (over te steken)	*	*	*	*		*		
* R 483	- gehandicaptenvoertuig (voornemens) op voetgangersoversteekplaats (over te steken)	*	*	*	*		*		
XX. Voorrangvoertuigen									
mR 486	voorrangvoertuig niet voor laten gaan <i>worden optische en geluidsignalen gevoerd; mate van hinder</i>	230	230	160	90	65	90		
XXI. Loslopend vee									
mR 491	rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen <i>omschrijven</i>								140
XXII. In- en uitstappende passagiers									
mR 492	passagiers die bij een tram of autobus willen in- of uitstappen daartoe geen gelegenheid geven <i>waaruit bleek dit</i>	370	370	250	140		140		
XXIII. Slepen									
mR 501	bij slepen onderlinge afstand meer dan vijf meter <i>lengte vermelden</i>	90	90						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
XXIV. Bijzondere manoeuvres									
zonder het overige verkeer voor te laten gaan									
mR 505	- wegrijden <i>waaruit bleek dit</i>	230	230	160	90		90		
mR 506	- achteruitrijden	230	230	160	90		90		
mR 507	- uit een uitrit de weg oprijden	230	230	160	90		90		
mR 508	- van de weg een inrit inrijden	230	230	160	90		90		
mR 509	- keren	230	230	160	90		90		
mR 510	- invoegen	230	230	160	90		90		
mR 511	- uitvoegen	230	230	160	90		90		
mR 512	- van rijstrook wisselen	230	230	160	90		90		
geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven									
mR 513	- bij wegrijden	90	90	60					
mR 514	- bij inhalen	90	90	60					
mR 515	- bij oprijden van de doorgaande rijbaan	90	90	60					
mR 516	- bij verlaten van de doorgaande rijbaan	90	90	60					
mR 517	- bij het wisselen van rijstrook	90	90	60					
mR 518	- bij belangrijke zijdelingse verplaatsing	90	90	60					
mR 519	autobus geen gelegenheid geven weg te rijden van een halte <i>mate van hinder</i>	140	140	95	55		55		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
XXV. Onnodig geluid									
mR 522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken <i>waaruit bleek dit; bij onnodig signalen geven, zoals claxonneren R 419 gebruiken</i>	370	370	250					
XXVI. Gevarendriehoek									
mR 526	geen gevarendriehoek plaatsen bij een obstakel (stilstaand motorvoertuig of aanhangwagen) <i>mate van hinder/ gevaar; soort voertuig</i>	140							140
XXVI a. Zitplaatsen									
mR 530 a	tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten) <i>geldt niet voor: bus met staanplaatsen of incidenteel gebruik gangpad/toilet andere bus; kind < 3 jr in bus; passagiers < 18 jr en < 1.35 m, bij gebruik kinderzitplaats met gordels; vervoer rolstoelpassagiers; 1 persoon > 8 jr op bagagedrager fiets (geen snorfiets); passagier op ligplaats</i>	140	140	95	55				140

RVV
1990

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 530 b	als (brom)fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren op ondoelmatige/onveilige voorziening <i>waaruit bleek dit</i>			95	55				
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen									
	zonder autogordel								
mR 533	- in personenauto, bedrijfsauto, driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of brommobiel <i>geldt voor bestuurder of passagier</i>	140	140						140
A 70 mR 535 f	passagier vervoeren jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m die geen gebruik maakt van een kinderbeveiligingssysteem	140							
mR 535 k	passagier vervoeren jonger dan 12 jaar met een lengte van 1.35 m of meer die geen gebruik maakt van een autogordel	140							
mR 535 g	voarin passagier vervoeren van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 m, terwijl geen autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	140							
mR 535 h	passagier vervoeren jonger dan 3 jaar, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	140							
mR 535 i	terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	140							
mR 535 j	passagier jonger dan 18 jaar vervoeren in naar achteren gericht kinderzitje op passagierszitplaats, terwijl voorairbag niet is uitgeschakeld	140							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 535 m	in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 m, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	140							
mR 535 mo	(een) passagier (s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	140							
mR 535 o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	140							140
mR 535 e	rolstoelpassagier vervoeren zonder dat de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de passagier worden gewaarborgd	230							
mR 535 s	rolstoelpassagier vervoeren zonder dat deze gebruik maakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van motorvoertuig of deel uit maakt van systeem waarmee de rolstoel aan de vloer is bevestigd of van door minister aangewezen constructie.	140							

**RVV
1990**

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
XXVIIa. Autobus									
mR 535 p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust <i>feitcodes R 535 p t/m R 535 r zijn niet van toepassing op passagiers autobussen waarbij het vervoer van staande passagiers is toegestaan en passagiers autobussen welke binnen bebouwde kom volgens dienstregeling stads- of streekvervoer uitvoeren</i>	140							140
als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus									
mR 535 q	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en) <i>kinderen van 0 tot 3 jaren hoeven geen beveiligingsmiddel te gebruiken</i>	140							
mR 535 r	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en) <i>kinderen van 0 tot 3 jaren hoeven geen beveiligingsmiddel te gebruiken</i>	140							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
XXVIII. Helmen									
	geen goedgekeurde en goed passende/ deugdelijk bevestigde helm dragen								
mR 536 a	- als bestuurder, passagier bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie <i>kinband; soort; geen helm</i>			90					90
mR 536 c	- als bestuurder, passagier motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie (cat. 1 geldt ook voor quads, tot max. 15 kW)	140	140						140
mR 537	passagier jonger dan 12 jaar op een motor, bromfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie vervoeren die geen goedgekeurde en goed passende/deugdelijk bevestigde helm draagt	140	140	95					
XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur									
mobiele telefoon									
mR 545	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden <i>staande houden; controleren of het een echte telefoon betreft; noteer merk en type; feitcode geldt niet voor fietser en rijinstructeur</i>	230	230	160	90				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten									
personen vervoeren									
mR 539 a	- in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets <i>geldt niet voor laadruimte (dieren) ambulance, reddingsbrigade of rolstoelvervoer</i>	140							
mR 539 b	- in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets	230	230	160					
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens									
II. Verkeersborden									
Noot									
<i>Borden A1/A3 (max. snelheid) zie feitcodes VA 004 t/m VV 101</i>									
als bestuurder in strijd met bord									
mR 548	- geen voorrang verlenen (B6)	230	230	160	90		90		
mR 549 a	- niet stoppen bij stopbord (B7)	140	140	95	55		55		
mR 549 b	- geen voorrang verlenen (B7)	230	230	160	90		90		
mR 549 c	- niet stoppen en geen voorrang verlenen (B7)	230	230	160	90		90		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
handelen in strijd met geslotenverklaring									
mR 550 a	- in beide richtingen (C1) <i>wegen algemeen</i>	90	90	60	35		35		
mR 550 b	- in beide richtingen (C1) weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen (doelgroepstroken) <i>feit(code) bedoeld voor specifieke banen zoals vrachtautobaan/ taxibaan</i>	140	140	95	55		55		
* R 551 a	- als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets of snorfiets op autoweg of autosnelweg (spookrijden)	*	*	*					
* R 551 aa	- als fietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig met of zonder motor op autoweg of autosnelweg (spookrijden)				*				
mR 551 b	- eenrichtingsweg overige wegen (C2)	140	140	95	55		55		
mR 552 a	- eenrichtingsweg (C3)	140	140	95	55		55		
mR 552 b	- eenrichtingsweg (C4)	140	140	95	55		55		
mR 553 b	- motorvoertuig op meer dan twee wielen (C6) <i>wegen algemeen</i>	90							
mR 554 a	- vrachtauto's (C7) (alle wegen behalve autosnelwegen en milieuzones)	90							
mR 554 b	- vrachtauto's op autosnelweg (C7)	230							
mR 554 c	- vrachtauto's in als milieuzone aangeduid gebied (C7)	230							
mR 554 d	- autobussen (C7a)	90							
mR 554 e	- autobus of vrachtauto (C7b)	90							
mR 571	- vrachtauto's in als milieuzone aangeduid gebied (C22a)	230							
mR 555	- langzame voertuigen (C8)	90							
mR 556	- ruiter, vee, wagen, motorvoertuig niet harder dan 25 km/h, brommobiel, (brom)fiets en gehandicaptenvoertuig (C9)	90		60	35		35		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 557	- motorvoertuig met aanhangwagen (C10)	90	90						
mR 558	- motorfiets (C11)		90						
mR 559	- alle motorvoertuigen (C12)	90	90						
mR 560	- bromfiets, snorfiets of gehandicaptenuvoertuig met in werking zijnde motor (C13)			60	35				
mR 561	- fiets, gehandicaptenuvoertuig zonder motor (C14) (categorie 3 betreft alleen snorfiets)			30	30				
mR 562	- (brom)fiets, gehandicaptenuvoertuig (C15)			60	35				
mR 563	- voetgangers (C16)					25			
mR 564	- (samenstel van) voertuigen langer dan aangegeven (C17)	140					55		
mR 565	- voertuigen breder dan aangegeven (C18)	140					55		
mR 566	- voertuigen hoger dan aangegeven (C19)	140					55		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
aslasten en massa's									
Noot									
<p>R 567 t/m R 569: Indien de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde ledige aslast of massa hoger is dan de op de geslotenverklaring vermelde waarde en het voertuig of samenstel is onbeladen dan is het niet noodzakelijk het voertuig of samenstel te wegen. In dat geval volstaat de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde waarde. Als de op het bord vermelde waarde hoger is dan voornoemde waarden of het voertuig of samenstel is beladen dan moet de aslast of de totale massa worden vastgesteld conform de weeg- en meet instructie. De op het bord vermelde waarde en de geconstateerde waarde(n) (gemeten of kentekenbewijs/-register) moeten worden genoteerd en het overschreden percentage moet worden berekend.</p>									
voertuigen aslast hoger dan aangegeven, bord C20									
mR 567 a	- tot en met 10%	140					55		
mR 567 b	- vanaf 10% tot en met 20%	210					80		
mR 567 c	- vanaf 20% tot en met 30%	310					120		
* R 567 d	- vanaf 30% tot en met 40%	*					*		
* R 567 e	- vanaf 40% tot en met 50%	*					*		
* R 567 f	- meer dan 50%	*					*		
voertuigen totaal massa hoger is dan aangegeven, bord C21									
mR 568 a	- tot en met 10%	140					55		
mR 568 b	- meer dan 10% tot en met 20%	210					80		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 568 c	- meer dan 20% tot en met 30%	310					120		
* R 568 d	- meer dan 30% tot en met 40%	*					*		
* R 568 e	- meer dan 40% tot en met 50%	*					*		
* R 568 f	- meer dan 50%	*					*		
samenstel van voertuigen totaal massa hoger dan aangegeven, bord C21									
mR 569 a	- tot en met 10%	140					55		
mR 569 b	- meer dan 10% tot en met 20%	210					80		
mR 569 c	- meer dan 20% tot en met 30%	310					120		
* R 569 d	- meer dan 30% tot en met 40%	*					*		
* R 569 e	- meer dan 40% tot en met 50%	*					*		
* R 569 f	- meer dan 50%	*					*		
rijden in strijd met									
mR 574	- verplichte rijrichting op rotonde (D1)	90	90	60	35		35		
mR 575	- gebod voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (D2)	90	90	60	35		35		
mR 576	- gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting (D4)	90	90	60	35		35		
mR 577	- gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting (D5)	90	90	60	35		35		
mR 578	- gebod tot het volgen van één van de aangegeven rijrichtingen (D6)	90	90	60	35		35		
mR 579	- gebod tot het volgen van één van de aangegeven rijrichtingen (D7)	90	90	60	35		35		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
parkeerverboden op borden									
parkeren in strijd met									
mR 584	- parkeerverbod/parkeerverbodszone (E1)	90	90				35		90
laten staan in strijd met									
mR 585	- verbod stil te staan (E2)	90	90				35		
p R 587 a	- verbod fietsen te plaatsen (E3)				35				
mR 587 b	- verbod bromfietsen te plaatsen (E3)			60					
overige geboden en verboden (F-borden)									
mR 593	inhalen in strijd met inhaalverbod voor motorvoertuigen (F1)	230	230						
mR 594	inhalen in strijd met inhaalverbod voor vrachtauto's (F3)	230							
mR 595	doorgaan in strijd met verbod door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (F5)	140	140	95	55		55		
mR 596	keren in strijd met keerverbod (F7)	140	140	95	55		55		
mR 597	niet stoppen bij stopgebod (F10)	230	230	160	90		90		


 RVV
1990

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
III. Verkeerslichten									
Noot									
<i>Vermeld het aantal seconden rood, afstand tot stopteken, snelheidsverhoging en eventueel wijze van constateren, kruising met; rijstrooklichten boven welke strook kruis aangebracht, rijbaanindeling, ontheffing?</i>									
driekleurig verkeerslicht									
mR 601	niet doorgaan bij groen licht	140	140						
mR 602	niet stoppen voor rood licht	230	230	160	90	65	90		
mR 603	rechtsaf door geel of rood en het overige verkeer niet voor laten gaan <i>mate van hinder</i>			160	90				
tweekleurig verkeerslicht									
mR 604	niet stoppen voor rood licht	230	230	160	90	65	90		
mR 605	rechtsaf door geel of rood en het overige verkeer niet voor laten gaan <i>mate van hinder</i>			160	90				
tram-/buslicht									
mR 606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht <i>trambestuurder is cat 8</i>	230	230	160					230

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood bij driekleurig verkeerslicht <i>bij negeren negenoog, feitnr R 606 gebruiken</i>								230
overweglichten									
mR 608	niet stoppen voor rood knipperend overweglicht <i>waren of werden bomen gesloten; knippertijd</i>	230	230	160	90	65	90		
bruglichten									
mR 609	niet stoppen voor rood (knipperend) bruglicht <i>waren of werden bomen gesloten; knippertijd</i>	230	230	160	90	65	90		
rijstrooklichten									
* R 610	rijstrook aangeduid met verlicht rood kruis gebruiken	*	*						
mR 611	rijstrook aangeduid met rijstrooklicht "BUS" gebruiken	140	140	95	55		55		
voetgangerslichten									
mR 612	oversteken bij rood voetgangerslicht				90	65			
mR 613	oversteken bij geel knipperlicht en overig verkeer ter plaatse niet voor laten gaan				90	65			
toeritdosering									
mR 614	niet stoppen voor rood bij toeritdosering	90	90						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
IV. Verkeerstekens op het wegdek									
doorgetrokken streep tussen rijstroken/op paden met verkeer in één richting									
mR 617 a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	140	140	95	55		55		
mR 617 b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	230	230	160	90		90		
mR 617 c	als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	230	230	160	90		90		
mR 618	verrijvingsvlak gebruiken <i>mate van gevaar/ hinder; niet gebruiken voor witte puntstukken</i>	230	230	160	90		90		
mR 618 a	als bestuurder een puntstuk gebruiken <i>niet van toepassing indien bestuurder spitsstrook volgt, die splitsing of samenvoeging van wegen, rijstroken of rijbanen passeert</i>	230	230	160	90		90		
mR 619	andere richting volgen dan richting van voorsorteervak <i>welke kruising; rijrichting bestuurder; welke pijl; mate van gevaar/ hinder</i>	230	230	160					
mR 619 a	na verlaten van doorgaande rijbaan andere richting volgen dan richting die pijlen op uitrijstrook aangeven	230	230	160					
mR 620	niet stoppen voor stopstreep <i>stopt wel maar niet voor streep; zie ook R 549 a/c</i>	90	90	60	35		35		
mR 621	bij haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op kruisende weg <i>mate van gevaar/hinder</i>	230	230	160	90		90		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS" <i>situatie omschrijven</i>	140	140	95	55	40	55		
mR 622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: "LIJNBUS" <i>situatie omschrijven</i>	140	140	95	55	40	55		
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen									
I. Verplichtingen weggebruikers									
Noot									
<i>De feitcodes R 627 t/m R 631 mogen niet uitsluitend op kenteken worden aangeleverd.</i>									
<i>De verdachte moet zijn gehoord en de NAW gegevens en verklaring moeten op het mini proces-verbaal worden vermeld.</i>									
niet opvolgen stopteken									
* R 628 a	- dmv een rode lamp	*	*	*	*	*	*		
* R 628 b	- verlicht politietransparant <i>omschrijving tekst transparant; LET OP niet voldoen stopteken ter controle naleving bepalingen K 149</i>	*	*	*	*	*	*		
* R 628 c	- verlichte transparant wegininspecteur Rijkswaterstaat	*	*	*	*	*	*		



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
mR 703	niet zo spoedig mogelijk op juiste wijze inleveren ongeldige gehandicaptenparkeerkaart <i>relevante gegevens</i>								90
	als verkeersregelaar								
mR 704	- niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas								90
mR 705	- niet zijnde weginspecteur Rijkswaterstaat, een aanwijzing in de zin van RVV 1990 vanaf motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde transportbegeleider of weginspecteur Rijkswaterstaat, vanuit motorrijtuig geven								90
mR 706	als transportbegeleider of weginspecteur Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing in de zin van het RVV 1990 geven op Rijksweg of op andere weg gelegen kruispunt geven								90
Nummers K 405 - K 540: Kentekenreglement (KR)									
mK 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen <i>aanhangwagen tmm < 750 kg P 100 b</i>								140
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren									
mK 420	als nieuwe eigenaar/ houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken								340

KR

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Handelaarskenteken(bewijs)									
mK 535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken <i>NAW-gegevens van kentekenhouder op aankondiging van beschikking; bestuurder als getuige vermelden</i>								340
mK 540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren								340
Nummers K 805 - K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)									
rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat									
* K 805	- bedrijfsmatig								*
p K 810 a	rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven								420
niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven									
p K 820	- het certificaat								90
p K 825	- het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing								90

A 87



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers A 901 - A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)									
Noot WAM									
1. U wordt verzocht zeer terughoudend te zijn met verbaliseren o.b.v. de WAM i.v.m. de registercontrole t.a.v. motorrijtuigen (incl. brom- en snorfietsen);									
2. Bij rijdende voertuigen dient de bestuurder staande te worden gehouden en te worden gehoord;									
3. Voordat proces-verbaal wordt opgemaakt tegen een eigenaar/houder van een stilstaand voertuig dient deze te worden gehoord;									
4. Wanneer het voertuig wordt meegenomen is altijd sprake van inbeslagneming.									
5. De WAM is niet van toepassing op voertuigen met buitenlandse kentekens (art. 2 lid 6 WAM).									
gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen									
(met) een motorrijtuig zonder vereiste verzekering									
* A 914 a	- op een weg laten rijden								*
* A 914 b	- op een weg laten staan								*
* A 914 c	- buiten de weg aan het verkeer deelnemen								*
* A 914 d	- buiten de weg aan het verkeer deel laten nemen								*
(met) een motorrijtuig zonder vereiste verzekering									
* A 917 a	- op een weg rijden	*	*						
* A 917 b	- op een weg staan	*	*						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* A 917 c	- buiten de weg aan het verkeer deelnemen	*	*						
* A 918	als kentekenhouder niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, is/was verzekerd <i>waaruit bleek dit</i>								*
Bromfietsen									
(met) een bromfiets zonder vereiste verzekering									
* A 901 a	- op een weg laten rijden								*
* A 901 b	- op een weg laten staan								*
* A 901 c	- buiten de weg aan het verkeer deelnemen								*
* A 901 d	- buiten de weg aan het verkeer deel laten nemen								*
(met) een bromfiets zonder vereiste verzekering									
* A 903 a	- op een weg rijden			*					
* A 903 b	- op een weg staan			*					
* A 903 c	- buiten de weg aan het verkeer deelnemen			*					
* A 904	als kentekenhouder niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig, zijnde een bromfiets, is/was verzekerd <i>waaruit bleek dit</i>								*



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Bromfiets als bedoeld in art. 1 lid 1 e (d) WVW 1994 (aangewezen bromfiets)									
* A 930	niet op eerste vordering tonen verzekeringsbewijs <i>waaruit bleek dit</i>			*					
	zonder geldige op de voorgeschreven wijze bevestigde verzekeringsplaat of terwijl de letters en cijfers niet goed zichtbaar zijn			*					
* A 931	- rijden			*					
* A 932	- laten rijden								*
	zonder vereiste verzekering			*					
* A 933	- rijden <i>verificatie; waaruit bleek dat het voertuig onverzekerd was</i>			*					
* A 934	- laten rijden <i>heeft de verdachte de bestuurder toestemming gegeven</i>								*
Gehandicaptenvoertuigen met motor									
* A 919 a	niet op eerste vordering tonen verzekeringsbewijs <i>waaruit bleek dit</i>				*				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	zonder geldige op de voorgeschreven wijze bevestigde verzekeringsplaat of terwijl de letters en cijfers niet goed zichtbaar zijn								
* A 919 b	- rijden				*				
* A 920	- laten rijden								*
	zonder vereiste verzekering								
* A 921	- rijden <i>verificatie; waaruit bleek dat het voertuig onverzekerd was</i>				*				
* A 922	- laten rijden <i>heeft de verdachte de bestuurder toestemming gegeven</i>								*
	overige niet kentekenplichtige motorrijtuigen								
* A 926	niet op eerste vordering het voorgeschreven bewijs van verzekering ter inzage afgeven <i>waaruit bleek dit</i>	*					*		
* A 927	zonder vereiste verzekering rijden <i>verificatie; waaruit bleek dat het voertuig onverzekerd was</i>	*					*		
* A 928	zonder vereiste verzekering laten rijden <i>heeft de verdachte de bestuurder toestemming gegeven</i>						*		*



Nummers N 010 - P 602: Besluit Voertuigen (BV) en Regeling Voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 -  personenauto's;
- 3 -  bedrijfsauto's;
- 3a -  bussen;
- 4 -  motorfietsen;
- 5 -  driewielige motorrijtuigen;
- 6 -  bromfietsen;
- 7 -  motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 -  land- of bosbouwtrekkers;
- 9 -  fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 -  gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 -  gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 -  aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen en afsleepassen;
- 13 -  aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;
- 14 -  aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 -  aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 -  aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 -  wagens.

Noot Regeling Voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
categorie: 15A - motorfiets
categorie: 15B - bromfiets
- Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- Voor feiten gebaseerd op de Regeling Voertuigen geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling Voertuigen: 'Als bestuurder rijden (terwijl)...'.)
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.

feitnr.	omschrijving
----------------	---------------------

Besluit Voertuigen

* N 010 n als bestuurder van een voertuig rijden terwijl in of aan het motorvoertuig een radarontvangstapparaat aanwezig is, dat geschikt is om de aanwezigheid aan te tonen van een apparaat dat tot doel heeft om een overschrijding van de maximumsnelheid vast te stellen (apparatuur inbeslagnemen)

Regeling Voertuigen

Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):

0 - Algemeen

- A 94
- m N 010 a het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens
- m N 010 b het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is
- m N 010 c de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd of het voertuig niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en)
- m N 010 d het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd (manier van constateren) (aanhangwagen tmm < 750 kg P 100 b)
- m N 010 e het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* N 010 n	*	*	*	*	*												
mN 010 a	230	230	230	230	230	160						230					
mN 010 b	230	230	230	230	230	160	230	230		90		230					
mN 010 c	90	90	90	90	90	60						90					
mN 010 d	130	130	130	130	130	90						130					
mN 010 e		90	90					90				90					

A 95



feitnr.

omschrijving

1 - Algemene bouwwijze van het voertuig

- m N 020 b het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as
m N 030 a het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont
m N 030 b het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht

het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achternok

- m N 030 c - breuken en of scheuren vertoont
m N 030 d - is doorgeroest
m N 030 e - zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed
m N 030 f de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd
m N 030 g het frame met voor- en achternok breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd

het frame

- m N 030 h - breuken en of scheuren vertoont
m N 030 i - is doorgeroest
m N 030 j - is vervormd
m N 040 a de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd
m N 040 b de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is
m N 040 c de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd
m N 050 de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 020 b																140/95	
mN 030 a	230	230	230		230	160	230	230				230	230	230	230/160		90
mN 030 b	230	230	230		230	160	230	230				230	230	230	230/160		90
mN 030 c				230		160											
mN 030 d				230		160											
mN 030 e				230		160											
mN 030 f				230	230	160				90	90						
mN 030 g					230	160				90	90						
mN 030 h									55								
mN 030 i									55								
mN 030 j									55								
mN 040 a	140	140	140		140	95	140	140		55		140	140	140	140/95		55
mN 040 b		140	140				140					140	140	140	140/95		55
mN 040 c				140		95											
mN 050												140	140	140			

A 97



feitnr.	omschrijving
---------	--------------

2 - Afmetingen en massa's

Lengte

m N 060 a	het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers)
m N 060 aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m (incl skibox)
m N 060 ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m (incl skibox)
m N 060 ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m (incl skibox)
m N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m
m N 061 e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt
m N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m

Breedte

m N 060 b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)
m N 060 g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig/voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)
m N 060 p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)
m N 060 r	de fiets breder is dan 0,75 m
m N 060 s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 060 a	140	140			140		140	140				140	140	140			
mN 060 aa			140														
mN 060 ab			140														
mN 060 ac			140														
mN 060 d		140															
mN 061 e												140					
mN 061 g												140					
mN 060 b	140	140	140		140							140	140				
mN 060 g		140					140					140					55
mN 060 p										55	55						
mN 060 r									55								
mN 060 s									55								55

66 A



feitnr.	omschrijving
m N 060 u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)
m N 060 w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft 2 w bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)
	het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig)
m N 060 ha	- van 0,01 m t/m 0,25 m
m N 060 hb	- meer dan 0,25 m t/m 0,50 m
m N 060 hc	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m
p N 060 hd	- van meer dan 0,75 m
	Hoogte
	het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding
p N 062 a	- van 0,01 m t/m 0,10 m
p N 062 b	- van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m
p N 062 c	- van meer dan 0,20 m
m N 060 q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)
	Massa
	de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) (betreft overschrijding ten gevolge wijziging in constructie; voor beladen voertuigen zie P 180 of E 850 serie)
m N 070 a	- meer dan 10 %
p N 070 b	- meer dan 25 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 060 u				140	140	95									140/95		
mN 060 w						95									-/95	55	
mN 060 ha		140					140	140						140			
mN 060 hb		210					210	210						210			
mN 060 hc		310					310	310						310			
p N 060 hd		470					470	470						470			
p N 062 a	470	470	470		470		470	470				470	470	470			180
p N 062 b	700	700	700		700		700	700				700	700	700			280
p N 062 c	1000	1000	1000		1000		1000	1000				1000	1000	1000			420
mN 060 q										55	55						
mN 070 a	280	280	280		280			280				280					
p N 070 b	420	420	420		420			420				420					

A 101



feitnr.	omschrijving
p N 070 c	- meer dan 50 %
p N 070 d	- meer dan 75 %
	de toegestane wieldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa/som aslasten uitsluitend cat. 7) (betreft overschrijding ten gevolge wijziging in constructie; voor beladen voertuigen zie P 180 of E 850 serie)
m N 070 e	- meer dan 10 %
p N 070 f	- meer dan 25 %
p N 070 g	- meer dan 50 %
p N 070 h	- meer dan 75 %
	van het rijdende werktuig de toegestane maximum last van enig(e) as of asstel wordt overschreden met
m N 072 a	- 10 tot 15 %
p N 072 b	- 15 tot 20 %
p N 072 c	- 20 tot 25%
* N 072 d	- vanaf 25 %
	van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met
m N 073 a	- 5 tot 10 %
p N 073 b	- 10 tot 15 %
p N 073 c	- 15 tot 20%
* N 073 d	- vanaf 20%

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p N 070 c	600	600	600		600			600				600					
p N 070 d	900	900	900		900			900				900					
mN 070 e							280							280			110
p N 070 f							420							420			160
p N 070 g							600							600			250
p N 070 h							900							900			370
mN 072 a		360															
p N 072 b		500															
p N 072 c		800															
* N 072 d		*															
mN 073 a		360															
p N 073 b		500															
p N 073 c		800															
* N 073 d		*															

A 103



feitnr.

omschrijving

3 - Motor

de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met

- mN 086 a - t/m 10 km/h
- mN 086 b - meer dan 10 en t/m 15 km/h
- * N 086 g - meer dan 15 km/h

de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met

- mN 083 a - t/m 10 km/h
- mN 083 b - meer dan 10 en t/m 15 km/h
- * N 083 g - meer dan 15 km/h

- * N 084 het voertuig is voorzien van een voorziening, die kennelijk is bedoeld om de controle op de constructiesnelheid te beïnvloeden (inbeslagneming snelheidsbegrenzer)

het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling Voertuigen vermelde maximumconstructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt

- mN 085 a - t/m 10 km/h
- mN 085 b - meer dan 10 en t/m 15 km/h
- * N 085 g - meer dan 15 km/h

Tarief in euro



A 105

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 086 a						60											
mN 086 b						120											
* N 086 g						*											
mN 083 a						60											
mN 083 b						120											
* N 083 g						*											
* N 084						*	*	*		*	*						
mN 085 a							90	90		35	35						
mN 085 b							130	130		50	50						
* N 085 g							*	*		*	*						



feitnr.**omschrijving**

m N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd
m N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd
m N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont
m N 090 d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten
m N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd
m N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen
m N 101	de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen
m N 110 a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat
m N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd
m N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 090 a	230	230	230	230			230	230				230	230	230			
mN 090 b					230	160				90							
mN 090 c	230	230	230	230	230	160	230	230		90		230	230	230			
mN 090 d	230	230	230	230	230	160	230	230		90		230	230	230			
mN 090 h											35						
mN 100	230	230	230	230	230												
mN 101	230	230	230	230	230												
mN 110 a	280	280	280	280	280	190	280	280		110							
mN 110 b	140	140	140	140	140	95	140	140		55							
mN 110 e							280	280		110							

A 107



feitnr.	omschrijving
---------	--------------

Meting geluidsniveau

Noot

Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:

Bromfiets

Constructiesnelheid Maximum toegestane waarde

Max 25 km/h 90 dB(A)

> 25 km/h 97dB(A)

Motorfiets

Cylinderinhoud t/m Maximum toegestane waarde

80 cm³ 91 dB(A)

125 cm³ 92 dB(A)

350 cm³ 95 dB(A)

500 cm³ 97 dB(A)

750 cm³ 100 dB(A)

1000 cm³ 103 dB(A)

>1000 cm³ 106 dB(A)

Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig

benzinemotor max 3500 kg bij 3500 toeren max 95 dB(A)

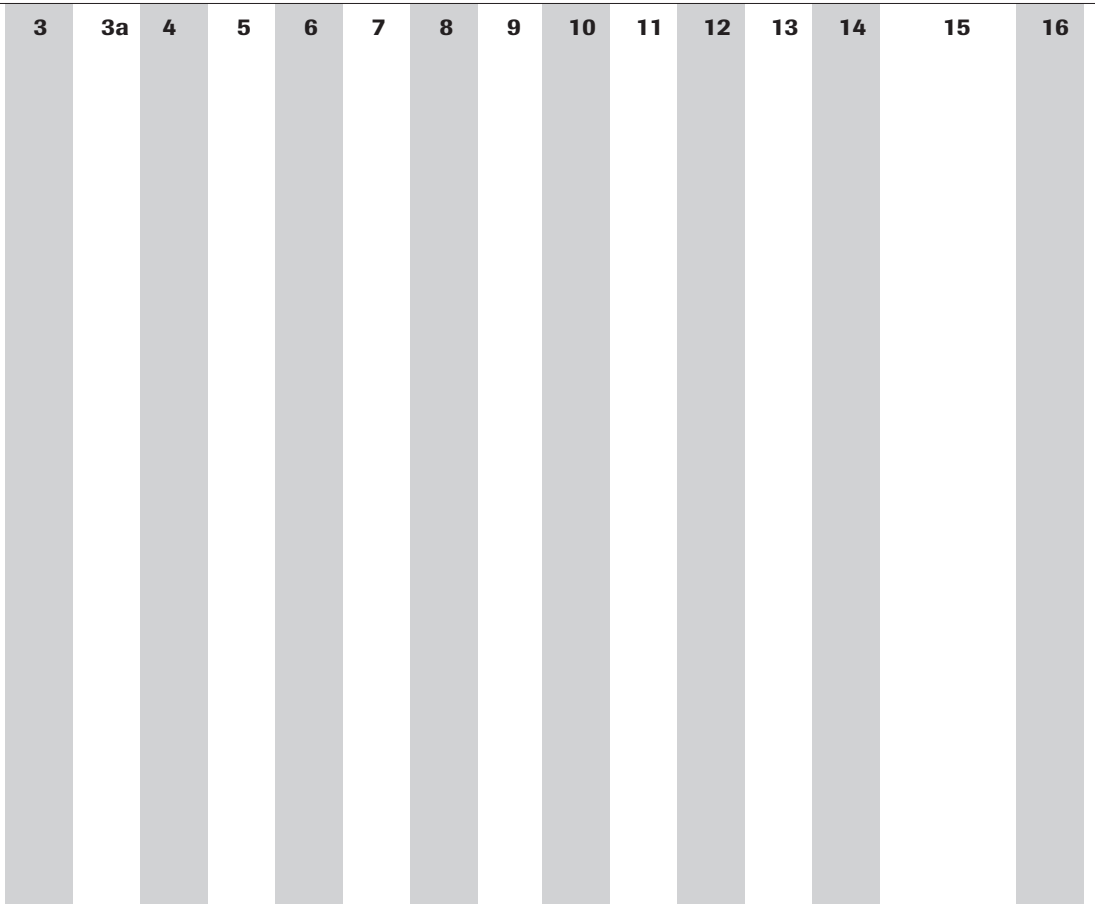
dieselmotor max 3500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A)

> 3500 kg bij 1500 toeren max 95 dB(A)

Tarief in euro



2 3 3a 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17



RV

feitnr.

omschrijving

het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden

m N 110 n - tot 4 dB(A)

* N 110 o - vanaf 4 dB(A)

het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden

m N 110 p - tot 4 dB(A)

* N 110 q - vanaf 4 dB(A)

m N 120 a de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd

m N 120 b de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd

m N 120 c het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt

m N 120 d de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet

m N 130 a de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd

m N 130 b de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt

m N 130 c de motor niet deugdelijk is bevestigd

4 - Krachtoverbrenging

m N 140 b het niet is voorzien van een achteruitrijinrichting

Tarief in euro



Α 111

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 110 n	280	280	280	280	280	190											
* N 110 o	*	*	*	*	*	*											
mN 110 p	280	280	280	280	280	190											
* N 110 q	*	*	*	*	*	*											
mN 120 a	140	140	140	140	140	95	140	140		55	55						
mN 120 b	140	140	140	140	140	95	140	140		55	55						
mN 120 c										35	35						
mN 120 d	140	140	140	140	140	95											
mN 130 a	140	140	140		140		140			55							
mN 130 b	140	140	140		140	95	140			55							
mN 130 c				140		95											
mN 140 b								90		35							



feitnr.	omschrijving
m N 150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter
m N 150 e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter
m N 150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter
p N 150 dd	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) (staandehouding verplicht)
p N 150 d	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) (staandehouding verplicht)
m N 160 a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd (is) zijn
m N 170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken
m N 170 b	de snelheid niet regelbaar is
5 - Assen	
m N 180	de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)
m N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 200	de wielagers niet deugdelijk zijn
m N 210	de wielbasis te veel afwijkt
m N 220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen

Tarief in euro



A 113

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 150 a	90	90	90														
mN 150 e				90	90												
mN 150 f						60											
p N 150 dd		2000	2000														
p N 150 d		900	900														
mN 160 a	140	140	140	140	140	95	140	140		55							
mN 170 a										35							
mN 170 b											55						
mN 180	230	230	230	230	230	160	230	230		90	90	230	230	230		230/160	
mN 190	230	230	230		230	160				90		230		230			
mN 200	140	140	140		140	95				55	55	140	140				
mN 210	90	90	90	90	90							90					
mN 220	90	90	90														



feitnr.	omschrijving
m N 230	de spoorbreedte te groot is
m N 240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn (stabilisatoren mogen (ook) geen breuken of scheuren vertonen)

6 - Ophanging

A 114 de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden

m N 270 a	- 1 band
m N 270 b	- 2 banden
m N 270 c	- 3 banden
p N 270 d	- 4 banden

een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen

m N 270 e	- 1 band
m N 270 f	- 2 banden
m N 270 g	- 3 banden
p N 270 h	- 4 banden

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 230	90	90	90														
m N 240 a											90		230		230/160		90
m N 240 b		230	230				230	230									
m N 240 c				230		160											
m N 240 d	230				230					90		230		230			
A 115																	
m N 270 a	140	140	140	140	140	95											
m N 270 b	210	210	210	210	210	140											
m N 270 c	310	310	310	310	310	220											
p N 270 d	470	470	470			330											
m N 270 e	140			140	140	95	140	140		55	55		140	140		140/95	
m N 270 f	210			210	210	140	210	210		80	80		210	210		210/140	
m N 270 g	310			310	310	220	310	310		120	120		310	310			
p N 270 h	470					330	470	470		180	180		470	470			



feitnr.	omschrijving
	het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging
m N 270 i	- 1 band
m N 270 j	- 2 banden
m N 270 k	- 3 banden
p N 270 l	- 4 banden
	de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/ vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan (Bij load-index rekening houden met art. 50 bijlage VIII RV)
m N 270 m	- 1 band
m N 270 n	- 2 banden
m N 270 o	- 3 banden
p N 270 p	- 4 banden
	de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)
m N 270 r	- 1 band
m N 270 s	- 2 banden
m N 270 t	- 3 banden
p N 270 u	- 4 banden
m N 270 v	de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting
m N 270 w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 270 i	140	140	140	140	140	95	140	140		55	55	140	140	140			
mN 270 j	210	210	210	210	210	140	210	210		80	80	210	210	210			
mN 270 k	310	310	310	310	310	220	310	310		120	120	310	310	310			
p N 270 l	470	470	470			330	470	470		180	180	470	470	470			
A 117																	
mN 270 m		140	140									140					
mN 270 n		210	210									210					
mN 270 o		310	310									310					
p N 270 p		470	470									470					
mN 270 r	140	140	140	140	140	95				55	55	140	140				
mN 270 s	210	210	210	210	210	140				80	80	210	210				
mN 270 t	310	310	310	310	310	220				120	120	310	310				
p N 270 u	470	470	470			330				180	180	470	470				
mN 270 v	140	140	140	140	140	95				55	55	140	140			140/95	
mN 270 w	140	140	140		140	95				55	55	140	140			140/95	



feitnr.	omschrijving
	de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft
m N 271 e	- 1 band
m N 271 f	- 2 banden
m N 271 g	- 3 banden
p N 271 h	- 4 banden
m N 271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)
m N 280	het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken
7 - Stuurinrichting	
m N 290	deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting
m N 291	de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)
m N 292	de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)
8 - Reminrichting	
m N 310 a	(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)
m N 320 aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is
m N 320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 271 e												140	140	140			
mN 271 f												210	210	210			
mN 271 g												310	310	310			
p N 271 h												470	470	470			
mN 271 m																	55
mN 280	140	140	140	140	140	95	140	140		55	55	140	140	140			
mN 290	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90						
mN 291												230		230			
mN 292												230		230			
mN 310 a	230	230	230	230	230	160	230	230		90	90	230	230	230			
mN 320 aa	230	230	230		230	160				90	90						
mN 320 a	90	90	90														

A 119



feitnr.	omschrijving
m N 340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting
m N 350 a	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen
m N 350 b	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten
m N 350 c	de drukluchtremkrachtregelaars niet goed functioneren
m N 350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat
m N 350 e	de drukluchtremkrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld
m N 360	de slag van de drukluchtremcilinders onjuist is afgesteld
m N 370 a	het één- of tweeleidingremstelsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft
m N 370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremstelsysteem ten behoeve van een aanhangwagen
m N 370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen
m N 380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 1 april 1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras
m N 380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging
m N 380 p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 340		90	90														
mN 350 a		230	230														
mN 350 b		90	90									90					
mN 350 c		230	230									230					
mN 350 d		90	90									90					
mN 350 e		230	230									230					
mN 360		230	230									230					
mN 370 a		230	230														
mN 370 b		230	230														
mN 370 c		230	230														
mN 380 m	230	230	230		230					90		230					
mN 380 n						160	230	230		90							
mN 380 p									55		55						

A 121



feitnr.

omschrijving

niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt

- m N 381 a - 0 t/m 0,5 m/s²
- m N 381 b - 0,51 t/m 1,0 m/s²
- p N 381 c - 1,01 t/m 1,5 m/s²
- p N 381 d - 1,51 t/m 2,0 m/s²
- p N 381 e - meer dan 2,0 m/s²

niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt

- m N 381 f - 0 t/m 0,5 m/s²
- p N 381 g - 0,51 t/m 1,0 m/s²
- p N 381 h - 1,01 t/m 1,5 m/s²
- p N 381 i - 1,51 t/m 2,0 m/s²
- p N 381 j - meer dan 2,0 m/s²
- m N 390 a de parkeerrem niet aan de eisen voldoet
- m N 390 b van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet
- m N 390 e de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 381 a	230			230	230							230					
mN 381 b	340			340	340							340					
p N 381 c	500			500	500							500					
p N 381 d	750			750	750							750					
p N 381 e	1100			1100	1100							1100					
mN 381 f		370	370									370					
p N 381 g		550	550									550					
p N 381 h		800	800									800					
p N 381 i		1200	1200									1200					
p N 381 j		1800	1800									1800					
mN 390 a	90	90	90		90		90	90									
mN 390 b						60			35								
mN 390 e												90					

A 123



feitnr.	omschrijving
m N 400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen en aanhangwagen met een stijve dissel met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig (noot: als bij een lichtere aanhangwagen een losbreekreminrichting is gemonteerd dan moet deze goed werken en is deze bepaling van toepassing)
m N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)

9 - Carrosserie

A 124

m N 410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend
m N 410 b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen
m N 410 c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd
m N 410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren
m N 410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd
m N 410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang
m N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen
m N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen
m N 410 j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofdoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften ontbreken

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 400 c												230					
mN 400 d												140					
mN 410 a	140	140	140		140	95	140	140		55							
mN 410 b	140	140			140	95				55							
mN 410 c	140	140	140		140	95				55							
mN 410 d				140		95											
mN 410 e				140		95											
mN 410 f							140	140									
mN 410 g							140	140									
mN 410 h												140	140	140		140/95	
mN 410 j			140														

A 125



feitnr.	omschrijving
	de voorruit, de naast de bestuurders aanwezige zitplaats zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterrauit
m N 420 a	- is beschadigd of verkleurd
m N 420 b	- is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren
m N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen
m N 420 d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt
m N 430 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)
m N 430 d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)
m N 440 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontgooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)
m N 450 a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg)
m N 450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet
m N 450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet
m N 450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 420 a	230	230	230		230		230	230		90							
mN 420 b	140	140	140		140		140	140		55							
mN 420 c										35							
mN 420 d	230	230	230		230	160											
mN 430 a	140	140	140		140	95	140	140		55							
mN 430 d	140	140	140		140	95				55							
mN 440 a	140	140	140		140					55							
mN 450 a	140	140	140			95	140	140		55							
mN 450 b				140													
mN 450 c				140													
mN 450 g				140													

A 127



feitnr.	omschrijving
m N 450 d	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel
m N 450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel
m N 450 f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien

de zitplaatsen zijdelings zijn gericht (voertuig na 19-10-2008 in gebruik genomen)

m N 460 a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn
m N 460 aa	de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen
m N 460 bb	de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen
m N 460 c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd
m N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak

Tarief in euro





















	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 450 d					140												
mN 450 e					140												
mN 450 f					140												
mN 460 a				140		95					55						
mN 460 aa	140	140	140														
mN 460 bb	140	140	140														
mN 460 c	140	140	140		140		140	140		55							
mN 460 d				140		95											
mN 460 g									55								

A 129



feitnr.	omschrijving
m N 470 a	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels
m N 470 b	de gordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn
m N 470 c	de gordels niet deugdelijk zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)
m N 470 d	de gordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van T-100 bussen en na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bussen en bedrijfsauto's niet aanwezig zijn
m N 470 h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane max. massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane max. massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van gordels
m N 470 i	de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietsen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van gordels
m N 470 j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen
m N 470 k	de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen
m N 470 g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels
m N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft
m N 480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft
m N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken
m N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde

Tarief in euro

																		
	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
mN 470 a	140																	
mN 470 b	140																	
mN 470 c	140	140	140		140	95	140	140		55								
mN 470 d		140	140															
mN 470 h			140															
mN 470 i						95												
mN 470 j	140	140																
mN 470 k	140		140															
mN 470 g					140													
mN 480 a	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160		90	
mN 480 b	230	230	230		230		230	230		90		230	230	230	230/160		90	
mN 480 c	230	230	230	230	230					90		230	230		230/160			
mN 480 e	140	140	140	140	140	95	140	140		55		140	140	140	140/95			

RV

feitnr.	omschrijving
m N 480 f	de wielen/banden aanlopen
m N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming
m N 490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm; GELDT NIET VOOR: opleggertrekker, asfaltwagen, vuilniswagen met laadmogelijkheid aan achterzijde en dolly) achter voertuig uitstekende afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur [container ed], zie P 121 a/g
m N 500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat
m N 501	de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht en/of niet voorzien is van het voorgeschreven EG-typegoedkeuringsmerk

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 480 f						95								140			
mN 480 g		370	370									370					
mN 490		370	370									370					
mN 500													90		90/60		
mN 501	230	230															

A 133



feitnr.	omschrijving
---------	--------------

10 - Verlichting

Noot

1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;
3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling Voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.

het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)

- | | |
|-----------|---|
| m N 514 a | - richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie) |
| m N 514 b | - waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005) |
| m N 514 c | - zijrichtingaanwijzer(s) (cat 2 na 31-12-97; cat 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-97; cat 7 langer dan 6 m) |
| m N 514 d | - remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h) |
| m N 514 f | - rode retroreflectoren |
| m N 514 g | - mistachterlicht(en) (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-97; cat 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht) |
| m N 514 h | - achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012) |
| m N 514 i | - markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-97 breder dan 2.10 m; cat 13 en 14 breder dan 2.10 m) |
| m N 514 j | - zijmarkeringslichten (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat 13 langer dan 6 m) |
| m N 514 k | - 3e remlicht (na 30-09-01) |

Tarief in euro



A 135

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
mN 514 a	90	90	90	90	90	60	90	90		35		90	90	90		90/-		
mN 514 b	90	90	90		90		90	90		35								
mN 514 c	90	90	90				90											
mN 514 d	140	140	140	140	140	95	140	140				55	140	140	140		140/-	
mN 514 f	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90		90/60	35	35
mN 514 g	90	90	90										90	90				
mN 514 h	45	45	45										45					
mN 514 i	90	90	90										90	90	90			
mN 514 j	90	90	90										90	90				
mN 514 k	90																	



feitnr.	omschrijving
m N 514 l	- witte retroreflectoren (cat 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat 12 na 31-12-97)
m N 514 m	- zijretroreflectoren (cat 2 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat 6: 2 wielig na 31-12-06)
m N 514 o	- trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)
m N 514 p	- wielreflectie
m N 515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 uitsluitend retroreflectie)
m N 517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)
m N 518	de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)
m N 550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)
m N 551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)
m N 552	de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)
m N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen
m N 620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)
m N 640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/ knipperende verlichting
m N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat. 9 uitsluitend retroreflectie)
m N 651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus)

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 514 l									35			90	90	90			
mN 514 m	90	90	90			60	90					90	90	90	90/60		
mN 514 o						60			35								
mN 514 p									35								35
mN 515	140	140	140	140	140	95	140	140	55	55	55	140	140	140	140/95	55	55
mN 517	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
mN 518	90	90		90													
mN 550	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
mN 551	90	90	90	90	90	60	90	90		35		90	90	90	90/60		
mN 552	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
mN 560	90	90	90	90	90	60	90	90		35							
mN 620	45	45	45	45	45		45	45		15							
mN 640	140	140	140	140	140	95	140	140			55	140	140	140	140/95	55	55
mN 650	140	140	140	140	140	95	140	140	55	55	55	140	140	140	140/95	55	55
mN 651	140	140	140	140	140	95	140	140									

A 137



feitnr.**omschrijving**

- * N 652 het niet bij één in art. 29 RVV 1990 genoemde dienst in gebruik zijnde voertuig is voorzien van een lichtarmatuur voor een blauw zwaai-, flits- of knipperlicht of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur

11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen

- m N 660 a de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen
m N 660 b de (hulp)koppeling, trek driehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen (cat. 12 en 13, geen goede bevestiging aan trekkend voertuig dan P 570 of P 340b)
m N 660 c de middenaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling
m N 660 d de koppeling, dissels, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen

12 - Diversen

- m N 710 a het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting
m N 710 b het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte
m N 710 c het niet is voorzien van een goed werkende bel
* N 710 e het is voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan is toegestaan
m N 720 het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* N 652	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*/*	*	*
mN 660 a	230	230	230	230	230	160	230	230									
mN 660 b												230	230	230			
mN 660 c												90	90				
mN 660 d															230/160		
mN 710 a	90	90	90	90	90		90	90									
mN 710 b						60					35	35					
mN 710 c									35								
* N 710 e	*	*	*	*	*	*	*	*		*	*						
mN 720							45	45									

A 139



feitnr.	omschrijving
---------	--------------

Gebruikseisen voertuigen

Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):

0 - Algemeen

de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen, bestaande uit een zogenoemde LZV-combinatie wordt overschreden

- | | |
|------------|---|
| mP 001 | een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat 3 uitsluitend toegestaan voor gladheidsbestrijding) |
| mP 010 a | meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen |
| * P 010 aa | met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan) |
| mP 010 b | met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen |
| mP 010 c | met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen |
| mP 010 d | met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen |
| * P 010 e | het samenstel van motorvoertuig en aanhangwagen meer dan twee draaipunten heeft |
| mP 020 a | met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept |
| mP 020 b | met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig wordt gesleept |
| mP 020 c | met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen wordt gesleept |
| mP 020 da | een voertuig voorzien van een drukluchtstelsel niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept |

Tarief in euro



A 141

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 001	140	140			140												
mP 010 a	230		230	230	230	160											
* P 010 aa		*															
mP 010 b			230														
mP 010 c										55	55						
mP 010 d				230													
* P 010 e	*	*	*	*	*	*	*	*									
mP 020 a	230	230	230	230	230	160	230	230									
mP 020 b	230	230	230	230	230	160	230	230									
mP 020 c	230	230	230	230	230	160	230	230									
mP 020 da		230	230				230	230									



feitnr.	omschrijving
mP 020 e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig
mP 020 f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt
mP 020 g	terwijl een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt
mP 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze
mP 031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn <i>(welk voorwerp? beschrijf risico)</i>
mP 041 a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft
mP 041 b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte
mP 041 c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte
mP 050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt
mP 051	de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien
mP 052	het gezichtveld van de voor de landbouw- of bosbouwtrekker voorgeschreven spiegels wordt beperkt door lading die aan de achterzijde van het voertuig is aangebracht of door een door het voertuig voortbewogen aanhangwagen met inbegrip van de lading en het voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel onderscheidenlijk een rechterbuitenspiegel waarmee de bestuurder het in artikel 5.8.45, eerste lid vastgestelde weggedeelte kan overzien

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 020 e	230	230															
mP 020 f	230	230					230	230									
mP 020 g	230	230					230	230									
mP 030	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160	90	90
mP 031	230	230	230		230	160				90							
mP 041 a	230	230	230	230	230	160	230	230		90							
mP 041 b	140	140	140	140	140	95	140	140		55							
mP 041 c	370	370	370	370	370	250	370	370		140							
mP 050	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90							
mP 051		230															
mP 052								230									

A 143



feitnr.	omschrijving
* P 060 b	de lading of delen daarvan niet of niet zodanig is/zijn gezekerd dat deze onder normale verkeerssituaties, waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kan/kunnen vallen of de stabiliteit van het voertuig niet in gevaar kan/kunnen brengen <i>(indien sprake is van enige vorm van zekering dan altijd in pv berekening opnemen met gebruikmaking van de in artikel 5.18.6, lid 1 RV opgenomen minimale versnellings- of vertragingsskrachten)</i>
mP 060 a	voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen is niet zodanig bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen
mP 061	de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden is niet deugdelijk afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading <i>(1. zoals zand, puin, grind en granen. 2. indien losgestorte lading in een laadbak is geladen en die lading in het midden boven zijschotten uitsteekt, slechts verbaliserend optreden indien de vrije ruimte onder de rand van de zijschotten onvoldoende is en daardoor kans bestaat dat lading tijdens het rijden op de weg valt; zo mogelijk foto maken van lading in laadbak)</i>
mP 062	verwisselbare uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks zijn niet deugdelijk bevestigd met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen (zoals spanbanden of opsluitmaterialen)
mP 063	vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan functioneren niet goed danwel zijn niet geschikt voor het doel waarvoor ze worden gebruikt
	bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig
mP 070 a	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager
mP 070 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* P 060 b	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*/*	*	*
mP 060 a	370	370	370	370	370	250	370	370	140	140	140	370	370	370	370/250	140	140
P 061	370	370	370	370	370	250	370	370	140	140	140	370	370	370	370/250	140	140
mP 062		370			370		370					370	370	370			
mP 063	190	190	190	190	190	130	190	190	75	75	75	190	190	190	190/130	75	75
mP 070 a	140	140	140		140												
mP 070 b	140	140	140		140												

A 145



feitnr.	omschrijving
mP 070 c	- de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt
mP 070 d	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd
mP 070 e	- de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd
mP 070 f	- de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd
mP 070 g	- de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of, indien geen waarde is vermeld, meer bedraagt dan 75 kg
mP 070 h	- de lastdrager het wegdek kan raken
mP 070 i	- de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken
bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig	
mP 070 j	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager
mP 070 k	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd
mP 070 l	- de maximale daklast wordt overschreden
mP 070 m	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 070 c	140	140	140		140												
mP 070 d	140	140	140		140												
mP 070 e	140	140	140		140												
mP 070 f	130	130	130		130												
mP 070 g	90	90	90		90												
mP 070 h	90	90	90		90												
mP 070 i	90	90	90		90												
mP 070 j	140	140			140												
mP 070 k	140	140			140												
mP 070 l	140	140			140												
mP 070 m	140	140			140												

A 147



feitnr.	omschrijving
	bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijkanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg
mP 071 a	- de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager
mP 071 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd
mP 071 c	- de lastdrager incl. lading meer dan 0,35 m buiten zijkant voertuig uitsteekt en/of breedte van voertuig incl. lastdrager en lading meer bedraagt dan 2,75 m
mP 071 d	- de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt
mP 071 e	- de lastdrager in de breedte meer dan 10 cm buiten zijkant voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van markering die aan de eisen voldoet
mP 080	de lading van voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m)
mP 081	het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m)
mP 082	het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd uitstekende delen heeft die bij botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten
mP 083	deel buitenzijde verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken
mP 090	de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld
mP 091	het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel/delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld
mP 100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig
mP 100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat

Tarief in euro



A 149

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 071 a		140										140	140				
mP 071 b		140										140	140				
mP 071 c		140										140	140				
mP 071 d		140										140	140				
mP 071 e		140										140	140				
mP 080	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160	90	90
mP 081		230					230	230									
mP 082		230					230	230									
mP 083		230					230	230									
mP 090	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160	90	90
mP 091		230					230	230									
mP 100 a												130	130		130/90		
mP 100 b													130		130/90		



feitnr.	omschrijving
mP 100 c	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig
mP 100 d	de aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 100 c												130					
mP 100 d												140					

A 151



feitnr.	omschrijving
---------	--------------

1 - Afmetingen en massa's

Noot afmetingen:

Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.

Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading (lading binnen de afmetingen van het samenstel)

Noot

Lengte opleggetrekker met oplegger max. 16,50 m;

bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m;

personenauto/ driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m;

samenstel kermis- /circusvoertuigen max. 24 m;

rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m;

land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18 m

de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding

mP 111 a	- t/m 0,25 m
p P 111 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
p P 111 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
p P 111 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m
* P 111 e	- van meer dan 1,00 m

Tarief in euro



A 153

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 111 a	280	280	280		280		280	280									
p P 111 b	420	420	420		420		420	420									
p P 111 c	600	600	600		600		600	600									
p P 111 d	900	900	900		900		900	900									
* P 111 e	*	*	*		*		*	*									



feitnr.	omschrijving
---------	--------------

Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde

mP 120 aa de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)

Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde

de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding (stootbalk verplicht als afstand onderzijde lading/wegdek meer dan 55 cm bedraagt)

mP 121 a - t/m 0,25 m

p P 121 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m

p P 121 c - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m

p P 121 d - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m

* P 121 e - van meer dan 1,00 m

mP 121 g het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading

mP 121 h de lading uitsluitend op de uitschuiflade, laadklep of andere laadvloerverlenging rust

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 120 aa	140	140			140		140	140				140	140				
mP 121 a		280										280					
p P 121 b		420										420					
p P 121 c		600										600					
p P 121 d		900										900					
* P 121 e		*										*					
mP 121 g	140	140			140		140	140				140	140	140			
mP 121 h		280					280	280				280		280			

A 155



feitnr.	omschrijving
	de uitsteek van de afneembare bovenbouw/ gestandaardiseerde laadstructuur achter hart achterste as meer dan 0,5 x de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger deze uitsteek achter hart achterste as meer bedraagt dan 0,5 x de afstand hart koppeling tot achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt
mP 123 a	- t/m 0,25 m
p P 123 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
* P 123 c	- van meer dan 0,50 en t/m 0,75 m
* P 123 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m
* P 123 e	- van meer dan 1,00 m
	de lengte van het voertuig met één of meer verwisselbare uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding
mP 124 a	- t/m 0,75 m
mP 124 b	- van meer dan 0,75 m
	bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken
mP 124 c	- verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld
mP 124 d	- lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk
mP 124 e	- het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 123 a		280										280					
p P 123 b		420										420					
* P 123 c		*										*					
* P 123 d		*										*					
* P 123 e		*										*					
mP 124 a		140															
mP 124 b		210															
mP 124 c		230															
mP 124 d		140															
mP 124 e		140															

A 157



feitnr.	omschrijving
mP 124 f	- het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet
	de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding
mP 121 j	- t/m 0,75 m
mP 121 k	- van meer dan 0,75 m
	de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1.20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt
mP 121 l	- t/m 0,25 m
p P 121 m	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
	de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen,
mP 130 f	- meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt
mP 130 g	- meer dan 0,5 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 124 f		140															
mP 121 j	140				140		140	140				140	140	140			
mP 121 k	210				210		210	210				210	210	210			
mP 121 l		280										280					
pP 121 m		420										420					
mP 130 f												230					
mP 130 g		140															

A 159



feitnr.	omschrijving
mP 130 h	- die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen
	het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagens, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding
mP 130 i	- t/m 0,25 m
p P 130 j	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
p P 130 k	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
p P 130 l	- van meer dan 0,75 m en t/m 1 m
* P 130 m	- van meer dan 1 m
	de lengte van het voertuig met één of meer verwisselbare uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding
mP 211 a	- t/m 0,75 m
mP 211 b	- van meer dan 0,75 m
	bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken
mP 211 c	- verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld
mP 211 d	- lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk
mP 211 e	- het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 130 h		140															
mP 130 i		280										280					
p P 130 j		420										420					
p P 130 k		600										600					
p P 130 l		900										900					
* P 130 m		*										*					
mP 211 a							140	140									
mP 211 b							210	210									
mP 211 c							230	230									
mP 211 d							140	140									
mP 211 e							140	140									

A 161



feitnr.	omschrijving
mP 211 f	- het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet

Lengte; ondeelbare lading

de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto tmm > 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor hart voorste as uitsteekt, een overschrijding

mP 130 n	- t/m 0,25 m
p P 130 o	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m
p P 130 p	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m
p P 130 q	- van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m
* P 130 r	- van meer dan 1,00 m

de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen

mP 130 c	- voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt
mP 130 d	- die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet
* P 130 e	de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 211 f							140	140									
mP 130 n		280															
p P 130 o		420															
p P 130 p		600															
p P 130 q		900															
* P 130 r		*															
mP 130 c												140	140				
mP 130 d		140										140	140				
* P 130 e		*															

A 163



feitnr.	omschrijving
	de uitsteek van in lengte ondeelbare lading achter hart achterste as meer dan 0,5 x de lengte van bedrijfsauto tmm > 3500 kg of aanhangwagens en/of meer dan 5 m, bedraagt of bij oplegger uitsteek van lading achter hart achterste as meer bedraagt dan 0,5 x de afstand van hart koppeling tot achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding
mP 131 a	- t/m 0,25 m
p P 131 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
p P 131 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
p P 131 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1 m
* P 131 e	- van meer dan 1m
mP 131 f	de uitsteek van in lengte ondeelbare lading achter hart achterste as meer dan 0,5 x de lengte van aanhangwagens en/of meer dan 5 m bedraagt of bij oplegger uitsteek van lading achter hart achterste as meer bedraagt dan 0,5 x de afstand van hart koppeling tot achterzijde en/of meer dan 5 m (cat. 12 en 13 particulier gebruik)
mP 131 i	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto tmm niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde meer dan 1 m uitsteekt
	de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen
mP 210 e	- meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt
mP 210 f	- meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor-/ en of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering
mP 210 g	- meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt

Tarief in euro



A 165

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 131 a		280										280	280				
p P 131 b		420										420	420				
p P 131 c		600										600	600				
p P 131 d		900										900	900				
* P 131 e		*										*	*				
mP 131 f												140	140				
mP 131 i	140	140			140												
mP 210 e							140	140						140			
mP 210 f							140	140						140			
mP 210 g							140	140						140			



feitnr.	omschrijving
---------	--------------

Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig

mP 190 c de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m

Breedte; lading**Noot**

De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.

mP 140 d de lading of het verwisselbaar uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op 3w motorrijtuigen in gebruik na 31-10-1997 of lading op personenauto's)

mP 140 e de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat 5 in gebruik na 31-10-1997; cat 4 motor op 2 wielen)

het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding

mP 141 a - t/m 0,20 m

p P 141 b - van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m

* P 141 c - van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m

* P 141 d - van meer dan 0,70 m

mP 260 a de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m

Tarief in euro



A 167

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 190 c															140/95		
mP 140 d		140			140		140	140				140	140	140			
mP 140 e	140			140	140												
mP 141 a	280	280	280		280		280	280				280	280	280			
p P 141 b	420	420	420		420		420	420				420	420	420			
* P 141 c	*	*	*		*		*	*				*	*	*			
* P 141 d	*	*	*		*		*	*				*	*	*			
mP 260 a						95											



feitnr.

omschrijving

- mP 260 b het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat 6 bromfiets > 2 wielen)
mP 270 a de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m
mP 280 a de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m
mP 280 b de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,5 m

het voertuig met inbegrip van de lading

- mP 300 a - breder is dan 1,10 m
mP 300 b - breder is dan 1,5 m
mP 300 c - in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,5 m

Breedte; ondeelbare lading

het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding

- p P 142 a - t/m 0,25 m
p P 142 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
* P 142 c - van meer dan 0,50 m

Hoogte

het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4 m, een overschrijding

- p P 150 a - t/m 0,10 m
p P 150 b - van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 260 b						95									140/-		
mP 270 a															-/95	55	
mP 280 a									55								
mP 280 b									55								
mP 300 a										55	55						
mP 300 b																	55
mP 300 c																	80
p P 142 a		470										470	470				
p P 142 b		700										700	700				
* P 142 c		*										*	*				
p P 150 a	470	470			470		470	470				470	470	470			
p P 150 b	700	700			700		700	700				700	700	700			

A 169



feitnr.**omschrijving**

p P 150 c

- van meer dan 0,20 m

m P 270 b

de aangekoppelde aanhangwagens met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m

het voertuig met inbegrip van de lading

m P 300 d

- hoger is dan 2 m

m P 300 e

- hoger is dan 4 m

Massa**Noot**

De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing.

de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten van niet autonome aanhangwagens) meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel)

m P 171 a

- meer dan 10 % t/m 25 %

m P 171 b

- meer dan 25 % t/m 50 %

m P 171 c

- meer dan 50 % t/m 75 %

p P 171 d

- meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 150 c mP 270 b	1000	1000			1000		1000	1000				1000	1000	1000	140/95		
mP 300 d mP 300 e										35	35						110
mP 171 a		140	140		140							140					
mP 171 b		210	210		210							210					
mP 171 c		310	310		310							310					
p P 171 d		470	470		470							470					

A 171



feitnr.

omschrijving

geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:

a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg;

b. de technisch toegestane maximum massa;

c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen);

d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met

mP 171 e - meer dan 10 % t/m 25 %

mP 171 f - meer dan 25 % t/m 50 %

mP 171 g - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 171 h - meer dan 75 %

de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met

mP 171 j - meer dan 10 % t/m 25 %

mP 171 k - meer dan 25 % t/m 50 %

mP 171 l - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 171 m - meer dan 75 %

Tarief in euro



A 173

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 171 e		140	140														
mP 171 f		210	210														
mP 171 g		310	310														
p P 171 h		470	470														
mP 171 j												140					
mP 171 k												210					
mP 171 l												310					
p P 171 m												470					



feitnr.**omschrijving**

op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met

- mP 171 n - meer dan 10% t/m 25%
- mP 171 o - meer dan 25 % t/m 50 %
- mP 171 p - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 171 r - meer dan 75 %

de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met

- mP 171 s - meer dan 10 % t/m 25 %
- mP 171 t - meer dan 25% t/m 50%
- mP 171 v - meer dan 50% t/m 75%
- p P 171 w - meer dan 75%

de op de kentekencard of het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met

- mP 172 a - meer dan 10 % t/m 25 %
- mP 172 b - meer dan 25 % t/m 50 %
- mP 172 c - meer dan 50 % t/m 75 %

Tarief in euro



A 175

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 171 n												140					
mP 171 o												210					
mP 171 p												310					
p P 171 r												470					
mP 171 s													140				
mP 171 t													210				
mP 171 v													310				
p P 171 w													470				
mP 172 a		140	140									140					
mP 172 b		210	210									210					
mP 172 c		310	310									310					



feitnr.

omschrijving

p P 172 d - meer dan 75 %

geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met

mP 172 e - meer dan 10 % t/m 25 %

mP 172 f - meer dan 25 % t/m 50 %

mP 172 g - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 172 h - meer dan 75 %

het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met

mP 172 j - meer dan 10 % t/m 25 %

mP 172 k - meer dan 25 % t/m 50 %

mP 172 l - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 172 m - meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 172 d		470	470									470					
mP 172 e		140	140									140					
mP 172 f		210	210									210					
mP 172 g		310	310									310					
p P 172 h		470	470									470					
mP 172 j												140					
mP 172 k												210					
mP 172 l												310					
p P 172 m												470					

A 177



feitnr.	omschrijving
	de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met
mP 172 n	- meer dan 10% t/m 25%
mP 172 o	- meer dan 25% t/m 50%
mP 172 p	- meer dan 50% t/m 75%
p P 172 r	- meer dan 75%
	geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister van de bedrijfsauto, bus of dolly is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met
mP 173 a	- meer dan 10 % t/m 25 %
mP 173 b	- meer dan 25 % t/m 50 %
mP 173 c	- meer dan 50 % t/m 75 %
p P 173 d	- meer dan 75 %
	de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met
mP 173 e	- meer dan 10 % t/m 25 %
mP 173 f	- meer dan 25 % t/m 50 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 172 n		140	140									140					
mP 172 o		210	210									210					
mP 172 p		310	310									310					
p P 172 r		470	470									470					
mP 173 a		140	140									140					
mP 173 b		210	210									210					
mP 173 c		310	310									310					
p P 173 d		470	470									470					
mP 173 e	140																
mP 173 f	210																

A 179



feitnr.	omschrijving
mP 173 g	- meer dan 50 % t/m 75 %
p P 173 h	- meer dan 75 %
mP 174	meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg
	de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met
mP 180 e	- meer dan 10 % t/m 25 %
mP 180 f	- meer dan 25 % t/m 50 %
mP 180 g	- meer dan 50 % t/m 75 %
p P 180 h	- meer dan 75 %
mP 181 a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand
mP 181 b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand
mP 181 c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 173 g	310																
p P 173 h	470																
mP 174			370														
mP 180 e												140	140				
mP 180 f												210	210				
mP 180 g												310	310				
p P 180 h												470	470				
mP 181 a	230	230	230		230												
mP 181 b			230														
mP 181 c												230	230	230			

A 181



feitnr.	omschrijving
mP 181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand
p P 182	een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister of op het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld
mP 190 b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig
	de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met
mP 185 a	- meer dan 10% t/m 25%
mP 185 b	- meer dan 25% t/m 50%
mP 185 c	- meer dan 50% t/m 75%
p P 185 d	- meer dan 75%
	de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met
mP 186 a	- meer dan 10% t/m 25%
mP 186 b	- meer dan 25% t/m 50%

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 181 d												230					
p P 182	470																
mP 190 b															140/95		
mP 185 a												140	140				
mP 185 b												210	210				
mP 185 c												310	310				
p P 185 d												470	470				
mP 186 a												140	140				
mP 186 b												210	210				

A 183



feitnr.	omschrijving
mP 186 c	- meer dan 50% t/m 75%
p P 186 d	- meer dan 75%
	de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met
mP 252 a	- meer dan 10 % t/m 25 %
mP 252 b	- meer dan 25 % t/m 50 %
mP 252 c	- meer dan 50 % t/m 75 %
p P 252 d	- meer dan 75 %
	de last onder de aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik), een overtreding)
mP 254 a	- meer dan 10 % t/m 25 %
mP 254 b	- meer dan 25 % t/m 50 %
mP 254 c	- meer dan 50 % t/m 75 %
p P 254 d	- meer dan 75 %
	de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met
mP 256 a	- meer dan 10 % t/m 25 %
mP 256 b	- meer dan 25 % t/m 50 %
mP 256 c	- meer dan 50 % t/m 75 %
p P 256 d	- meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 186 c												310	310				
p P 186 d												470	470				
mP 252 a								140						140			
mP 252 b								210						210			
mP 252 c								310						310			
p P 252 d								470						470			
mP 254 a								140						140			
mP 254 b								210						210			
mP 254 c								310						310			
p P 254 d								470						470			
mP 256 a								140						140			
mP 256 b								210						210			
mP 256 c								310						310			
p P 256 d								470						470			

A 185



feitnr.	omschrijving
	de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met
mP 310 a	- meer dan 10 % t/m 25 %
mP 310 b	- meer dan 25 % t/m 50 %
p P 310 c	- meer dan 50 % t/m 75 %
p P 310 d	- meer dan 75 %
mP 310 e	de koppelingsdruk van de middenaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht
mP 310 f	de koppelingsdruk van de middenaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagen met stijve dissel minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppelingsdruk hoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)

2 - Ophanging

mP 320	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en rijsnelheid en rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften
--------	--

3 - Reminrichting

mP 330 a	de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig
----------	--

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 310 a												230					
mP 310 b												340					
p P 310 c												500					
p P 310 d												750					
mP 310 e													140				
mP 310 f												140					
mP 320	230	230	230		230												
mP 330 a													230				

A 187



feitnr.	omschrijving
* P 340 d	het samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger niet alle zijn voorzien van een BES-remsysteem
* P 340 e	de dolly van een samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger is voorzien van een voertuigstabiliteitssysteem maar beschikt niet tevens over een voorziening die de remmen van de getrokken oplegger automatisch activeert zodra het voertuigstabiliteitssysteem van de dolly ingrijpt
mP 340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen of de verwisselbare getrokken machine niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig
mP 340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden (ook van toepassing als kabel afwezig is)
mP 340 c	zonder dat de aanhangwagen of de verwisselbare getrokken machine en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden
	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt
mP 350 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²
mP 350 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²
p P 350 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²
p P 350 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²
p P 350 e	- meer dan 2,0 m/s ²
	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt
mP 350 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* P 340 d		*										*					
* P 340 e		*										*					
mP 340 a												230	230	230			
mP 340 b												90	90	90			
mP 340 c		230										230					
mP 350 a	230			230	230												
mP 350 b	340			340	340												
p P 350 c	500			500	500												
p P 350 d	750			750	750												
p P 350 e	1100			1100	1100												
mP 350 f		370	370														

A 189



feitnr.	omschrijving
p P 350 g	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²
p P 350 h	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²
p P 350 i	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²
p P 350 j	- meer dan 2,0 m/s ²
	de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt
mP 351 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²
mP 351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²
p P 351 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²
p P 351 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²
p P 351 e	- meer dan 2,0 m/s ²
mP 352	het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld
mP 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden

4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen

mP 361 b	aan de achterzijde niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek
mP 370	een aanhangwagen of verwisselbare getrokken machine wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer
mP 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen of verwisselbare getrokken machine niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig

Tarief in euro



A 191

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 350 g		550	550														
p P 350 h		800	800														
p P 350 i		1200	1200														
p P 350 j		1800	1800														
mP 351 a							230	230									
mP 351 b							340	340									
p P 351 c							500	500									
p P 351 d							750	750									
p P 351 e							1100	1100									
mP 352								140									
mP 360	90	90	90		90		90	90									
mP 361 b								90	90					90			35
mP 370	90	90	90		90		90	90									
mP 380												140	140	140	140/95	55	



feitnr.	omschrijving
mP 382	de verlichtingsinstallatie van de lastdrager(s) niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig

5 - Verbinding tussen voertuigen

mP 540	de aanhangwagen of verwisselbare getrokken machine niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen zoveel mogelijk wordt voorkomen
mP 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen
mP 560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek
mP 560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van opleggetrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt
mP 570	de hulpkoppeling van een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht
mP 590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden

6 - Diversen

mP 600	de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45
mP 601	de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 382	140	140			140							140	140				
mP 540												230	230	230	230/160	90	
mP 550												90	90				
mP 560 a												140	140				
mP 560 c		90															
mP 570												90	90				
mP 590																	55
mP 600						60											
mP 601												230					

A 199



feitnr.**omschrijving**

mP 602

aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 602												140					

A 195



Afdeling B. Verkeer te water

Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)

- 1 - gezagvoerder/schipper;
- 2 - bestuurder;
- 3 - bemanningslid;
- 4 - waterskiër;
- 5 - werkgever;
- 6 - exploitant;
- 7 - eigenaar of houder;
- 8 - een ieder.

B
1

NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)

Noot

Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een registratieteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 500 j	- zonder dat deze is voorzien van een deugdelijk brandblusapparaat	140						140	
	als schipper resp. eigenaar of houder van een snelle motorboot deelnemen resp. laten deelnemen aan de scheepvaart terwijl								
p W 501 a	- één reddingsvest onder handbereik ontbreekt	45						45	
p W 501 b	- twee reddingsvesten onder handbereik ontbreken	65						65	
p W 501 c	- drie reddingsvesten onder handbereik ontbreken	100						100	
p W 501 d	- vier reddingsvesten onder handbereik ontbreken	150						150	
p W 501 e	- vijf of meer reddingsvesten onder handbereik ontbreken	220						220	
	als bestuurder van een snelle motorboot varen								
B 3 p W 514	- terwijl hij niet zit op de voor hem bestemde zitplaats		140						
p W 516	- staande zonder reddingsvest <i>geldt niet voor gesloten binnenbesturing</i>		90						
p W 518	- zonder gebruik te maken van de dodemansknop <i>geldt niet voor gesloten binnenbesturing</i>		230						
p W 528	waterskiën, doen waterskiën etc waar/wanneer dat verboden is	230	230		230				230
p W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt <i>gedrag omschrijven</i>		370						
p W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt <i>asociaal gedrag; gedrag omschrijven</i>				370				370



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 530	geen uitkijk bij waterskiën van tenminste 15 jaar oud <i>welke leeftijd</i>		230						
Snelheidsovertredingen									
als schipper van een snelle motorboot de toegestane snelheid van 20 km/h overschrijden met									
p W 065 a	- tot 6 km/h	90							
p W 065 b	- 6 tot 15 km/h	130							
p W 065 c	- 15 tot 25 km/h	200							
* W 065 d	- 25 tot 35 km/h	*							
* W 065 e	- 35 tot 45 km/h	*							
* W 065 f	- 45 km/h of meer	*							
als schipper van een klein schip de toegestane snelheid overschrijden met									
<i>verkeersteken B6 of bekendmaking met zelfde strekking</i>									
p W 075 a	- tot 6 km/h	90							
p W 075 b	- 6 tot 15 km/h	130							
p W 075 c	- 15 tot 25 km/h	200							
* W 075 d	- 25 tot 35 km/h	*							
* W 075 e	- 35 tot 45 km/h	*							
* W 075 f	- 45 km/h of meer	*							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Overige									
	als schipper varen terwijl de persoon die stuurt niet bekwaam is of de voorgeschreven leeftijd heeft bereikt								
p W 150	- schip <i>16 jaar; het vermelde bedrag dient te worden gehalveerd en op een hele Euro naar boven te worden afgerond</i>	210							
p W 152	- snelle motorboot <i>18 jaar</i>	210							
p W 156	geen bijgewerkt Binnenvaartpolitiereglement aan boord hebben	45							
	bij het meren/verhalen gebruik maken van								
p W 158 a	- verkeerstekens <i>cat. 8 = wachtsman</i>	140							140
p W 158 b	- andere niet daarvoor bestemde voorwerpen	140							140
p W 160 a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in bijlage 16 BPR opgenomen vaarweg	230							230
p W 160 b	varen met een door vlieger voortbewogen zeilplank	230							230
p W 162	varen met een zeilplank waar dit verboden is <i>plaatselijke regeling</i>	230							
	als schipper aan de scheepvaart deelnemen terwijl de kentekens niet zijn aangebracht								
p W 164 a	- groot schip	90					90		

B
5



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij wachtplaats, of in onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw								140
p W 181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart								140
p W 181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont								140
p W 181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan								140
p W 181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid								140
p W 181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën								140
p W 181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied								140
p W 182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	230							230
p W 182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	230							230
p W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	230							230



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers W 300 - W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitierglement (BPR)									
	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder geldig								
p W 300 b	- klein vaarbewijs	550							
	niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen								
	<i>betreft bescheiden op basis van RPR en BPR; welk(e) document(en)</i>								
p W 310 a	- één document	90		90					90
p W 310 b	- twee documenten	130		130					130
p W 310 c	- drie documenten	200		200					200
p W 310 d	- vier documenten	300		300					300
p W 310 e	- vijf documenten	450		450					450
Nummers W 601- W 619; W 701 - W 711: Binnenvaartpolitierglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)									
Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR									

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
A. Verbodstekens									
p W 601 a	met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A1)	340		340					340
p W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	140		140					140
p W 602 a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	340		340					340
p W 602 b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	210		210					210
p W 603	met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is kleiner dan 110 x 12 m)	340		340					340
B 9 p W 604 a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	340		340					340
p W 604 b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	210		210					210
p W 605 a	met een schip ligplaatsverbod negeren (verkeersteken A.5) <i>geldt a/d zijde waar het bord is geplaatst</i>	210		210					210
p W 605 b	met een schip ligplaatsverbod negeren binnen de in meters aangegeven breedte vanaf het bord (verkeersteken A.5.1)	210		210					210
p W 606	met een schip verbod te ankeren negeren of negeren verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen (verkeersteken A.6) <i>geldt a/d zijde waar het bord is geplaatst</i>	340		340					340
p W 607	met een schip meerverbod negeren (verkeersteken A.7) <i>geldt a/d zijde waar het bord is geplaatst</i>	210		210					210



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 608	met een schip verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	340		340					340
p W 609	met een schip verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	230		230					230
p W 610	met een schip verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	230		230					230
p W 611 a	met een schip verbod in-, uit- of doorvaren negeren (verkeersteken A.11)	230		230					230
p W 611 b	met een schip doorvaarverbod negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1) <i>groen flikkerlicht</i>	230		230					230
p W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	230		230					230
p W 613	met een klein schip verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	140		140					140
p W 614	met een schip verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	230		230					230
p W 615	met een zeilschip verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	230		230					230
p W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	90		90					90
p W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	230		230					230
p W 618	met een snelle motorboot het verbod einde zonder beperking van de snelheid varen negeren (verkeersteken A.18)	230		230					230
p W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	230							230

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
B. Gebodstekens en -regels									
p W 701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	230		230					230
p W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	230		230					230
p W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	230		230					230
p W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	230		230					230
p W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	140		140					140
p W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	140		140					140
p W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	230		230					230
p W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	230		230					230
p W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	140		140					140
p W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	140		140					140
p W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	340		340					340



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	140		140					140
p W 703 g	met een afvarend schip vóór het invaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Grave en Limmel niet zo dicht mogelijk langs de rechteroever varen	230		230					230
p W 703 h	met een afvarend schip vóór het invaren van de boventoeleidingskanalen van de sluizen bij Roermond, Belfeld en Sambeek alsmede bij het bevaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Roermond niet zo dicht mogelijk langs de linkeroever varen	230		230					230
p W 703 i	met een varend schip niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is de oever aan stuurboordszijde houden <i>betreft uitsluitend kanaal van Gent naar Terneuzen</i>	230							
p W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	230							
p W 703 l	met een schip (lengte 12 m of meer) dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart niet voldoende stuurboordswal houden <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	230							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 703 m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht 'Noorderhoofd' en de parallel van het licht 'Leugenaar') <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	140							
p W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	230							
p W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	230		230					230
p W 704 b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	230		230					230
p W 704 c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	140		140					140
p W 704 d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	140		140					140
p W 705	met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	140		140					140
	met groot schip de verplichting om vaarsnelheid te beperken overschrijden (verkeersteken B.6)								
p W 706 a	- tot 2 km/h	280		280					280
p W 706 b	- van 2 tot 3 km/h	420		420					420
p W 706 c	- van 3 tot 4 km/h	600		600					600



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 706 d	- van 4 tot 5 km/h	900		900					900
p W 706 e	- met meer dan 5 km/h	1400		1400					1400
	met een groot schip de verplichting de vaarsnelheid te beperken overschrijden								
p W 706 g	- tot 2 km/h	280		280					280
p W 706 h	- van 2 tot 3 km/h	420		420					420
p W 706 i	- van 3 tot 4 km/h	600		600					600
p W 706 k	- van 4 tot 5 km/h	900		900					900
p W 706 l	- met meer dan 5 km/h	1400		1400					1400
p W 707	met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	140		140					140
p W 708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	140		140					140
	<i>omschrijven waaruit blijkt dat niet is opgelet</i>								
p W 709 a	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (BPR, SRKGT) <i>welk schip/schepen</i>	230		230					230
p W 709 b	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (BPR, SRKGT) <i>welk schip/schepen</i>	230		230					230

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 709 c	met een schip in strijd met verkeerstekens B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (RPR) <i>welk schip/schepen; geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan</i>	230		230					230
p W 709 d	met een schip in strijd met verkeerstekens B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (RPR) <i>welk schip/schepen; geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan</i>	230		230					230
p W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeerstekens B.11a/b)	230		230					230

Afdeling C. Milieu

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

C
1

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Noot

1. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
2. Voordat voor een van de onder een plaatselijke verordening (Pl.V) vallend feit proces-verbaal wordt opgemaakt, moet men zich ervan overtuigen dat het feit strafbaar is gesteld in de ter plaatse geldende verordening.



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p H 007	afvalstoffen via het voor dat perceel toegewezen inzamelmiddel aanbieden, terwijl men niet de gebruiker van dat perceel is (PI.V)								90
p H 008	via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is (PI.V)								90
p H 009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden (PI.V)								90
p H 010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is (PI.V)								90
p H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden (PI.V)								90
p H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden (PI.V)								90
p H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden (PI.V)								90
Aanbieden van andere dan huishoudelijke afvalstoffen									
p H 014	andere categorieën van afvalstoffen dan huishoudelijke afvalstoffen aan de inzameldienst aanbieden (PI.V)								90



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p H 015	de door het College aangewezen categorieën van afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden (Pl.V)								90
Doorzoeken van afvalstoffen									
p H 016	afvalstoffen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden (Pl.V)								140
Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door particulier)									
Noot									
<i>Bij daadwerkelijke bodemverontreiniging mag geen strafbeschikking worden aangeboden, maar moet een uitgebreid proces-verbaal worden opgemaakt</i>									
p H 017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen (Pl.V)								140
p H 020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed (Pl.V) <i>geldt niet indien verontreiniging bij gevaar voor veiligheid verkeer direct wordt gereinigd; in andere gevallen elke dag na einde werkzaamheden</i>								140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p H 022	<p>straatafval achterlaten in de openbare ruimte zonder gebruik te maken van de van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen (PI.V)</p> <p><i>betreft kleine hoeveelheden afvalstoffen zoals klein consumptieafval, blikjes, papier, peuken etc. en overige geringe hoeveelheden</i></p>								140
p H 096	<p>als particulier een afvalstof, stof of voorwerp buiten een daarvoor bestemde plaats en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer op of in de bodem houden, achterlaten of anderszins plaatsen op een zodanige wijze die aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu (PI.V)</p> <p><i>betreft (dumpen van) grote(re) hoeveelheden afval</i></p>								370
Afvalstoffen storten of op of in bodem brengen (buiten een inrichting)									
p H 025	als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden								370
Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten inrichting)									
p H 101	als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken <i>wel bodembeschermde maatregelen? gebruik H 025</i>								460



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Huishoudelijk afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)									
p H 098	als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen <i>geldt niet als</i> <i>(1) vergunning is verleend door de Minister of het bestuur van het betrokken waterschap (regionaal water) of</i> <i>(2) daarvoor vrijstelling is verleend bij of krachtens algemene maatregel van bestuur of</i> <i>(3) artikel 6.3 Ww van toepassing is</i>								140
Opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting									
p H 019	afvalstoffen op voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben (Pl.V) <i>afvalstof: onder meer autowrakken, verwaarloosde aanhangwagens, caravans</i>								230
Wrakken									
p H 107	een voertuigwrak plaatsen of aanwezig hebben op de weg (Pl.V) <i>niet gebruiken als de Wet Milieubeheer van toepassing is</i>								370

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p H 109	zich als eigenaar/kentekenuhouder ontdoen van een autowrak anders dan door afgifte aan een inrichting (PI.V)								370
	Handelingen verrichten m.b.t. een voertuig waardoor de bodem kan worden verontreinigd								
p H 100	als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken								460
C 7	Nummers H 295 - H 298: Besluit gebruik meststoffen (BGM)								
	dierlijke meststoffen op of in de bodem brengen van								
* H 295 a	- natuurterrein <i>natuurterrein: grond met een houtopstand, alsmede heideveld, ven, hoogveenterrein, zandverstuiving, duinterrein, kwelder, schor, gors, slik, riet- en ruigland, griend en laagveenmoeras, voor zover het geen landbouwgrond is</i>								*
* H 295 b	- overige grond								*



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>Nummers H 631 - H 670: Visserijwet 1963 (ViW) jo 1a onder 3 WED, Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnervisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)</p> <p>Noot <i>De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt</i></p>								
	<p>Kustvisserij</p> <p>Documenten</p> <p>de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</p> <p>p H 631 a - meer dan twee hengels of de peur <i>overtredingsvariant</i></p> <p>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</p> <p>p H 633 a - de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)</p> <p>p H 633 b - de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)</p>								90
									90
									500

6 C



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Binnenvisserij									
Documenten									
	de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met noem altijd de naam rechthebbende en naam water								
p H 645 a	- één of twee hengels								130
p H 645 b	- één peur								200
p H 645 c	- meer dan twee hengels <i>soort en aantal vistuigen; naam water; naam rechthebbende; verhoor rechthebbende</i>								350
	de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven								
p H 647 b	- een schriftelijke toestemming								90
p H 647 c	- de huurovereenkomsten en andere bescheiden								90
Vistuigen									
* H 648	vissen met een niet toegestaan vistuig <i>naam binnenwater; soort vistuig</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij								
p H 650 a	- 1 of 2 toegestane vistuigen								280
* H 650 b	- meer dan 2 toegestane vistuigen								*
	Gesloten tijden (visserij)								
	vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met								
p H 652 a	- een hengel geaasd met in die periode verboden aas								90
p H 652 b	- een staand net								280
p H 654	vissen tijdens de door de minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water								90
p H 656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang								90
	Stuw/vispassage								
p H 660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage								140



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Minimummaten en gesloten tijden (vis)									
* H 666	ondermaatse vis in zee-, kust- of binnenwater niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald weer in hetzelfde water terugzetten <i>niet beroepsmatige visserij</i>								*
* H 668	vis niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald tijdens de voor die vissoort geldende gesloten tijd, weer in hetzelfde water terugzetten <i>niet beroepsmatige visserij</i>								*
* H 670	gerookte aal kleiner dan 25 cm in voorraad hebben, vervoeren, te koop aanbieden, vervreemden, afleveren, bewerken of verwerken <i>niet beroepsmatige visserij</i>								*
Nummers H 162 - H 171: Vuurwerkbesluit (Vb)									
vuurwerk voorhanden hebben dat niet voldoet aan de gestelde eisen (uitgezonderd handel)									
<i>Is het knalvuurwerk langer dan 55 mm, maar bevat het vuurwerk volgens het opschrift meer dan 6 gram Netto Explosieve Massa (NEM), dan mag geen politiefeitcode worden gebruikt en moet pv worden opgemaakt en moet het vuurwerk voor onderzoek naar het COV worden gestuurd. Let op: deze feitcodes zijn niet van toepassing op consumentenvuurwerk</i>									
* H 162 a	- knalvuurwerk t/m 55 mm lengte t/m 10 kg en minder dan 6 gram NEM								*
* H 162 b	- knalvuurwerk t/m 55 mm lengte 11 t/m 25 kg en minder dan 6 gram NEM								*



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers H 300 - H 326: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)									
verboden plaatsen									
p H 300	zich bevinden buiten wegen of paden of in beplantingen <i>(Pl.V) waar</i>								45
p H 305	schade toebrengen aan beplantingen <i>(Pl.V) beschadiging vermelden</i>								140
p H 310	rijden door een park, plantsoen, beplanting of groenstrook <i>(Pl.V) waar werd gereden</i>	140	140	95	55		55		
p H 311	crossen door een park, plantsoen, beplanting of groenstrook <i>(Pl.V) waar werd gereden</i>	370	370	250	140		140		
roken/vuur stoken									
p H 315	roken op verboden tijden/plaatsen <i>(Pl.V) wanneer; waar mocht niet gerookt worden (let op: feitcode mag niet worden gebruikt o.g.v. rookverbod o.b.v. Tabakswet!)</i>								140
p H 320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben <i>(Pl.V) sprake van schade of gevaarstelling? pv opmaken; geldt niet voor kaarsen, fakkels, vuurkorven e.d. zolang dit geen gevaar oplevert voor omgeving</i>								280

PLV

VIW

Afdeling D. Wetboek van strafrecht

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenuvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

D
1

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Noot

Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers D 505 - D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)									
baldadigheid									
* D 505	op de openbare weg of op een voor publiek toegankelijke plaats tegen goederen of personen baldadigheid plegen <i>straatschenderij; waaruit bleek dit; feitelijke baldadigheid beschrijven</i>								*
openbare dronkenschap									
* D 510	in het openbaar in staat van dronkenschap het verkeer belemmeren, de orde verstoren of een anders veiligheid bedreigen <i>waaruit bleek dit; welke symptomen waargenomen</i>								*
p D 530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden (art. 453) <i>waaruit bleek dit; noem kenmerken/ symptomen die duiden op dronkenschap</i>								90
* D 511	naaktrecreatie buiten daartoe aangewezen plaatsen								*
* D 514	zonder daartoe gerechtigd te zijn voeren van de in dit artikelonderdeel bedoelde titels								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
valse naam / identificatieplicht									
p D 515	een valse naam, voornaam, geboortedatum, -plaats, GBA-adres of woon- of verblijfplaats opgeven <i>door welk bevoegd gezag gevraagd; verificatie; wat was onjuist; wiens gegevens gebruikt en wat was de reden</i>								370
* D 517	niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden <i>feiten en omstandigheden vermelden waarom vordering redelijkerwijze noodzakelijk werd geacht</i>								*
	als handelaar in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf geen aantekening houden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij heeft verworven dan wel voorhanden heeft door in het register de naam en het adres van degene van wie het goed verkregen is niet onverwijld te vermelden <i>verschrijving NAW gegevens; specificeren ontbrekende/onjuiste gegevens; eerste overtreding schriftelijke waarschuwing</i>								
* D 521 a	- 3 t/m 5 gegevens								*
* D 521 b	- 6 t/m 10 gegevens								*
* D 521 c	- meer dan 10 gegevens								*

D
3

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* D 524	als handelaar in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf geheel geen aantekening houden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij heeft verworven dan wel voorhanden heeft, dan wel door geen register te houden								*
register - nachtverblijf									
* D 525	het doorlopend register niet of onvolledig (doen) bijhouden, dan wel het register niet tonen								*
* D 526	handelen in strijd met een algemeen voorschrift van politie, krachtens de Gemeentewet in buitengewone omstandigheden uitgevaardigd en afgekondigd								*
* D 527	als wettelijk opgeroepen getuige wederrechtelijk wegblijven								*
* D 528	als in dit artikel genoemd persoon voor de rechter geroepen om gehoord te worden, zonder geldige reden niet verschijnen								*
* D 529	niet op tijd voldoen aan de wettelijke verplichting van geboorteaangifte								*
zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden op									
p D 535 i	- bezaaide/bepote/beplante grond of daarvoor gereed gemaakte grond <i>wat betref het; niet op kenteken</i>								90
p D 535 j	- wei-/hooiland in mei t/m oktober <i>wat betref het; niet op kenteken</i>								90

D
5

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p D 537	- grond waarvan toegang op blijkbaar wijze was verboden <i>op welke blijkbaar wijze was de toegang verboden; waar bevond verdachte zich; niet op kenteken</i>								90

Afdeling E. Bijzondere wetten

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenuvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

E
1

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Noot

Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers E 100 - E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taxameters (RPCT), Spoorwegwet 1875 (Spww 1875), Spoorwegwet (Spww) en Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)									
Vervoerder/bestuurder									
Noot									
1. <i>Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;</i>									
2. <i>Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.</i>									
p E 105 b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze voor ander vervoer gebruiken dan blijktens het kentekenregister is toegestaan <i>hoeveel personen toegestaan; hoeveel daadwerkelijk vervoerd; of welk ander vervoer werd verricht</i>	360							
p E 105 d	openbaar vervoer met een bus of besloten busvervoer verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als bus								360
p E 105 e	taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi								360

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 106 b	geen geldig vergunningsbewijs aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer of besloten busvervoer wordt verricht door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen								360
	in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht geen vergunningbewijs aanwezig hebben, te weten								
p E 108 a	- door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen	180							
p E 108 b	- door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen								360
	Feitcodes E 109 a en E 109 b zijn op grond van artikel 82 b lid 10 WP 2000 j°								
⌘	artikel 3 Uitvoeringsregeling kwaliteit taxivervoer 2011 uitsluitend van toepassing in aangewezen gemeenten (Amsterdam, Den Haag, Utrecht, Rotterdam, Enschede, Eindhoven en Haarlemmermeer) voor zover bepalingen opgenomen in een verordening als bedoeld in artikel 82b lid 1 WP 2000								
p E 109 a	als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82b WP 2000	360							
p E 109 b	als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82b WP 2000								700
p E 110 a	autobus laten besturen door bestuurder zonder (geldige) geneeskundige verklaring <i>niet hebben; verlopen</i>								500

Wp
2000

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 111 a	als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben	180							
p E 112	als vervoerder taxivervoer verrichten zonder er voor zorg te dragen dat een naar waarheid ingevulde rittenstaat terstond voor aanvang en na beëindiging van de rit wordt ingevuld <i>geen rittenstaat; geheel/ gedeeltelijk niet ingevuld; NAW vervoerder; bestuurder; kenteken; datum/ tijdstip aankomst/ vertrek per rit; vertrek/ aankomstplaats per rit; km.stand per dienst; aanvang/ einde, afstand en prijs van vervoer per rit in beladen en onbeladen staat; rij/ rusttijden bestuurder</i>								1800
p E 113 a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas/-kaart of chauffeurspas/-kaart onder beperkingen	360							
p E 113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas/-kaart of chauffeurspas/-kaart onder beperkingen								360
	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht								
p E 113 b	- de chauffeurspas/ -kaart niet bij zich hebben	180							
p E 113 c	- de chauffeurspas/-kaart niet voor de reiziger zichtbaar aanwezig houden in de auto <i>waaruit blijkt dat</i>	180							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 114	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond								180
p E 115	als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft <i>geldt niet bij contractvervoer</i>								900
p E 116	de taxameter voldoet niet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld <i>taxameter niet gekeurd; verlopen keuring; keuringsbewijs niet aanwezig; onjuiste bandenmaat</i>								900
p E 117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken <i>geldt niet bij contractvervoer</i>	900							
p E 118	taxivervoer verrichten terwijl de taxameter niet binnen één jaar is gekeurd <i>laatste datum goedkeuring</i>								900
De reiziger									
* E 100 a	zonder vervoersbewijs zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer <i>geen pv als is voldaan aan artikel 48 leden 2, 3, 5 en 6 Bp 2000 jo 70 lid 2 Wp 2000 (adm. betalingsmogelijkheid)</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 122 a	- een vervoermiddel te gebruiken op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is <i>welk tijdstip</i>								90
p E 122 b	- een vervoermiddel te gebruiken op andere dan de daarvoor bestemde wijze <i>welke wijze</i>								90
p E 123	- voorwerpen of stoffen uit een vervoermiddel te werpen								90
p E 124 a	- zich in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden								90
p E 124 b	- zich onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden								90
p E 125 a	- te roken in een vervoermiddel (gedeelte) waar dit niet is toegestaan								90
p E 125 b	- te roken in een station (gedeelte) waar dit niet is toegestaan								90
p E 126	- zich te bevinden op een gedeelte van een station of halte terwijl deze gesloten, niet toegankelijk is <i>kenbaar gemaakt door</i>								90
p E 127	- zich te begeven op een gedeelte van een station of halte langs een niet daarvoor bestemde weg								90
p E 128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt <i>kenbaar gemaakt door</i>								90
p E 129 a	- zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden <i>welk hinderlijk geluid voor anderen; ook te gebruiken bij geluidsoverlast door vuurwerk</i>								140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 145	op of langs de spoorweg rijden of lopen <i>stond het verdachte vrij te handelen als vastgesteld; had hij toestemming van de bestuurders van de dienst of van hem wie dit door de bestuurders is opgedragen; verdachte is geen beambte/bediende v.d. spoorweg, of bestuurder spoorwegdienst</i>								140
p E 146	dieren op of langs de spoorweg drijven of laten lopen								140
* E 147	ingrijpen in de bediening of werking van installaties van de hoofdspoorweginfrastructuur <i>op welke wijze; geen sprake van uitvoeren van beheer, veiligheidsfunctie of wettelijke taak</i>								*
G E 148	de hoofdspoorweginfrastructuur of delen daarvan beschadigen, vernielen, verwijderen, afbreken, verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen <i>wat beschadigd etc; geen sprake van uitvoeren van beheer, veiligheidsfunctie of wettelijke taak</i>								*
p E 149	zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen <i>welke gedraging; geen sprake van uitvoeren van beheer, veiligheidsfunctie of wettelijke taak</i>								140
* E 150	enige handeling op of nabij de hoofdspoorweg verrichten waardoor het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur kan worden gehinderd of belemmerd <i>welke handeling; geen sprake van uitvoeren van beheer, veiligheidsfunctie of wettelijke taak</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 805 f	als gezagvoerder niet onverwijld melden van alle wijzigingen met betrekking tot de samenstelling van de bemanning of het aantal passagiers								*
* E 805 g	als gezagvoerder niet onverwijld en binnen de vastgestelde termijn melden van de aanwezigheid van verstekelingen								*
p E 801	als vreemdeling zich niet langs een doorlaatpost begeven op een tijdstip dat deze geopend is <i>uitzonderingen: zie art. 4 lid 2 SGC</i>								250
p E 803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzing								370
	als gezagvoerder van een schip desgevorderd door een ambtenaar belast met de grensbewaking								
* E 806 a	- geen vaart verminderen								*
* E 806 b	- zijn schip niet zodanig op- of bijdraaien dat een dienstvaartuig behoorlijk langs zij kan komen								*
* E 806 c	- ambtenaren belast met de grensbewaking niet toelaten aan boord								*
* E 806 d	- zijn schip niet tot stilstand brengen								*
* E 806 e	- zijn schip niet aanleggen								*
p E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost								130

VrW

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 815	als vreemdeling niet aan de verplichting voldoen om verhuizing door te geven aan de korpschef								*
	als vreemdeling niet voldoen aan de vordering van korpschef								
p E 817 a	- de gevraagde gegevens te verstrekken								90
p E 817 b	- de gevraagde gegevens in persoon te verstrekken <i>een opvang- dan wel in een asielzoekerscentrum</i>								90
* E 820	zich als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft, niet melden <i>alleen gebruiken voor projectmatige aanpak in overleg met lokaal OM, zie ook E 822</i>								*
	zich als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft, niet melden								
p E 822 a	- gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen								140
p E 822 b	- gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden								280
p E 822 c	- gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden								420
p E 822 d	- gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar								550
p E 822 e	- gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar								700
p E 822 f	- gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer								1300
* E 822 g	- periode van illegaal verblijf onbekend								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, Vrw 2000)								
p E 824 a	- voor een periode van 1 tot 15 dagen								350
p E 824 b	- voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden								500
p E 824 c	- voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden								650
p E 824 d	- voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar								850
p E 824 e	- voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar								1000
p E 824 f	- voor een periode van 2 jaar of langer								1500
p E 824 g	- periode onbekend								650
* E 821	als persoon die nachtverblijf verschaft aan een vreemdeling van wie hij/zij weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat diens verblijf in Nederland niet rechtmatig is, niet onverwijld mededeling doen aan de korpschef van de regiopolitie waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft								*
p E 825	- bij een beoogd verblijf van langer dan 3 maanden niet melden binnen 3 dagen na binnenkomst								90
p E 827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen								370

E 13



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 851 h	- vanaf 20 % (alleen gebruiken voor eigen vervoer en beroepsvervoer doen verrichten)								*
* E 851 ha	- bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg vanaf 20 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*
* E 851 hb	- bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg met 20 tot 25 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*
* E 851 hc	- bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg vanaf 25 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*


 WWG

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 851 lc	- bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een technisch toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg vanaf 25 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*
	eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa dan wel de som van de aslasten van de middenaanhangwagens of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand dan wel de som van de aslasten van de aanhangwagens in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten van autonome aanhangwagens), meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding								
	<i>soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen</i>								
* E 851 m	- met 5 tot 10 %								*
* E 851 n	- met 10 tot 15 %								*
* E 851 o	- met 15 tot 20 %								*
* E 851 p	- vanaf 20 % (alleen gebruiken voor eigen vervoer en beroepsvervoer doen verrichten)								*
* E 851 pa	- bij een voertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg vanaf 20 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*
* E 851 pb	- bij een voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg met 20 tot 25 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*


 WWG

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten bedraagt meer dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding</p> <p><i>bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen</i></p>								
* E 855 a	- met 10 tot 15 %								*
* E 855 b	- met 15 tot 20 %								*
* E 855 c	- met 20 tot 25 %								*
* E 855 d	- vanaf 25 %								*
	<p>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding</p> <p><i>soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen</i></p>								
* E 855 e	- met 10 tot 15 %								*


 WWG

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de last onder enige as van het beladen samenstel van de landbouw-/bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid en één of meer aanhangwagens bedraagt meer dan 10.000 kg dan wel de aangedreven as van een landbouw-/bosbouwtrekker meer bedraagt dan 11.500 kg, een overschrijding</p> <p><i>geldt niet voor bedrijfsauto; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen</i></p>								
* E 856 i	- met 10 tot 15 %								*
* E 856 j	- met 15 tot 20 %								*
* E 856 k	- met 20 tot 25 %								*
* E 856 l	- vanaf 25 %								*
	<p>beroepsvervoer verrichten met een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen, waarvan het laadvermogen meer dan 500 kg bedraagt, terwijl</p>								
* E 880 a	- voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen geen keuringsbewijs is afgegeven								*
* E 880 b	- voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het keuringsbewijs zijn geldigheid heeft verloren								*


 WWG

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 884 a	beroepsvervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 7 WWV 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen								*
* E 884 b	eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 7 WWV 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen								*
* E 885	zonder geldige communautaire vergunning beroepsvervoer verrichten door een in Nederland of in een andere lidstaat gevestigde vervoerder								*
Nummer E 868: Wet op de Kansspelen (Wodk)									
zonder vergunning van de burgemeester één of meer kansspelautomaten aanwezig hebben									
* E 868 a	- op of aan de openbare weg of een voor het publiek toegankelijke plaats								*
* E 868 b	- in een niet voor het publiek toegankelijke inrichting, waarvoor een vergunning ingevolge artikel 3 van de Drank- en Horecawet is vereist of waarvan de ondernemer inschrijfplichtig is bij het Bedrijfschap Horeca								*


 WWG

Afdeling F. Overige overtredingen

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenuvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Noot

1. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
2. Voordat voor één van de onderstaande feiten proces-verbaal wordt opgemaakt, dient men zich ervan te overtuigen dat het feit strafbaar is gesteld in de ter plaatse geldende verordening. Het overtreden artikel van de betreffende plaatselijke verordening dient tevens op de achterzijde van het mini proces-verbaal te worden vermeld.



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 100	als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids voor publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen (gedeelte van een) weg, waar dit niet is toegestaan <i>welke wijze; welk gedeelte was aangewezen</i>								180
p F 101	zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming (bijv. terrasverbod, reclameborden) <i>afhankelijk van overleg met OM inbeslagneming</i>								230
Sluitingsuur									
Ⓜ	p F 105	horecabedrijf buiten de openingstijden geopend hebben of aldaar bezoekers toelaten of laten verblijven <i>naam bedrijf; aantal bezoekers; is de verhoorde feitelijk houder/ beheerder</i>							280
		(op) de weg of onroerend goed							
	p F 110 a	- bekrassen of bekladden <i>welke wijze</i>							140
	p F 110 b	- zaken hierop aanplakken of aanbrengen <i>wat aangebracht; naam rechthebbende; welk onroerend goed</i>							140
	p F 111	op of aan door het College aangewezen wegen of gedeelten daarvan gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden, aanbevelen of bekendmaken							140

PI.V

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 121 a	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het College aangewezen gebied alcoholhoudende drank nuttigen <i>in geval van minderjarige verdachte zie E211a en E211b</i>								90
p F 121 b	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het College aangewezen gebied angebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben <i>in geval van minderjarige verdachte zie E211a en E211b</i>								90
* F 121 c	op of aan de weg, op het openbaar water of in een voor het publiek toegankelijk gebouw, alcoholhoudende drank nuttigen terwijl dit gepaard gaat met gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- en leefklimaat aantasten, of anderszins overlast veroorzaken <i>verstoring openbare orde c.q. overlast omschrijven</i>								*
* F 122	in een inrichting / horecabedrijf de orde verstoren								*
* F 123	op door het College aangewezen wegen, alsmede in daaraan gelegen voor het publiek toegankelijke gebouwen, messen of andere voorwerpen, die als steekwapen kunnen worden gebruikt aanwezig hebben <i>voor dadelijk gebruik aan te wenden; niet ingepakt</i>								*



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 131	op of aan de weg een fiets, snorfiets of bromfiets plaatsen of laten staan tegen een raam, raamkozijn, deur, gevel van een gebouw of in een portiek, waardoor de doorgang wordt versperd, dan wel in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek								45
p F 133	een motorvoertuig, bromfiets of fiets op of aan de weg laten staan, anders dan deugdelijk afgesloten of onder behoorlijk toezicht								45
p F 135	zich met een (brom)fiets bevinden op een markt/kermis/uitvoering e.d. <i>hoe aangegeven</i>								45
p F 136	zich met een winkelwagentje op meer dan de toegestane afstand bevinden van het terbeschikkingstellende bedrijf <i>afstand vermelden</i>								90
F 7 p F 140 a	zich nabij een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip ophouden, om deze of een zich daarin bevindende persoon te bespieden								140
p F 140 b	een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip met een verrekijker bespieden								140
	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen								
p F 145 a	- terwijl deze niet is aangeliend, op een weg binnen de bebouwde kom <i>betreft niet door het College aangewezen plaats waar hond was toegestaan</i>								90
p F 145 b	- op een publiek toegankelijke en als zodanig ingerichte speelweide, speelplaats, zandbak en op andere aangewezen plaatsen <i>welke plaats (en hoe aangegeven)</i>								140

PI.V

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 145 c	- op een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of identificatiemerk (tatoeage), die de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen								90
p F 145 d	- op een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar								90
p F 150 a	- op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangeliend <i>na schriftelijke aanzegging</i>								230
p F 150 b	- op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangeliend en gemuilkorfd								230
p F 151	niet voorkomen dat onder zijn hoede staande dieren voor de omgeving hinderlijk zijn <i>waaruit bestond de hinder</i>								140
p F 155	geen maatregelen treffen waardoor het (pluim)vee de weg niet kan bereiken <i>waaruit bleek dit</i>								140
Drugsgebruik									
* F 172	op of aan de openbare weg dan wel in afvalbakken achterlaten van injectiespuiten of onderdelen daarvan met het kennelijke doel om afstand van het voorwerp te doen								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* F 173	deel uitmaken van een verzameling van personen, waarvan redelijkerwijze kan worden aangenomen dat de verzameling verband houdt met het gebruik van of handel in drugs dan wel heling <i>waarom kon worden aangenomen dat werd gehandeld of gebruikt, dan wel werd geheeld</i>								*
Zeden									
* F 174	op een weg of deel daarvan anders dan op een straatprostitutielocatie, gedurende de uren daarbij door het College vastgesteld door houding, woord, gebaar of op andere wijze, handelingen verrichten waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat deze worden verricht om een ander tot prostitutie aan te lokken of daartoe uit te nodigen <i>welke handelingen verricht de prostituant; dit feit alleen gebruiken voor prostituant</i>								*
* F 175	op, aan of zichtbaar vanaf een weg of een publiektoegankelijke plaats door woord, houding, gebaar, andere wijze iemand tot prostitutie bewegen, uitnodigen of aanlokken <i>feitcode alleen gebruiken voor prostitue(e)</i>								*
* F 176	na aanzegging door of namens de burgemeester in belang openbare orde of zedelijkheid, zich bevinden op door de burgemeester aangewezen wegen en/of plaatsen gedurende de uren daarbij genoemd <i>straatverbod</i>								*

P.I.V

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 250 a	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegd gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een vervoermiddel in gesloten tijd of gesloten gebied	140	140	95	55		55		
p F 250 b	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegd gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met motorvoertuig, bromfiets, fiets of paard buiten de (onverharde) wegen / gemarkeerde paden	140	140	95	55		55		
p F 250 c	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegd gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een rij- of trekdier buiten de daarvoor bestemde paden						55		
p F 260 a	motorrijtuig gebruiken binnen storingsvrije zone RadioSterrenWacht met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten rijdend	140	140	95			55		



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 260 b	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten parkeren dan wel laten staan	90	90	60			35		
	bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen paddenstoelen van hun groeiplaats verwijderen, onder zich hebben, te koop aanbieden								
* F 270 a	- tot 1000 gram								*
* F 270 b	- van 1000 tot 4000 gram								*
* F 270 c	- 4000 gram of meer								*
* F 280	één of meer bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen planten van hun groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben of te koop aanbieden								*
* F 290	meer dan 1 dm ² van een bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen mos van de groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben of te koop aanbieden								*
* F 300	op of aan de weg of op een voor het publiek toegankelijke plaats vechten								*
* F 301	in het openbaar iemand uitjouwen, naschreeuwen of met aanstoot gevende taal lastig vallen of op andere wijze overlast aandoen								*
* F 305	op een begraafplaats nodeloos rumoer maken of zich anderszins onbetamelijk gedragen								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* F 310	zich op of aan de weg of op een vanaf die weg af waarneembare plaats bevinden in een houding, toestand of kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend is of redelijkerwijze kan worden geacht								*

PI.V

Afdeling G. Misdrijven

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Noot

1. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
2. Tevens dient naast het mini proces-verbaal een TM proces-verbaal te worden opgemaakt waarin de feiten en omstandigheden uitgebreid worden vermeld.
3. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen dient vooraf contact te worden gezocht met het lokale Openbaar Ministerie of het is toegestaan om de feiten feitgecodeerd af te doen (aan te leveren).



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummer G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr)									
	goederen vanuit een winkel/vanaf een benzinestation wegnemen/ toe-eigenen, waarde van het ontvreemde goed								
	<i>aanbieden alleen door hovj; minipv op naam verbalisant en gegevens hovj op achterzijde vermelden</i>								
p G 100 a	- t/m € 50								200
p G 100 b	- meer dan € 50 en t/m € 120								350
Nummers G 320 - G 336: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)									
2 G	* G 320 a	rijden tijdens rijontzegging met motorrijtuig waarvoor het bezit van een rijbewijs niet is vereist	*		*				
		<i>zoals tractor, gehandicaptenvoertuig met motor; info uit rijbewijsregister bijvoegen</i>							
	* G 320 b	rijden tijdens rijontzegging met een motorrijtuig waarvoor een rijbewijs is vereist	*	*	*				
		<i>info uit rijbewijsregister bijvoegen</i>							
	* G 325	rijden terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard	*	*	*				
		<i>dossier CBR opvragen en bijvoegen</i>							
	* G 326	rijden terwijl het rijbewijs voor die categorie op grond van artikel 123b WVW 1994 ongeldig is geworden	*	*	*				
		<i>info uit rijbewijsregister bijvoegen</i>							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* G 330	rijden terwijl de overgifte van het rijbewijs ex artikel 130 WvW 1994 is gevorderd dan wel het rijbewijs is ingevorderd <i>info uit rijbewijsregister bijvoegen</i>	*	*	*					
* G 331	rijden terwijl het rijbewijs is geschorst <i>dossier CBR opvragen en bijvoegen</i>	*	*	*					
* G 332	rijden terwijl de overgifte van het rijbewijs is gevorderd ex artikel 164 WvW 1994 dan wel het rijbewijs is ingevorderd <i>info uit rijbewijsregister bijvoegen</i>	*	*	*					
* G 333	motorrijtuig of aanhangwagen op de weg laten staan of met motorrijtuig over de weg rijden dan wel met motorrijtuig aanhangwagen over de weg voortbewegen, terwijl op dat motorrijtuig of die aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WvW 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken <i>(het originele kenteken vermelden; waaruit bleek het opzet?)</i>	*	*	*					*
* G 335	rijden tijdens rijverbod <i>kopie van getekend rijverbod bijvoegen</i>	*	*	*	*				
	als bestuurder met een rijbewijs met ASP-codering, rijden met een rijbewijsplichtig motorrijtuig niet zijnde een bromfiets								
* G 336 a	- terwijl het niet is voorzien van een alcoholslot	*							
* G 336 b	- terwijl het aan hem in het register gekoppelde motorrijtuig is voorzien van een niet-werkend alcoholslot	*							



Afdeling GA. Misdrijven art 8 WvW 1994

Categorie-indeling G: (rijden onder invloed)

- 1 - bestuurders van rijbewijsplichtige motorrijtuigen (uitgezonderd cat. 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, brommobielen en snorfietzers);
- 2 - bestuurders van vrachtauto's en autobussen;
- 3 - bestuurders van bromfietsen, uitgezonderd aangewezen bromfietsen, brommobielen en snorfietzers;
- 4 - fietsers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor;
- 5 - bestuurders van land- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 6 - bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor en bestuurders van een aangewezen bromfiets.

GA
1

Noot

1. Indien de bestuurder is staande gehouden na gevaarlijk /roekeloos rijgedrag in combinatie met alcoholgebruik, dan dient gebruik te worden gemaakt van de daarop betrekking hebbende feitcodes.
2. Naast het mini proces-verbaal dient een checklist met alle relevante gegevens te worden ingevuld.



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers GA 300 - GA 322: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)									
als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is									
* GA 300 a	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 b	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 c	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 d	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 e	- vanaf 575 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 f	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)	*	*			*			
* GA 301 a	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 b	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 c	- 1,01‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 d	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 e	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 f	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)	*	*			*			
als bestuurder van een bromfiets, snorfiets, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is									
* GA 302 e	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 f	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 g	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 h	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*				*	

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* GA 302 i	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 k	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 l	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 m	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 d	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*				*	
* GA 303 e	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 f	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 g	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 h	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 i	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 k	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 l	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 m	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*				*	
als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is									
* GA 304 a	- vanaf 235 µg/l (adem)				*				
* GA 304 b	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*				
* GA 304 c	- vanaf 0,54 ‰ (bloed)				*				
* GA 304 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*				



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Beginnende bestuurders									
	als bestuurder van een motorrijtuig, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is								
	<i>van toepassing op de beginnende bestuurder die 18 jaar of ouder was bij verkrijgen eerste rijbewijs.</i>								
* GA 305 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	*	*						
* GA 305 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	*	*						
* GA 305 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	*	*						
* GA 305 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)	*	*						
* GA 305 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)	*	*						
* GA 305 f	- vanaf 575 µg/l (adem)	*	*						
* GA 305 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)	*	*						
* GA 306 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 306 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 306 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 306 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 306 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 306 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 306 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)	*	*						

GA 5

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is								
	<i>van toepassing op de beginnende bestuurder die 18 jaar of ouder was bij verkrijgen eerste rijbewijs</i>								
* GA 309 f	- 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*					
* GA 309 g	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*					
* GA 309 h	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*					
* GA 309 i	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*					
* GA 309 k	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*					
* GA 309 l	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*					
* GA 309 m	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*					
* GA 309 n	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*					
* GA 309 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*					
* GA 310 f	- 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 310 g	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 310 h	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			*					
* GA 310 i	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 310 k	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 310 l	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 310 m	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 310 n	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*					
* GA 310 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*					


 WvW

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder van een motorrijtuig, binnen 7 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is <i>van toepassing op de beginnende bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs</i>								
* GA 311 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 f	- vanaf 575 µg/l (adem)	*	*						
* GA 311 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)	*	*						
* GA 312 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 312 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)	*	*						

GA 7

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 7 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is								
	<i>van toepassing op de beginnende bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs</i>								
* GA 313 f	- 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*					
* GA 313 g	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*					
* GA 313 h	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*					
* GA 313 i	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*					
* GA 313 k	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*					
* GA 313 l	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*					
* GA 313 m	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*					
* GA 313 n	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*					
* GA 313 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*					
* GA 314 f	- 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 g	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 h	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 i	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 k	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 l	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 m	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 n	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*					
* GA 314 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Bestuurders zonder rijbewijs									
als bestuurder van een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, zonder rijbewijs rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is									
* GA 315 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	*	*						
* GA 315 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	*	*						
* GA 315 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	*	*						
* GA 315 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)	*	*						
* GA 315 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)	*	*						
* GA 315 f	- vanaf 575 µg/l (adem)	*	*						
* GA 315 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)	*	*						
* GA 316 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 316 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 316 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 316 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 316 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 316 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)	*	*						
* GA 316 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)	*	*						
als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, zonder rijbewijs rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is									
* GA 317 f	- 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* GA 317 g	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*					
* GA 317 h	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*					
* GA 317 i	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*					
* GA 317 k	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*					
* GA 317 l	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*					
* GA 317 m	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*					
* GA 317 n	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*					
* GA 317 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*					
* GA 318 f	- 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 g	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 h	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 i	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 k	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 l	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 m	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 n	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*					
* GA 318 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*					



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Deelnemer Alcoholslotprogramma									
	als bestuurder van een motorrijtuig, zijnde deelnemer aan het Alcoholslot Programma of tot aan het verkrijgen van een rijbewijs zonder ASP-codering, rijden terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is								
* GA 319 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)	*				*			
* GA 319 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	*				*			
* GA 319 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	*				*			
* GA 319 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)	*				*			
* GA 319 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)	*				*			
* GA 319 f	- vanaf 575 µg/l (adem)	*				*			
* GA 319 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)	*				*			
* GA 320 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)	*				*			
* GA 320 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	*				*			
* GA 320 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	*				*			
* GA 320 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)	*				*			
* GA 320 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)	*				*			
* GA 320 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)	*				*			
* GA 320 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)	*				*			

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets, brommobiel, of gehandicaptenvoertuig met motor zijnde deelnemer aan het Alcoholslot Programma of tot aan het verkrijgen van een rijbewijs zonder ASP-codering, rijden terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is								
* GA 321 a	- 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*				*	
* GA 321 b	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*				*	
* GA 321 c	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*				*	
* GA 321 d	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*				*	
* GA 321 e	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*				*	
* GA 321 f	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*				*	
* GA 321 g	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*				*	
* GA 321 h	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*				*	
* GA 321 i	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*				*	
* GA 322 a	- 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 322 b	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 322 c	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 322 d	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 322 e	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 322 f	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 322 g	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 322 h	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 322 i	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*				*	

Werkinstructie politie maatregel beginnende bestuurder

1. Algemeen

De maatregel beginnende bestuurder maakt integraal deel uit van de bestuursrechtelijke vorderingsprocedure ex artikel 130 e.v. WvW 1994. Deze procedure is uitgewerkt in de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011. De maatregel beginnende bestuurder bestaat uit twee componenten. Enerzijds is er in het rijvaardigheidstraject het puntensysteem voor beginnende bestuurders (zie paragraaf 3 en 4). Anderzijds gelden in het geschiktheidstraject bijzondere regels voor beginnende bestuurders die rijden onder invloed van alcohol (zie paragraaf 5). Voordat deze onderdelen besproken worden, wordt hierna eerst ingegaan op de definitie van het begrip beginnende bestuurder (paragraaf 2).

2. Definitie beginnende bestuurder

Een beginnende bestuurder is volgens de definitie in artikel 1 van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011 j° artikel 8, derde lid, WvW 1994: een bestuurder van een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, indien sinds de datum waarop aan hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nog geen vijf jaren zijn verstreken, dan wel, indien het voor het eerst afgegeven rijbewijs een rijbewijs betreft dat is afgegeven aan een persoon die op het ogenblik van die afgifte de leeftijd van achttien jaren nog niet heeft bereikt, nog geen zeven jaar zijn verstreken, en de eerste afgifte van het rijbewijs op of na 30 maart 2002 heeft plaatsgevonden.

Uit deze definitie volgt dat de termijn waarin iemand na afgifte van het eerste rijbewijs beginnende bestuurder is, in beginsel vijf jaar bedraagt. Indien de betrokkene op het moment van de afgifte van het eerste rijbewijs echter nog geen 18 jaar is, geldt een beginnerstermijn van zeven jaar. De voorwaarde

dat de eerste afgifte van het rijbewijs heeft plaatsgevonden op of na 30 maart 2002 heeft inmiddels geen betekenis meer.

Opgemerkt wordt dat iemand maar één keer beginnende bestuurder kan worden. Dit betekent dat geen nieuwe beginnerstermijn gaat lopen, indien na de afgifte van het eerste rijbewijs een nieuwe categorie wordt gehaald. Ter verduidelijking de volgende voorbeelden:

Voorbeeld 1: Iemand haalt op zijn zestiende een rijbewijs AM en op zijn negentiende een rijbewijs B. Deze persoon is zeven jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs AM.

Voorbeeld 2: Iemand haalt op zijn achttiende een rijbewijs AM en op zijn dertigste een rijbewijs B. Deze persoon is vijf jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs AM.

Voorbeeld 3: Iemand haalt op zijn achttiende een rijbewijs B en op zijn vijftiende een rijbewijs C. Deze persoon is vijf jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs B.

Houders van buitenlandse rijbewijzen:

De maatregel beginnende bestuurder is niet alleen van toepassing op houders van Nederlandse rijbewijzen, maar ook op houders van buitenlandse rijbewijzen die in Nederland woonachtig zijn. Indien het eerste rijbewijs een buitenlands rijbewijs was, moet de beginnerstermijn van vijf respectievelijk zeven jaar worden berekend vanaf de afgifte datum van dát rijbewijs.

3. Rijvaardigheidstraject: het puntensysteem voor beginnende bestuurders

De maatregel beginnende bestuurder richt zich in de eerste plaats op het door beginnende bestuurders herhaaldelijk niet of niet op de juiste

wijze naleven van bepaalde in de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011 genoemde verkeersregels of verkeerstekens.

De maatregel geldt als een persoon als beginnende bestuurder, dus binnen een termijn van vijf respectievelijk zeven jaar na afgifte van zijn eerste rijbewijs, tenminste twee maal¹ één of meer van de in de regeling genoemde overtredingen heeft begaan. Hij moet hiervoor onherroepelijk zijn veroordeeld, ten aanzien van hem moet een onherroepelijk geworden strafbeschikking zijn uitgevaardigd of hij moet een transactie hebben voldaan.

Tot 1 maart 2010 kon het puntensysteem niet worden toegepast op beginnende bestuurders met uitsluitend een rijbewijs voor de categorie AM. Sinds de invoering van het bromfietspraktijkexamen op die datum is hierin echter verandering gekomen en kunnen houders met uitsluitend een rijbewijs voor de categorie AM ook punten krijgen, indien zij als beginnende bestuurder één van de in de regeling genoemde feiten begaan.²

3.1 Genoemde feiten

De in de regeling genoemde feiten zijn:

- a. overtreding van artikel 5 van de WVV 1994: zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd;

1 Beginnende bestuurders die vóór 1 oktober 2014 al één of meer punten op hun naam hadden staan, vallen nog onder het oude 3-puntensysteem. Dit geldt ook voor beginnende bestuurders die pas op of na 1 oktober 2014 een eerste punt hebben gescoord, mits de pleegdatum van het betreffende feit ligt vóór 1 oktober 2014. NB: men spreekt pas van een “punt” op het moment dat de strafzaak onherroepelijk is afgedaan.

2 Dit laat onverlet dat voor categorie AM géén geschiktheidseisen gelden. Zie verder paragraaf 5.

- b. overtreding van artikel 6 van de WVV 1994: zich zodanig gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat;
- c. overtreding van artikel 19 van het RVV 1990: niet in staat zijn het voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is (kleven);
- d. overtreding van de artikelen 20, 21 en 22 van het RVV 1990: forse overschrijdingen van de maximumsnelheid (d.w.z. snelheidsoverschrijdingen van meer dan 40 km/h op autosnelwegen en meer dan 30 km/h op andere wegen);
- e. overtreding van artikel 62 juncto bord A1 of A3 van het RVV 1990: forse overschrijdingen van de maximumsnelheid (d.w.z. snelheidsoverschrijdingen van meer dan 40 km/h op autosnelwegen en meer dan 30 km/h op andere wegen);
- f. overige overtredingen van het RVV 1990: het niet op de juiste wijze naleven van verkeersregels dan wel verkeerstekens, indien daarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht. NB: het gaat hierbij om aanrijdingen waarvoor ingevolge de Aanwijzing verkeersongevallen proces-verbaal wordt opgemaakt.

Uitsluitingen

Muldergedragingen zijn **uitgesloten** van de in de regeling genoemde feiten. Bovendien mogen de relevante overtredingen **niet op kenteken** zijn geconstateerd. Het gaat er immers om dat vaststaat dat de beginnende bestuurder de desbetreffende overtreding heeft begaan.

Voor de duidelijkheid wordt opgemerkt dat alcoholdelicten niet meetellen in het kader van het puntensysteem voor beginnende bestuurders. Deze feiten vallen onder het geschiktheidstraject (zie paragraaf 5).

3.2 Onderzoek naar de rijvaardigheid

Wanneer twee maal³ één of meer van de bovengenoemde feiten zijn afgedaan met een transactie, een onherroepelijke strafbeschikking of een onherroepelijke veroordeling -ook ná de periode van vijf respectievelijk zeven jaar, mits het feit is gepleegd binnen die periode van vijf respectievelijk zeven jaar-, volgt een mededeling van het Openbaar Ministerie aan het CBR.

De geselecteerde verkeersdelicten geven, indien herhaaldelijk gepleegd door beginnende bestuurders, zodanig reden om aan de rijvaardigheid te twifelen, dat het rijbewijs wordt geschorst en een onderzoek naar de rijvaardigheid wordt ingesteld. Dit onderzoek behelst een met het reguliere examen vergelijkbare theorie- en praktijkproef. Blijkt hieruit voldoende rijvaardigheid, dan vervalt de schorsing en mag het rijbewijs weer worden gebruikt. Is de uitslag negatief, dan wordt het rijbewijs ongeldig verklaard. Om een nieuw rijbewijs te verkrijgen, zal opnieuw een regulier theorie- en praktijkexamen moeten worden gedaan.

3.3 Samenloop met de EMG

Niet uitgesloten is dat het puntensysteem voor beginnende bestuurders samenloopt met de Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer (EMG). Dit geval doet zich voor, indien dezelfde overtreding zowel leidt tot een EMG als tot een tweede punt in het kader van het puntensysteem.⁴ In deze situatie heeft het CBR de bevoegdheid om te beslissen wat er gebeurt. De politie hoeft dus geen rekening te houden met een mogelijke samenloop en kan in voorkomend geval zowel een proces-verbaal opmaken als een EMG-mededeling insturen.

3 Sommige beginnende bestuurders vallen echter nog onder het oude 3-puntensysteem. Zie voetnoot 8.

4 Een eerste punt heeft geen (directe) consequenties, zodat het risico van samenloop zich dan niet voordoet.

4. Werkinstructie politie

De politie:

1. checkt of sprake is van een beginnende bestuurder;
(Op het nieuwe rijbewijsdocument (NRD) staat de datum van eerste afgifte in kolom 10. Op het papieren model staat de datum van eerste afgifte in de kolom "vanaf". Wanneer vóór de datum van eerste afgifte het teken \leq (NRD) of het teken $<$ (papieren model) staat, betekent dit dat de eerste afgifte van die categorie heeft plaatsgevonden vóór 1 juni 1996 en het rijbewijs daarna is verlengd. Houders van rijbewijzen met deze notatie vallen dus per definitie buiten de reikwijdte van de maatregel.)
2. checkt of sprake is van een overtreding van één van de genoemde strafbare feiten;
3. checkt of sprake is van een niet op kenteken geconstateerde overtreding (staandehouding c.q. een bekende en herkende beginnende bestuurder);
4. vermeldt als aan de voorwaarden 1 t/m 3 is voldaan -in geval sprake is van een feitgecodeerde zaak die via de Transactiemodule (TM) wordt verwerkt- op de kennisgeving van bekeuring "**Direct OM**". Het sanctiebedrag wordt niet ingevuld en het daarvoor bestemde veld "Beginnende Bestuurder" wordt aangekruist. Bij invoer van de zaak in TM worden de velden "Direct OM" en "Beginnende Bestuurder" aangevinkt.
In het geval de zaak niet feitgecodeerd wordt afgedaan, maar het proces-verbaal via BVH wordt verwerkt, wordt de aantekening "BB" op het proces-verbaal gezet dan wel op het formulier ten behoeve van de administratieve eenheid die het proces-verbaal verwerkt;
5. controleert zoals gebruikelijk de gegevens bij o.a. de GBA en het CRR;
6. verwerkt het proces-verbaal op de gangbare wijze. Het ondertekende proces-verbaal wordt als een zaak tegen een beginnende bestuurder herkenbaar gemaakt door met een rood stempel "BB" op het voorblad te plaatsen *(het CJIB zal vanwege de melding "Direct OM" het proces-verbaal opvragen en geen strafbeschikking sturen aan de verdachte)*;

7. stuurt het proces-verbaal volgens de gebruikelijke procedures naar het OM (via de TM-TRIAS lijn of -indien de zaak is ingevoerd in BVH- direct naar het OM).

5. Geschiktheidstraject: de LEMA, de EMA, het ASP en het onderzoek naar de geschiktheid

De maatregel beginnende bestuurder richt zich voorts op beginnende bestuurders die rijden onder invloed van alcohol. Het CBR kan binnen het geschiktheidstraject een Lichte Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (LEMA), een Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (EMA), een alcoholslotprogramma (ASP) en een onderzoek naar de geschiktheid opleggen aan beginnende bestuurders. Per maatregel zijn voor beginnende bestuurders de volgende grenswaarden vastgesteld:

- a. Een beginnende bestuurder komt in aanmerking voor een LEMA, indien bij hem een adem- of bloedalcoholgehalte is geconstateerd dat gelijk is aan of hoger is dan 220 µg/l, respectievelijk 0,5‰, maar lager is dan 350 µg/l, respectievelijk 0,8‰.
- b. Een beginnende bestuurder komt in aanmerking voor een EMA, indien:
 - bij hem een adem- of bloedalcoholgehalte is geconstateerd dat gelijk is aan of hoger is dan 350 µg/l, respectievelijk 0,8‰, maar lager is dan 435 µg/l, respectievelijk 1,0‰;
 - ten aanzien van hem binnen een periode van vijf jaar tenminste twee maal proces-verbaal is opgemaakt op verdenking van overtreding van artikel 8, derde of vierde lid, van de wet, waarbij bij één van die verdenkingen een adem- of bloedalcoholgehalte is geconstateerd dat hoger is dan 88 µg/l, respectievelijk 0,2‰.
- c. Een beginnende bestuurder komt in aanmerking voor het ASP, indien:
 - bij hem een adem- of bloedalcoholgehalte is geconstateerd dat gelijk is

aan of hoger is dan 435 µg/l, respectievelijk 1,0‰, maar lager is dan 785 µg/l, respectievelijk 1,8‰;

- hij heeft geweigerd mee te werken aan een onderzoek als bedoeld in artikel 8, derde lid, van de wet;
- ten aanzien van hem binnen een periode van vijf jaar tenminste drie maal proces-verbaal is opgemaakt op verdenking van overtreding van artikel 8, derde of vierde lid, van de wet, waarbij bij één van die verdenkingen een adem- of bloedalcoholgehalte is geconstateerd dat hoger is dan 88 µg/l, respectievelijk 0,2‰, of waarbij hij tenminste eenmaal heeft geweigerd mee te werken aan een onderzoek als bedoeld in dat artikel.

d. Een beginnende bestuurder komt in aanmerking voor een onderzoek naar de geschiktheid, indien bij hem een adem- of bloedalcoholgehalte is geconstateerd dat gelijk is aan of hoger is dan 785 µg/l, respectievelijk 1,8‰.

In deze gevallen wordt geheel aangesloten bij de reguliere werkwijze met betrekking tot de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011. Dit houdt in dat de politie een mededeling ex artikel 130 WVV 1994 moet opmaken en naar de divisie Vorderingen van het CBR moet sturen.

Let op: voor de categorie AM gelden géén geschiktheidseisen. Dit heeft tot gevolg dat beginnende bestuurders met uitsluitend een rijbewijs voor de categorie AM niet kunnen worden gemeld voor een LEMA, EMA, ASP of onderzoek naar de geschiktheid. In deze gevallen kan alleen handhavend worden opgetreden via het strafrecht.

Voertuigcodes

LET OP: Bij gebruik van de voertuigcodes is het de bedoeling dat zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de begripsomschrijvingen die in de betreffende regelgeving worden gebruikt. Bijv. het begrip 'vrachtauto' komt uit het RVV 1990 en komt niet in de Regeling voertuigen voor. Dus als een dergelijk voertuig te snel rijdt dan de voertuigcode VA gebruiken, maar als dit voertuig een technisch gebrek heeft dan moet de voertuigcode BA worden gebruikt.

AB	autobus
AE	autobus met middenasaanhangwagen
AM	autobus met meerassige aanhangwagen
AG	gelede autobus
AH	aanhangwagen
AO	aanhangwagen/oplegger achter motorvoertuig (uitsluitend bestemd ter verwerking in de geautomatiseerde systemen!)
AS	Aanhangwagen/oplegger achter motorvoertuig (90 km/h) (uitsluitend bestemd ter verwerking in de geautomatiseerde systemen!)
AT	T-100 bus
BA	bedrijfsauto
BE	bedrijfsauto met middenasaanhangwagen
BM	bedrijfsauto met meerassige aanhangwagen
BD	éénassige zelfbalancerende bromfiets (Segway)
BB	brommobiel
BF	tweewielige bromfiets
BT	driewielige bromfiets (trike)
BQ	vierwielige bromfiets (quad)
BH	bromfiets met aanhangwagen
BI	bromfiets bestemd voor een gehandicapte
BS	snorfiets

CA bedrijfsauto (bestelauto)
CE bedrijfsauto (bestelauto) met middenaanhangwagen
CM bedrijfsauto (bestelauto) met meerassige aanhangwagen
CO bedrijfsauto (bestelauto) met oplegger
CR kampeerauto
CB kampeerauto, bedrijfsauto > 3500 kg (80 km/h)
CP kampeerauto (personenauto)(bedrijfsauto ≤ 3500 kg) Max 130 km/h
CH kampeerauto met aanhangwagen
DM driewielig motorrijtuig
DH driewielig motorrijtuig met aanhangwagen
DO driewielig motorrijtuig met oplegger
FH fiets met aanhangwagen
FS fiets
GA voetganger
HE éénassige aanhangwagen
HM meerassige aanhangwagen
HI middenaanhangwagen
IZ gehandicaptervoertuig zonder motor
IM gehandicaptervoertuig met motor
LB lijnbus (slechts gebruiken indien element van strafbaar feit)
LM langzaam motorvoertuig (bord C8)
LF land- of bosbouwtrekker
LA land- of bosbouwtrekker met één aanhangwagen
LZ land- of bosbouwtrekker met meer dan één aanhangwagen
MS motorrijtuig met beperkte snelheid
MA motorrijtuig met beperkte snelheid met één aanhangwagen
MB motorrijtuig met beperkte snelheid met meer dan één aanhangwagen
MF motorfiets
MH motorfiets met aanhangwagen
MZ motorfiets met zijspanwagen

- MV motorvoertuig (personenauto, bestelauto/kampeerauto ≤ 3500 kg)
(uitsluitend bestemd voor buitenlandse voertuigen ter verwerking in de geautomatiseerde systemen!)
- OP oplegger
- PA personenauto
- PE personenauto met middenasaanhangwagen
- PM personenauto met meerassige aanhangwagen
- PS persoon
- RZ reiziger
- RU ruiter
- TA taxi (slechts gebruiken indien element van strafbaar feit)
- TH taxi met aanhangwagen (zie opmerking taxi)
- TM tram
- TR trekker
- TO trekker met oplegger
- VA vrachtauto
- VE vrachtauto met middenasaanhangwagen
- VM vrachtauto met meerassige aanhangwagen
- WA wagen
- ZK ambulance (slechts gebruiken indien element van strafbare feit)
- ZZ overige weggebruikers
- QQ eigen omschrijving

Bij gebruik van de voer-/vaartuigcode 'QQ' moet men een eigen omschrijving van het voertuig geven en deze vermelden bij soort voer-/vaartuig op het mini-pv. **Deze keuze is niet mogelijk bij 'Mulderfeiten'!**

Vaartuigcodes

- 01 motorvrachtschip
- 02 motortankschip
- 03 slepend motorvrachtschip (excl. sleep)
- 04 slepend motortankschip (excl. sleep)
- 05 sleepvrachtschip
- 06 sleeptankschip
- 07 gekoppelde sleepvrachtschepen
- 08 gekoppelde sleepvrachtschepen met ten minste 1 tankschip
- 09 motorvrachtschip met 1 of meer vr. schepen langszij
- 10 motorvrachtschip m. schepen langszij-min. 1 tanker
- 11 motorvrachtschip 1 of meer vrachtschepen duwend
- 12 motorvrachtschip 1 of meer vracht/tankschepen duw.
- 13 motorschip
- 14 binnenschip
- 15 zeeschip
- 16 tankschip
- 17 schip
- 21 duwstel, 1 vrachtbak
- 22 duwstel, 2 vrachtbakken
- 23 duwstel, 3 vrachtbakken
- 24 duwstel, 4 vrachtbakken
- 25 duwstel, meer dan 4 vrachtbakken
- 31 duwstel, 1 tankbak
- 32 duwstel, 2 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- 33 duwstel, 3 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- 34 duwstel, 4 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- 35 duwstel meer dan 4 bakken waaronder min. 1 tankbak
- 38 beperkt manoeuvreerbaar schip
- 39 onmanoeuvreerbaar schip
- 40 sleepboot losvarend
- 41 sleepboot slepend (excl. sleep)

- 42 sleepboot, ass. bij duwstel, zeeschip of ander
- 43 duwboot, losvarend
- 44 passagiersschip
- 45 dienstvaartuig
- 46 werkvaartuig
- 47 gesleept object
- 48 drijvende inrichting
- 49 overige binnenvaartschepen
- 50 vrachtschip voor stukgoed
- 51 containerschip, ro-ro-vrachtschip, lash-schip
- 52 bulkcarrier
- 53 tanker voor olie en andere vloeibare lading
- 54 tanker voor samengeperste gassen
- 60 zeesleepboot, bevoorradingsschip, losvarend
- 61 zeesleepboot, bevoorradingsschip, slepend
- 62 vissersvaartuig
- 63 veerboot, ro-ro-schip niet uitsluitend vrachtvervoerend
- 64 passagiersschip, als zodanig ingericht
- 65 zeegaand dienstvaartuig
- 66 zeegaand werkvaartuig
- 67 gesleept zeegaand object
- 75 marinevaartuig
- 79 overige zeegaande vaartuigen en drijvende objecten
- 80 motorjacht
- 81 snelle motorboot
- 82 zeiljacht varend op hulpmotor
- 83 zeilend jacht
- 84 klein zeilschip
- 86 zeilplank
- 89 overige recreatievaartuigen (roeiboot, kano e.d.)
- 99 overige vaartuigen
- WS waterscooter

Overzicht Halt-waardige feiten

Wetboek van strafrecht	Maximale bedragen	Toelichting
Artikel 141	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Openlijke geweldpleging tegen goederen
Artikel 142		
Artikel 310, 311, 1 ^e lid onder 4	Ontvreemd bedrag of waarde goed ten hoogste € 150,-	(Poging tot) diefstal en diefstal in vereniging
Artikel 321	Ontvreemd bedrag of waarde goed ten hoogste € 150,-	(Poging tot) verduistering
Artikel 326	Vermogensnadeel ten hoogste € 150,-	Oplichting (listige kunstgrepen)
Artikel 350	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Vernieling (o.a. graffiti)
Artikel 416 en 417 bis	Waarde goed ten hoogste € 150,-	Opzetheling en schuldheling
Artikel 424	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Baldadigheid/ straatschenderij
Artikel 453		Openbare dronkenschap
Artikel 461	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Verboden toegang voor onbevoegden

Vuurwerkbesluit		
Artikel 1.2.2	- - -	Illegaal of ondeugdelijk vuurwerk voorhanden hebben
Artikel 1.2.4	- - -	Meer dan 10 kg. vuurwerk voorhanden hebben tijdens verkooperperiode; vuurwerk voorhanden hebben buiten de verkooperperiode
Artikel 2.3.6	- - -	Vuurwerk afsteken buiten de toegestane periode

Wet personenvervoer 2000	Maximale bedragen	Toelichting
Artikel 72	Schade per dader € 900,- Totale schade niet boven € 4500,-	Verstoring orde, rust, veiligheid of goede bedrijfsgang in openbaar vervoer
Artikel 73	Schade per dader: € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Niet opvolgen aanwijzing door vervoerder kenbaar gemaakt

APV	Schade per dader: < € 900,- Totale schade niet boven € 4500,-	APV-bepalingen voor zover betrekking hebbend op in open lucht aanleggen of stoken van vuur of baldadig gedrag
Artikel 45 Drank- en Horecawet		Artikel 45 DHW – Verbod op het op een openbare plaats bij zich hebben of voor consumptie gereed hebben van alcohol door minderjarigen.

Overige		
Strafbare feiten waarvoor de officier van justitie toestemming geeft	- - -	
Artikel 2, 3e lid en 4c Leerplichtwet		Vanaf 9 uren verzuim of vanaf 12 keer te laat komen, indien maatregelen van school verzuim niet hebben gestopt. Maximum verzuim 60 uur of 60 keer te laat komen.

RDW voertuigstatus kentekenregister

STATUS RDW	BETEKENIS STATUS	WETSARTIKEL
33	Ongeldig verklaring kentekenbewijs i.v.m. afgifte nieuw kenteken of kentekenbewijs	37 lid 2 Kentekenreglement (Kr)
34	Kentekenbewijs is ongeldig verklaard	Op basis oude WWV
51	Ongeldigverklaring kentekenbewijs i.v.m. definitief buiten gebruik stellen van voertuig door een erkend demontagebedrijf (sloper) aangemeld	37 lid 4 Kr
52	Ongeldigverklaring kentekenbewijs i.v.m. export van voertuig	37 lid 3 onder b Kr
53	Ongeldigverklaring kentekenbewijs ; voertuig "buiten de registratie geplaatst"	37 Kr
54	Schorsing van de geldigheid van het kentekenbewijs	57 lid 1 onder d WWV 1994
55	Ongeldigverklaring kentekenbewijs i.v.m. definitief buiten gebruik stellen anders dan door erkend demontagebedrijf (sloper)	37 lid 5 Kr
61	Ongeldigverklaring kentekenbewijs voor rijden op de weg vanwege het niet voldoen aan technische eisen, voorschriften, of het verzoek om het voertuig ter inspectie aan te bieden	37 lid 1 jo. 38 lid 1 Kr
86	Voertuig gemeld als vermist (tijdelijke niet officiële status; is geen ongeldigverklaring kentekenbewijs) Kentekenhouder blijft aansprakelijk	

87	Ongeldigverklaring kentekenbewijs i.v.m. aangifte van diefstal/vermissing van voertuig	37 lid 7
91	Vervangend kenteken; kentekenhouder is aansprakelijk	
93	Kenteken is vervallen	

Tabel verbaliseringsrichtlijnen bij overschrijding van voertuig- en/of ladingafmetingen

NB De bij een meting verkregen waarde moet worden afgekapt op hele centimeters. Daarnaast moet conform de Aanwijzing voertuigafmetingen i.v.m. een mogelijke afwijking van het meetlint bij een gemeten lengte tot 20 m met 1 cm worden gecorrigeerd en bij een gemeten lengte boven de 20 m met 2 cm worden gecorrigeerd. Een gemeten lengte van 25,939 m (25 m en 93,9 cm) wordt dus na correctie 25,91 m

PERMANENTE EISEN

(maximale afmetingen die gelden voor niet beladen en niet gekoppelde voertuigen)

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Hoogte art. 5.*.6 RV			
Alle voertuigen uitgezonderd onderstaande voertuigen	4,00 m	> 4,01 m	N062 a/c
Indien bij gekoppelde trekker met oplegger hoogteoverschrijding gevolg is van aankoppelen oplegger dan gebruikseis van toepassing	4,00 m	> 4,05 m	P150 a/c
Motorfiets/ 3w motorrijtuig in gebruik > 31-10-1997/bromfiets	2,50 m	> 2,51 m	geen fc
Gehandicaptenvoertuig	2,00 m	> 2,01 m	N060 q
Bromfiets-/motoraanhangwagen	1,00 m	> 1,01 m	geen fc

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Breedte art. 5.*.6 RV			
Personenauto/bus/bedrijfsauto/ cat. 12/13 aanhangwagen/ motor+zijspan	2,55 m	> 2,56 m	N060 b
Bedrijfsauto +10 ton/cat. 12 aanhangwagen + 10 ton in gebruik < 01-02-1999	2,60 m	> 2,61 m	N060 g
Geconditioneerd voertuig/ motorrijtuig met beperkte snelheid (mmbs)	2,60 m	> 2,61 m	N060 g
Rijdend werktuig cat 3 en 7/ land-/bosbouwtrekker/ cat 14 aanhangwagen/verwisselbaar getrokken machine	3,00 m	> 3,01 m	N060 ha/ hd
Motorfiets/bromfiets > 2 w/ 3 w motorrijtuig in gebruik > 31- 10-1997/motoraanhangwagen/ bromfietsaanhangwagen achter bromfiets > 2 w	2,00 m	> 2,01 m	N060 u
Gehandicaptenvoertuig	1,10 m	> 1,11 m	N060 p
Bromfiets/ bromfietsaanhangwagen achter 2 w bromfiets/ fietsaanhangwagen	1,00 m	> 1,01 m	N060 w
Fiets	0,75 m	> 0,76 m	N060 r
Fiets > 2w of zijspan/ onbespannen wagen	1,50 m	> 1,51 m	N060 s

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Lengte art. 5.*.6 RV			
NB: Voor bedrijfsauto's, waaronder begrepen kermis- en circusvoertuigen en rijdende werktuigen, bussen en cat. 12, 13 en 14 aanhangwagens geldt voor de voertuiglengte een wettelijke tolerantie van 1%. Hier is rekening mee gehouden bij het bepalen van de verbaliseringsgrens.			
Personenauto//mmbs/3 w motorrijtuig in gebruik < 01-11-1997/landbouwtrekker	12,00 m	> 12,01 m	N060 a
Bedrijfsauto/cat. 12, 13 en 14 aanhangwagens	12,00 m	> 12,12 m	N060 a
Oplegger in gebruik > 31-12-1997 gemeten vanaf hart koppeling tot achterzijde en afstand hart koppeling tot enig punt voorzijde max	12,00 m 2,04 m	> 12,01 m > 2,05 m	N061 e N061 e
Bus 2 assen (inclusief skibox) in gebruik > 09-09-2003	13,50 m	> 13,64 m	N060 aa
Bus 2 assen in gebruik < 10-09-2003 of > 2 assen (inclusief skibox)	15,00 m	> 15,15 m	N060 ab/ ac
Gelede bus (inclusief skibox)	18,75 m	> 18,94 m	geen fc
Rijdend werktuig	20,00 m	> 20,20 m	N060 d
Kermis-circusvoertuig (idem + cat. 12 aanhangwagens)	14,00 m	> 14,14 m	geen fc
Kermis-circusoplegger gemeten vanaf hart koppeling tot achterzijde	17,50 m	> 17,51 m	N061g

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Motorfiets/ 3w motorrijtuig in gebruik > 31-10-1997/bromfiets	4.00 m	> 4.01 m	geen fc
Gehandicaptenvoertuig	3,50 m	> 3,51 m	geen fc
Stootbalk of bescherminrichting art. 5.*.49 RV			
Bedrijfsauto's en cat. 12 aanhangwagens, beide in gebruik > 30-06-1967. Stootbalk vereist indien afstand onderzijde voertuig tot wegdek op een afstand van meer dan 1,00 m achter hart achterste as > 0,70 m dan wel > 0,55 m indien voertuig in gebruik > 31-12-1997. (m.u.v. trekker asfaltwagen en dolly)	1,00 m	> 1,01 m	N490
Betonmolen ongeacht bouwjaar; overige bedrijfsauto's en cat. 12 aanhangwagens alle in gebruik < 01-01-2005. Afstand achterzijde stootbalk tot achterzijde voertuig maximaal:	0,60 m	> 0,61 m	N490
Bedrijfsauto/bus/ cat. 12 aanhangwagen, alle in gebruik > 31-12-2004. Afstand achterzijde stootbalk tot achterzijde voertuig maximaal:	0,45 m	> 0,46 m	N490

NB: In de lengte, breedte en hoogteafmetingen van de permanente eisen van categorie 3 en 12 voertuigen zijn afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren, zoals containers begrepen. Hierbij moet worden opgemerkt dat ten aanzien van de stootbalkbepalingen afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren (containers) als lading gelden en dat hier de feitcodeserie P 121 a/e op van toepassing is.

GEBRUIKSEISEN

(maximale afmetingen die gelden voor beladen en/of gekoppelde voertuigen)

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
HOOGTE			
Alle voertuigen uitgezonderd onderstaande voertuigen; artt. 5.18.15 en 5.18.23 RV NB Voor de motor en de bromfiets is geen maximale hoogte vastgesteld.	4,00 m	> 4,05 m	P150 a/c P300 e
Gehandicaptenvoertuig; art. 5.18.30 lid 4 RV	2,00 m	> 2,05 m	P300 d
Bromfiets-/motoraanhangwagen; art 5.18.19 en 5.18.27 RV	1,00 m	> 1,05 m	P270 b

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
BREEDTE			
Breedte voertuig incl. deelbare lading/ verwisselbaar uitrustingsstuk personenauto, bedrijfsauto, bus, 3 w motorrijtuig in gebruik < 31/10/1997/cat. 12, 13 aanhangwagen; art. 5.18.14 lid 1 RV	2,55 m	> 2,65 m	P141 a/d
Motorrijtuig beperkte snelheid/ land-/bosbouwtrekker/ landbouwaanhangwagen; art. 5.18.22 RV	3,00 m	> 3,10 m	P141 a/d
Indien lading losse veldgewassen; art. 5.18.22 en 5.18.30 RV	3,50m	> 3,51 m	P141 a/d P300 c
Personenauto/ 3 w motorrijtuig in gebruik > 31/10/1997/2w motor Maximaal buiten zijkant; artt. 5.18.14 en 5.18.19 RV	0,20 m	> 0,30 m	P140 e
Bromfiets > 2 w/ motorfietsaanhangwagen; artt. 5.18.19 en 5.18.26 RV	2,00 m	> 2,10 m	P260b
Gehandicaptenvoertuig; art. 5.18.30 RV	1,10 m	> 1,20 m	P300a
Fiets > 2w of zijspan/ onbespannen wagen; artt. 5.18.28 en 5.18.30 RV	1,50 m	> 1,60 m	P280 b P300 b

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Fiets; art. 5.18.28 RV	0,75 m	> 0,85 m	P280 a
Bromfiets/bromfiets-, en fietsaanhangwagen; artt. 5.18.26, 5.18.27 en 5.18.29 RV	1,00 m	> 1,10 m	P260 a/ P270 a
Breedte ondeelbare lading bedrijfsauto/aanhangwagen achter personenauto/ vrachtauto; art. 5.18.14 lid 2 RV**	3,00 m	> 3,01 m	P142 a/c
LENGTE			
Lengte trekker met oplegger; art. 5.18.11 lid 1 RV	16,50 m	> 16,70 m	P111 a/e
Beladen met 45 ft container (gelet op art.5.1a.1 lid 2 aanhef en sub a onder 15 RV)	17,30 m	> 17,31 m	P111 a/e
Lengte trekker met oplegger inclusief ondeelbare lading; art. 5.18.13 lid 1 onder b RV	22,00 m	> 22,01 m	P130 e
Lengte vrachtauto/bus met ahw; art. 5.18.11 lid 2 RV <i>Secundaire maten:</i>	18,75 m	> 18,95 m	P111 a/e
Kopschot vrachtauto tot achterzijde ahw.	16,40 m	> 16,60 m	Geen fc
Totale laadvloeroppervlakte	15,65 m	> 15,66 m	Geen fc

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Lengte personenauto/ driewielig motorrijtuig/land- / bosbouwtrekker/motorrijtuig met beperkte snelheid, alle met aanhangwagen; artt.5.18.11 lid 4 en 5.18.20 RV	18,00 m	> 18,20 m	P111 a/e
Lengte beladen samenstel autotransporter (geen trekker + opl.) art. 5.18.13 lid 2 RV *** voor het voertuig achter het voertuig achter hart achterste as	20,75 m 0,50 m 2,00 m 5,00 m	> 20,76 m > 0,51 m > 2,01 m > 5,01 m	P130 i/m P130 g P130 f P130 f
Lengte samenstel kermis/ circusvoertuigen; art. 5.18.11 lid 6 RV	24,00 m	> 24,01 m	P111 a/e
Lengte rijdend werktuig met aanhangwagen; art. 5.18.11 lid 6 RV	20,00 m	> 20,01 m	P111 a/e
Lengte deelbare lading; artt. 5.18.12 en 5.18.21 RV uitgezonderd <i>autotransporter en kermis- en circusvoertuigen</i> voorzijde achterzijde (m.u.v. meeneemheftruck) achter hart achterste as	0,00 m 1,00 m 5,00 m	> 0,10 m > 1,10 m > 5,10 m	P120aa P121 a/e P121 j/k P121 a/e P121 j/k

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Meeneemheftruck (kooi-aap); art. 5.18.12 lid 6 RV Voorzien van verklaring dat aslasten en last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan wettelijke eisen	1,20 m 1,50 m	> 1,21 m > 1,51 m	P121 l/m P121 l/m
Afneembare bovenbouw/ gestandaardiseerde laadstructuur; art 5.18.12 lid 7 RV; uitsteek achterzijde achter hart achterste as:	0,5 x lengte vrtg met max 5,00 m	0,5 x lengte vrtg + 10 cm of > 5,10 m	P123 a/e
Verwisselbare uitrustingsstukken achter bedrijfsauto; art. 5.18.12a of land-/bosbouwtrekker/ motorrijtuig met beperkte snelheid; art. 5.18.21a RV**	12,00 m	> 12,10 m	P124a/b P211 a/b
Lengte ondeelbare lading; art. 5.18.13 RV**** Lengte (samenstel) voertuigen mag niet meer bedragen dan toegestaan.			
Ondeelbare lading lengte uitstekende lading voorzijde; art. 5.18.13 lid 1 RV Bedrijfsauto tmm > 3500 kg vóór hart voorste as	4,30 m	> 4,40 m	P130 n/r

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Land-/bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid; art. 5.18.21 lid 2 RV Voor hart stuurwiel	3,50 m	> 3,51 m	P210 e
Bedrijfsauto tmm ≤ 3500 kg, personenauto, driewielig motorrijtuig; art. 5.18.13 lid 1 RV. Voor of achter voertuig	1,00 m	> 1,10 m	P131 i
Aanhangwagen niet zijnde oplegger; art. 5.18.11 lid 1 RV. Voor voorzijde	0,00 m	> 0,10 m	P130 c
Ondeelbare lading lengte uitstekende lading achterzijde; art. 5.18.13 lid 1 . RV. Bedrijfsauto tmm > 3500 kg/cat 12,13 aanhangwagen: uitsteek lading achter hart achterste as: 0,5 maal lengte van voertuig met een maximum van	0,5 x lengte vrtg met max 5,00 m	0,5 x lengte vrtg + 10 cm of > 5,10 m	P131 a/f
Oplegger	0,5 x hart koppeling tot achterzijde met max 5,00 m	0,5 x hart koppeling tot achterzijde + 10 cm of > 5,10 m	P131 a/f

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Land-/bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid/ cat 14 aanhangwagen; artt. 5.18.21 lid 1 RV; uitsteek lading achter hart achterste as	5,00 m	> 5,10 m	P 210 g
Exceptioneel transport (met ontheffing !!)			
Hoogte inrichting	Zie onth.	geen marge	N062 a/c
Hoogte incl. lading	Zie onth.	geen marge	P150 a/c
Breedte inrichting	Zie onth.	geen marge	N060 b
Breedte incl. lading	Zie onth.	geen marge	P142 a/c
Lengte samenstel vrachtauto + aanhangwagen	Zie onth.	geen marge	P111 a/e
Lengte samenstel trekker + oplegger	Zie onth.	geen marge	P130 e
LET OP: Indien zogenaamde LZV-combinatie bestaat uit meer dan twee voertuigen dan is geen sprake van een lengteoverschrijding maar van het voortbewegen van meer dan één aanhangwagen (feitcode geldt eveneens indien geen ontheffing is afgegeven)	Zie onth.	geen marge	P010 aa

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
Stootbalk en lading; art. 5.18.12 RV Bedrijfsauto's en cat. 12 aanhangwagens, beide in gebruik > 01-01-1996, indien afstand hoogte onderzijde uitstekende lading tot wegdek > 0,55 m: Afstand achterzijde lading tot stootbalk maximaal: N.B. Geldt ook voor vervoer van containers	0,60 m	> 0,61 m	P121 a/e P 121 j/k
** ondeelbare lading die meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt moet zijn voorzien van markering; art. 5.18.14 lid 3 RV			P 140 d
*** markering autotransporter; art. 5.18.13 lid 2 RV			P130 h
**** ondeelbare lading of verwisselbaar uitrustingsstuk die/dat meer dan één meter voor of achter het voertuig uitsteekt moet zijn voorzien van markering; art. 5.18.13 lid 1a onder 6 RV			P130 d P211 f

Trefwoordenregister**Feitcode(s)**

A.P.K. geldigheid/leesbaar	K045a t/m K046b	A4
A.P.K. WGW (ec. delict) vervallen (uitsluitend K 046 a/b voor zwaar vervoer gebruiken)		
Aandrijving/transmissie bevestiging	N160a	A113
Aangegeven rijrichting (D-borden) negeren	R575 t/m R579	A78
Aanhangw.-kenteken/goedk.merk geen/niet gelijk/niet goed leesbaar trekk.mrt	P100a t/m P100d	A149; A151
Aanhangwagen/samenstel voortbewegen	P010a t/m P010d	A141
Aanhangwagen slepen à zie Slepen		
Aanhangwagen vervoer van personen	R539a t/m R539b	A74
Aansprakelijkheidsverz. motorrijtuig/bromfiets	A914a t/m A934	A88; A90
Aanwijzingen/bevelen niet opvolgen	K010; K160a t/m K160b; K149	A2; A10; A9
Aanwijzingen niet opvolgen RVV 1990	R627a; R630a t/m R631b	A84
Accu bevestiging/bedrading	N120a t/m N120d	A111
Achteruit rijden	R506	A68
Achteruitrij-inrichting	N140b	A111
Afgesloten (onbehoorlijk toezicht bij fiets etc.)	F133	F7
Afmetingen		
- lengte samenstel (onbeladen/geen uitstekende lading)	P111a t/m P111e	A153
- voertuig + lading	P120aa; P121a t/m P121m; P130f t/m P131i; P140d t/m P140e; P141a t/m P141d; P142a t/m P142c; P150a t/m P150c; P260; P190c; P210e t/m P210g; P270a t/m P270b; P280a t/m 280b; P300d t/m P300e	A155; A159; A165; A167; A169; A171
Afmetingen (inrichting voertuig)	N060a t/m N062c	A99; A101
Afslaan (bord)	R574 t/m R579	A78
Afslaan (gedrag)	R346 t/m R348	A52
Afstand houden	S005a t/m g; S016a/b; S021a/b S026a;	A14; A15
Afvallende lading (gevaar voor)	P060a/b; P061 t/m P063	A145
Afval(stoffen)		
- huishoudelijk(e)	H002 t/m H017; H020; H022; H096	C4; C5
Alcohol (APV)	F121a t/m F121c	F5
Alcohol (bezit door jongeren onder 16 jaar)	E211a	E26

Trefwoordenregister

	Feitcode(s)	Pag.
Alcohol (bezit door jongeren van 16 of 17 jaar)	E211b	E26
Alcohol in verkeer	GA300a t/m GA322i	GA2; GA11
Alcohol niet meewerken zie Blaastest		
Alcoholslot		
- onder invloed rijden	GA319a t/m GA322i	GA10; GA11
- weigeren blaastest alc.slot/niet tonen alc. slot	K161 a/b	
- geen of niet werkend alc. slot	G336 a/b	
- kenteken niet aan register gekoppeld	G336 c	
- ander heeft geblazen in alc.slot	G336d	G4
Aslast zie Massa		
Assen/fuseeonderdelen/wiellagers/wielen/velgen	N180; N190; N200; N210; N220; N230; N240a t/m N240d	A113; A115
Autobus geen gelegenheid geven wegrijden bushalte	R519	A68
Autogordels		
- aanwezigheid	N470a t/m N470d; N470g t/m N470j	A131
- niet gebruiken	R533; R535f t/m R535k; R535m; R535o t/m R535s	A70; A71
Autorijles zie Rijonderricht		
Autosnelwegen	R461 t/m R467	A65
Autowegen	R468 t/m R472c	A66
Autowrakken/Voertuigwrakken	H107; H109	C6; C7
Baldadigheid		
- straatschenderij (wetboek van strafrecht)	D505	D2
- overlast openbare weg/water (APV)	F120a t/m F126; F130a t/m F131; F133; F135 t/m F136 ; F140a t/m F140b; F240; F245	F4; F6; F7; F12
Banden		
- profilering	N270a t/m N270p; N270v t/m N270w; N271e t/m N271h; N271m N270r t/m N270u	A115; A117; A119
- reservewiel/thuiskomertje (hogere snelheid dan toegestaan)	P320	A187
Bedelen	F119	F4
Bedrading isolatie/bevestiging accu/tractiebatterij	N050; N120b; N120a	A97; A111
Begeleid rijden	K065c t/m K065d	A6
Begraafplaats; rumoer (APV)	F305	F14

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	Pag.
Bel/claxon/hoorn	N710a t/m N710c; N710e	A139
Belediging (kan niet meer feitgecodeerd worden afgedaan)		
Beslagen/bevroren (voor)ruit	P041a/c	A143
Bevelen opvolgen		
- na/i.g.v. overtreding WWV 1994	K160a t/m K160b	A10
- openbare orde	F060	F2
Bevroren/beslagen (voor)ruit	P041a/c	A143
Bijzondere manoeuvres	R505 t/m R512	A68
Blaastest		
- niet meewerken	K155	A10
Bodemverontreiniging	H100	C7
Borden BPR/RPR	W601a t/m W619; W701a t/m W711	B9; B10; B11
Borden (RVV 1990)	R548 t/m R549c; R569f; R571; R574 t/m 579; R584 t/m R585; R587a; R587b; R593 t/m R597	A74; A78; A75; A79
Bovenbouw bevestiging	N040a	A97
Brandstofsysteem	N090a t/m N090c	A107
Brandstofreservoir	N090d	A107
Breedte zie Afmetingen		
Brom/snorfiets		
- (aanhangwagen) lading	P260a t/m P260b; P270a	A167; A169
- aanhangwagen	N020b	
- constructiesnelheid	N083a t/m N083g; N085a t/m N085g; N086a t/m N086g	A105
- geluid uitlaat	N110n t/m q	A111
- snelheidsbegrenzer	N084	A105
Bromfietspad zie Plaats op de weg		
Brommobiel (niet voorzien bord 45 km/h)	P600	
Busbaan/-strook	R622	A83
Burengerucht zie Geluidshinder		
Carrosserie		
- scheuren/breuken	N030a	A97
- stijfheid/bevestiging	N030b	A97
- afstand tot fuseedraaipunt(en)/chassis	N220	A113
Chassis/frame	N030a t/m N030b	A97
Claxon/hoorn/bel zie Signalen (eisen)		
Collecteren	F220	F11
Constructieplaat	N010e	

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	Pag.
Constructiesnelheid	N083a t/m N083g; N085a t/m N085g	A105
Dienstverlener	F095	F2
Dieren		
- overlast door huisdieren	F151	F8
Dodehoekspiegel/-camera (gezichtsveldverbeterende voorziening)		
- personenauto	P051	A143
- bedrijfsauto (cat. 3)	N450a	A127
Doorgaan (negeren doorgaanverbod (bord))	R595	A79
Doorgetrokken streep	R617a; R617b; R617c	A82
Doorsnijden rouwstoet	R342	A51
Dronken zie Openbare dronkenschap		
Dropping	F070b	F2
Drugs (APV; vervoer/gebruik)	F172 t/m F173	F9
Dubbele bediening/spiegels rijonderricht	K090a t/m K090b	A8
Elektromotor/elektrische aandrijving	N090h; N120c	A107; A111
Erf		
- (binnen erf) sneller rijden dan stapvoets	VV 004-101	
- (binnen erf) fout parkeren	R478	A66
Evenement	F070a; F 216	F2
Feest (APV)	F070a	F2
Fiets		
- (aanhangwagen) lading	P270	
- breedte	P280a; P280b	A169
- verlichting (gedrag)	R438i t/m R438m	A61; A62
Fietspad zie Plaats op de weg		
Fietsstrook met doorgetrokken streep (misbruiken)	R319 t/m R323	A50
Frame/chassis	N030a t/m N030j	A97
Fuseeonderdelen/wiellagers/wielen/velgen/assen	N180; N190; N200; N210; N220; N230; N240a t/m N240d	A113; A115
Gebouw/gevel	F125a t/m F125b; F130a t/m F130c	F6
Gehandicaptenparkeerkaart inleveren (ongeldig)	R703	A85
Gehandicaptenparkeerplaats zie Parkeren (gedrag)		
Geluid		
- onnodig	R522	A69
- onnodig geven signalen	R419	A59
- (geluid)hinder rumoer/burengerucht (wetboek v. Sr)	H200	C14
- (geluid)hinder (APV)	H205	

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	Pag.
Geneeskundige verklaring (bus/taxi)	E110a; E111a	E3; E4
Geslotenverklaring	R550a t/m R569f; R571	A75; A78
Gevaar/hinder (in het verkeer)	K170;	A11
Gevarendriehoek	R526	A69
Gordel zie Autogordel		
Groenstrook	R406	A56
Handelaarskenteken(bewijs)	K535; K540	A87
Helm	R536a; R536c; R537	A73
Hinderen bestuurder door passagier(s)/lading/etc.	P030	A143
Hinderlijke dieren	F151	F8
Hinderlijk ophouden (APV)	F120a t/m F126; F130a t/m F131; F133; F135 t/m F136; F140a t/m F140b	F4; F6; F7
Hond		
- loslopen	F145a t/m F145d; F150a t/m F150b	F7; F8
- verontreiniging door	H325a t/m H325c	C16
- identificatie	F145c	F8
Hoogte zie Afmetingen		
Hoorn/bel/claxon	N710a t/m N710e	A139
Hulpkoppeling		
- gebrek (gekoppeld)/ niet goed bevestigd	P540; P550; P560a t/m P560c; P570; P590;N660a t/m N660d	A139
Hulpremsysteem	N400c t/m N400d	A125
Identificatienummer niet ingeslagen/leesbaar	N010b	
Identificatieplicht		
- niet voldoen aan (wetboek van strafrecht)	D517	D3
- zwartrijden 12 + 13 jarigen	E101	E6
Inbrekerswerktuig	F116	F4
Inhalen (bord)	R593; R594	A79
Inhalen (gedrag)	R326 t/m R328	A50
Invaliden zie Gehandicaptten		
Invoegen/uitvoegen	R510; R511;R619a	A68; A82
Kentekenbewijs		
- (rijden terwijl is) ingevorderd zie Verbod rijden op de weg		
- inleveren ongeldigverklaring	K035	A3
- leesbaarheid	K025	A2

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	Pag.
- niet afgegeven/ongeldig	K026a, K026aa, K026b t/m K026c	A3
- overlijden kentekenhouder	K485	A86
- voertuig niet in overeenstemming met gegevens Kentekenplaat	K526; K527; N010a	A86 A149
- aanhangw. tmm – 750 kg geen/niet gelijk trekk. mvtg	P100a	
- geen mogelijkheid tot bevestiging	N500	A133
- goedkeuringsmerk/bevestiging/leesbaarheid	N010c t/m N010d; P100b t/m P100d	A149; A151
- vals (misdrijf)	G333	G3
- verlichting	R428a t/m R428b	A60
- voldoet niet aan eisen (bijv. geen GAIK kentekenplaat)	K405	A85
- niet zichtbaar/niet aanwezig (aanhangwagen) Keren (bord)	K030a t/m K030b R596	A3 A79
Keren (gedrag)	R509	A68
Keuringsbewijs A.P.K geldigheid	K045a t/m K046b	A4
Kinderzitje zie Autogordels		
Kladden (bekladden)	F110a	F3
Kleven (onvoldoende afstand houden)	S005a; S005c t/m S005g	A14
Kleven (onvoldoende afstand houden) geconstateerd via VCS	S016a t/m S026a	A14; A15
Koppeling	N660a t/m N660d; P540; P550; P560a t/m P560c; P570; P590	A139
- niet deugdelijk	N160	
- druk (; middenasaanhangwagen)	P070g (; P310e)	A147; A187
- (koppelings)pen (afstand oplegger)	N061e;N061g	A99
Kruispunt blokkeren	R331	A51
L-bordje (rijonderricht)	K090c	A8
Laadruimte		A74
- vervoer van personen	R539a t/m R539b	
- ondersteuning (laadruimte/laadvloer)	N040b	A97
Lading		A145
- niet afgedekt/kans op afvallen	P060a t/m P063	

Trefwoordenregister

	Feitcode(s)	Pag.
- i.c.m. voertuig(afmetingen)	P111a t/m P111e; P120aa; P121a t/m P121e; P121h t/m P121m; P130c t/m P130r; P131a t/m P131f; P131i; P140e t/m P140d; P141a t/m P141d; P142a t/m P142; P150a t/m P150c; P190c; P210e t/m P210g; P260a t/m P280b; P300a t/m P300e	A153; A155; A159; A163; A165; A167; A169; A171
- beroeps-/eigenvervoer (overbelading economisch delict)	E850ee t/m E850l; E851e t/m E851p; E851r t/m E851u; E855a t/m E855h; E856e t/m 856l	E16; E19; E20; E21; E22
- scherpe delen	P080	A149
Lastdrager	P070a t/m P070m	A145; A147
Leeftijd bestuurder (bepaalde voertuigen)	K065c t/m K065h; K072a t/m d	A6; A7; A8
Leeftijd schipper (bepaalde vaartuigen)	W150; W152	B5
Lengte zie Afmetingen		
Lichtdoorlatendheid (voor/zijruit)	N420d	A127
Ligplaats innemen	F235	F12
Losbreekremrichting (zie ook Hulpkoppeling)		
- functioneren	N400c t/m N400d	A125
- bevestiging (onjuist)	P340b	A189
LPG-installatie	N100	A107
Markering		
- markering op (voor-/)achterzijde voertuig/ afgeknotte driehoek	P130d P361b	A163
- bord (lengte; breedte)	P130d t/m P130h; P140d	A163; A161; A167

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	Pag.
Massa en aslast (samenstel/aanhangwagen/ belading)	P171a t/m P171h; P171j t/m P171w; P172a t/m P172h; P172j t/m P172r; P173a t/m P173h; P180e t/m P180h; P181a t/m P181d;; P190b; P252a t/m P252d; P254a t/m 254d; P256at/m P256d; P310a t/m P310f	A171; A173; A175; A177; A179; A181; A183; A185; A187
Massa personenauto Massa (WWG; economisch delict)	P173e/h; P182 E850ee t/m E850l; E856e t/m E856h	A179; A183 E16; E22
Massa inrichting voertuig ; rijdend werktuig Meeneemheftruck	N070; N072; N073 P121l t/m P121m	A159
Milieu		A75
- zone (milieuzone vervuilende vrachtauto, bord C22a RVV 1990)	R571	
- plaatselijke verordeningen	H300; H305; H310 t/m H311; H315; H320; H325a t/m H325c;	C15; C16
- overlast/schade	F250a t/m F250c	F13
Militaire colonne doorsnijden	R341	A51
Mobiele telefoon vasthouden (bestuurder, rijdend, motorvoertuig)	R545	A73
Motor(voertuig)		A111
- bevestiging, motorsteunen	N130a t/m N130b	
- besturen onder bepaalde leeftijd zie Leeftijd bestuurder		
Nachtregister (doorlopend register niet bijhouden/ niet tonen)	D525	D5
Onbeheerd voertuig	F133	F7
Ongeldig verklaard rijbewijs		G2
- rijden	G325	
- niet inleveren na ongeldigverklaring (124 lid 4 WWV 1994)	K110	A9
- niet inleveren na ongeldigheid (132 lid 5 WWV 1994)	K125	A9
Ontdooiing/ontwaseming (installatie voorruit)	N440a	A127
Ontheffing	K145a t/m K145b; K150e	A9; A10

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	Pag.
Ter inzage afgeven document	K150a t/m K150g	A10
Openbaar vervoer (zwartrijden / verstoren orde)	E100a; E101; E120a t/m E129g	E5; E6; E8
Openbare dronkenschap	D510; D530	D2
Opkopersregsiter	D521a t/m D524	D3; D5
Opvolgen bevelen na overtreding	K160a t/m K160b	A10
Orde verstoren		E6; E7
- in (openbaar) vervoer	E120b t/m E 125b;	
- niet opvolgen aanwijzingen vervoerder (; spoorweg)	E128	
- in horeca	F122	F5
Overbelading zie Massa		
Parkeerrem	N390a	A123
Paddenstoelen	F270a t/m F270c	F14
Parkeren		
- bord	R397h t/m R397j; R584 t/m R587b	A54; A55; A79
- exces	R493 t/m R496	A58
- gedrag	R397 t/m R414	
- vergunning(houder)	R397i t/m R592	A54; A58
- uiterlijk aanzien (APV)	R414a	A57
- beschikbare parkeerruimte (APV)	R414b	A57
Passagier		A70
- zitplaats (brom)fiets kind jonger dan 8 jaar	R530b	
- zitplaats niet zitten op	R530a	A69
- in-/uitstappen tram/autobus	R492	A67
- meer in bus vervoeren dan toegestaan volgens kent.bew.	P174	A181
Personenvervoer		E5; E8
- wet/besluit	E100a t/m E129g	
Plaats op de weg	R301 t/m R323	A50
Plaatsen		A79
- fiets/bromfiets (bord)	R587a; R587b	
- fiets/bromfiets (gedrag)	R412a; R412b	A58
Plakken	F110b; F115	F3; F4
Planten mos verwijderen	F280 F290	F14
Plassen (c.q. behoefte doen) buiten daarvoor bestemde plaatsen (binnen bebouwde kom)	F185	F10
Prostitutie	F174; F175	F9
Radardetector (radarontvangstapparaat)	N010n	
Radiosterrenwacht	F260a t/m F260b	F13; F14
Rechts houden (plaats op de weg)	R301 t/m R303a	A48
Reflectie zie Verlichting		
Registratie bewijs/teken snelle motorboot	W500a t/m W500g	B2

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	Pag.
Reminrichting		
- samenstel (losbreekreminrichting)	P330a t/m P360 (N400d)	A187; A125
- voertuig	N310a; N380m t/m N381j; N390a t/m N390b;N390e	A119; A121; A123
- aanhangwagen (geen middenasaanhangwagen)	N400c	A125
Remlichten zie Verlichting		
Remvertraging		
- voertuig	N380n	A121
- samenstel	P350a t/m P350j; P351a t/m P351e	A189
Richting aangeven		
- bij afslaan (geen richting)	R346	A52
- in overige situaties	R513 t/m R518	A68
Richtingaanwijzers zie Verlichting		
Rijbaan		
- ongeoorloofd gebruiken	R305 t/m R308; R310; R312b; R324	A48; A49
- verplicht gebruiken	R315a t/m R318	A49; A50
Rijbewijs		
- overgeven/niet afgegeven (bij vermoeden ongeschiktheid/niet rijvaardig)	K115	A9
- geschorst	G331	G3
- ingenomen/gevorderd krachtens de Wet Mulder	K006a t/m K006b	A2
- ingevorderd	G332	G3
- inleveren na vordering OVJ (Mulder)	E320c	E10
- inleveren ong. verkl. overige bepalingen	K110	A9
- inleveren ong. verkl. rijv./geschiktheid	K125	A9
- ongeldig	G325	G2
- ter inzage afgeven	K150c	A10
- zonder/eisen leesbaarheid/geldig	K055; K060a; K060c; K060e t/m K060h	A5; A6
- begeleid rijden/2todrive	K065c/d	A6
- geen code 95/getuigschrift vakbekwaamheid)	K071	A8
Rijden onder invloed (misdrijf)		
- motorvoertuig	Series GA300 t/m GA303	
- fiets/geh.voertuig zonder motor	Serie GA304	
- beginnende bestuurder	Series GA305 t/m GA314	
- zonder rijbewijs	Series GA315 t/m GA318	
-deelnemer ASP	Series GA319 t/m GA322	

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	Pag.
Rijonderricht	K805 t/m K825; K090a t/m K090dd	A87
Rijontzegging		G2
- geen rijbewijs vereist	G320a	
- rijbewijs vereist	G320b	G2
Rijstrook wisselen	R512	A68
Rijverbod (WVW 1994)	G335	G3
Roken		E7
- in openbaar vervoer	E125a t/m E125b	
- in bos, duin of ander dergelijk gebied	H315	C15
Rood licht zie Verkeerslichten		
Rotonde zie Verkeersplein		
Rouwstoet (doorsnijden)	R342	A51
Ruiten (eisen)	N420a t/m N420d	A127
Ruiten onvoldoende zicht	P 041a t/m c	
Ruiterpad zie Plaats op de weg		
Ruitensproeierinstallatie	N430d	A127
Ruitenwischerinstallatie	N430a	A127
Rumoer zie Geluidshinder		
Samenscholing	F055; F060	F2
Samenstel/aanhangwagen voortbewegen	P010a t/m P010d; P020a t/m P020da	A141
Scheepvaart		
- hinderen (APV)	F240; F245	F12
- overige bepalingen (BPR)	W065a t/m W711	B4; B15
Scherpe delen (lading)	P080	A149
Scherpe/uitstekende delen (voertuig)	N480a t/m N480e	A131
Schokdemper/veersyst. (bevestiging/ deugdelijkheid)	N280	A119
Signalen		
- eisen	N710a t/m N710e	A139
- onnodig	R419	A59
- optische en geluidssignalen	R418; R420	A59
Slaapplaats in voertuig (APV)	F114	F4
Sleepbevestigingspunt	N720	A139
Slepen	R501; P020a t/m P020g	A67; A141; A143
Sluitingstijden horeca	F105	F3
Snelheidsoverschrijding	VA004 t/m VV101	A22
Snelheidsoverschrijding op het water		
- klein schip/snelle motorboot	W065a t/m W075f	B4
- groot schip	W706a t/m W706l	B13; B14
Snelheidsbegrenzer	N150d/dd	A113
Snelheidsbegrenzer bromfiets	N 084	

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	Pag.
Snelheidsmeter	N150a; N150e t/m N150f	A113
Snelle motorboten	W065a t/m W075f W500a t/m W501e; W514; W516; W518; W528 t/m W530	B4; B2; B3
Speelautomaten		
- aanwezigheid (Wodk)	E868a t/m E868b	E25
- exploiteren (APV)	F070c	F2
Spiegels/camera's		
- eisen (algemeen)	N450a t/m N450g	A127
- i.c.m. lading/aanhangwagen	P050; P051	A143
Spookrijden (rechts houden/bord C2)	R302; R551a	A48; A75
Spoorweg		E9
- langs rijden; op lopen; dieren laten lopen	E145; E146	
- overige (algemene) bepalingen	E144 t/m E150; E162a t/m E162b	E9; E10
Spoorwegovergang		
- stilstaan	R396j	A53
- negeren waarschuwingslichten	R608	A81
Stallen fietsen/bromfietsen zie Plaatsen		
Standplaats innemen (t.b.v. handel/dienstverlening)	F230	F12
Stilstaan (bord)	R585	A79
Stilstaan (gedrag)	R315b; R395 t/m R396j	A50; A53
Stootbalk		A133
- inrichting	N490	
- te ver naar achteren aangebracht	P121a t/m P121m	A155; A159
Stopgebod		A79
- bord met balk	R597	
- zeshoekig bord	R549a	A74
Stopstreep	R620	A82
Stopteken	R628a t/m R631b	A83; A84
Stopteken ter controle bepalingen WVV 1994	K149	A9
Straatartiest/tekenaar/fotograaf/ e.d.	F100	F3
Stuurinrichting	N290 t/m N292	A119
Taxi	E105b t/m E108b; E112 t/m E118	E2; E3; E5
Telefoon zie Mobiele telefoon		
Thuiskomstje/reservewiel (hogere snelheid dan toegestaan)	P320	A187
Tippelverbod	F175	F9
Toeritdosering	R614	A81
Trappers/voetsteunen	N460d t/m N460g	A129
Trottoir zie Plaats op de weg		

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	Pag.
Uitjouwen	F301	F14
Uitlaat (bevestiging/milieueisen/geluid)	N110a t/m N110e	A107
Uitrit/inrit (zonder voorrang te verlenen)	R507; R508	A68
Uitstekende/scherpe delen (voertuig)	N480a t/m 480e	A131
Uitzicht naar voren/opzij/achteren	P041 a/c	
Urineren buiten daarvoor bestemde plaatsen zie Wildplassen		
Vaarbewijs, vereiste documenten geen/tonen	W300b; W310a t/m W310e	B8
Vaartuig vasthouden/beklimmen/ bevinden op	F245	F12
Vakbekwaamheid beroepschauffeur	K071	A8
Valse naam opgeven (Wetboek van Sr)	D515	D3
Valse of geen naam/pers. gegevens opgeven (Mulder)	E320a t/m E320c	E10
Vals kenteken	G333	G3
Varen zonder ontheffing/vergunning	F236a; F237a	F12
Vechten	F300	F14
Vee (loslopend)	R491	A67
Veersyst./schokdemper (bevestiging/ deugdelijkheid)	N280	A119
Venten	F225	F11
Verboden toegang (Wetboek van Strafrecht)	D535i t/m D537	D5; D6
Verdrijvingsvlak	R618	A82
Vergunningsbewijs taxi	E106b t/m E108b; E118	E3; E5
Verkeersbrigadier	R627a	A84
Verkeerslichten	R601 t/m R614	A81
Verkeersplein (D-bord)	R574	A78
Verkeerstekens		A84
- onbevoegd aanbrengen (BABW)	R701	
- op het wegdek niet opvolgen	R617a t/m R622a	A82; A83
Verkoop		A57
- auto/motor	R493	
- fiets/bromfiets	F226	F12

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	Pag.
Verlichting		A60; A61; A62; A63; A64
- gedragsregels (RVV 1990) (knipperende fietsverlichting: R438m)	R421a t/m R421c; R425 t/m 426c; R428a t/m R428b; R431d t/m R431f; R432d t/m R432f; R434; R436; R438i t/m R438m; R445c t/m R445d; R451c t/m R451d; R453; R456a t/m R456b; R458 t/m R459	
- eisen (Regeling Voertuigen)	N514a t/m N651	A135; A137
- geen zicht op verlichting door lading/ laadstructuur)	P121g	A155
- aanhangwagen anders dan trekk. voertuig	P380	
- kleur	N515	A137
- rijrichtingaanw. bij voertuig + aanhangw.	P370	
Vermogen bromfiets/snorfiets zie Bromfiets constructiesnelheid		
Verontreiniging weg (vervoer/laden/lossen)	F180a t/m F180b	F10
Verplichte rijrichting (D-borden)	R575 t/m R579	A78
Vervoer personen in laadruimte/aanhangw.	R539a t/m R539b	A74
Verzekering motorrijtuig/bromfiets etc.	A901a t/m A901d; A903a t/m A904; A914a t/m A914d; A917a t/m A918; A919a t/m A922	A89; A88; A90; A91
Visserijwetgeving	H631a t/m H670	C9; C13
Vluchtstrook/vluchthaven/berm langs (auto) snelweg gebruiken	R465a t/m R465c R472a t/m R472c	A65; A66
Vluchtstrook gebruiken als voetganger is onjuist gebruik auto(snel)weg	R461	A64
Voertuig		C6; C7
- wrak	H107; H109	
- onbeheerd (achterlaten) motorvoertuig/brom-/ fiets	F133	F7
Voetgangers/gehandicaptenuvoertuig voor laten gaan	R481a t/m R483	A66; A67
Voetpad (voetgangersgebied) zie Plaats op de weg		
Voetsteunen/trappers	N460d t/m N460g	A129
Vordering toezichthouder niet voldoen	E320a	E10
Voorrang (bord)	R548; R549a t/m R549c	A74
Voorrang (gedrag)	R336 t/m R340b	A51
Voorrang (haaiantanden)	R621	A82

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	Pag.
Voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	R486	A67
Voorruit/overige ruiten bevroren/beslagen	P041a/c	A143
Voorsorteervak/uitrijstrook	R619; R619a	A82
Voorwerpen (verwarrend voor overig verkeer; BABW)	R702	A84
Vreemdelingenwet/-besluit	E803 t/m E837	E14
Vuurwerk	H162a/d; H170a/b; H171	C13; C14
W.A.M.	A901a t/m A918	A89
Wanordelijkheden	F055	F2
Wapen	F123; E900; G411a/b en G412	F5; E26; G4
Waterskiën	W528; W529b; W530	B3; B4
Wedstrijd/evenement (zonder vergunning burgem.)	F070a t/m F070c	F2
Wegrijden	R505	A68
Wieldruk zie Massa		
Wielen		A131; A133
- afscherming/aanlopen	N480c; N480f	
- bevestiging	N020b	
- velgen/assen/fuseeonderdelen/wiellagers	N180 t/m N240d	A115
Wildplassen	F185	F10
Winkeldiefstal	G100a t/m G100b	G2
Winkelwagentjes	F136	F7
Woonerf	R478	A66
Wrak	H107; H109	C6; C7
Zijspanwagen (bevestiging)	N040c	A97
Zitplaatsen niet zitten op	R530	
Zwaai-/knipperlicht zie Signalen (optische en geluidssignalen)		
Zwartrijden	E100a	E5
Zwemmen		F12
- scheepvaart hinderen (APV)	F240 t/m F245	
- watersport zonder schip/zwemmen (BPR)	W180 t/m W181g	B7

Notities

Notities

Notities